

1367 – Antigua casa de Ayuso (20-12-2004)



1368 – Antigua casa de Ayuso (20-12-2004)



1369 – Poste de entrada a finca. Camino de La Heredad (20-12-2004)



1370 – Casa restaurada de Almadenes en el camino de La Heredad (20-12-2004)

1371 – Casa Almadenes (20-12-2004)



1372 – Casas de Farache. Edificación antigua objeto de diversas reformas. Mantiene original la planta alta (13-6-2005)



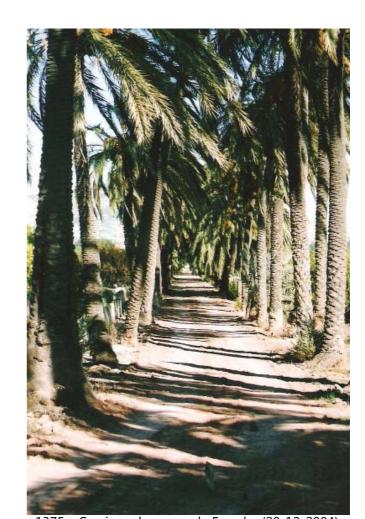
1373 — Casas de Farache. Parte trasera con aspilleras, saeteras o saetías para la defensa en tiempos revueltos y de bandoleros (hoy ya vuelven a ser necesarias). Detrás, la cúpula del horno (marzo 2005)



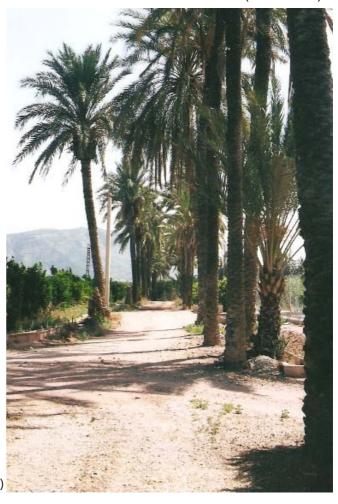
1374 – Casas de Farache. Camino de acceso flanqueado de palmeras (21-6-2002)



1376 – Palmeral de Farache. Con el tremendo miedo de que a éstas y a otras palmeras llegue el temido picudo rojo, traído aquí por desaprensivos avarientos sin escrúpulos y ante la pasividad de una administración que sin embargo persigue de forma contundente a quien se atreve a tocar a una palmera por cualquier necesidad. ¿Dónde estaban todos esos cuando dejaron entrar al picudo? (20-12-2004)



1375 – Camino a las casas de Farache (20-12-2004)



1377 – Palmeral de Farache (21-6-2002)



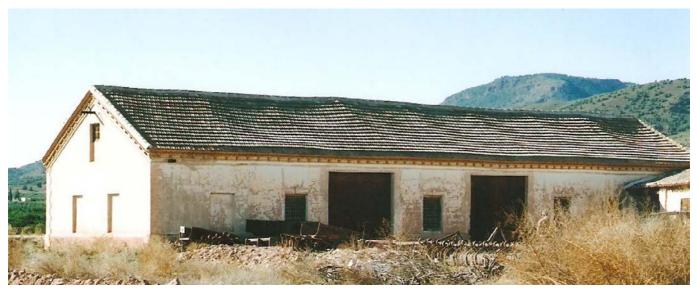
1378 – Casas de Farache, de Remedios Cano Vélez. Muy alteradas (2-6-2002)



1379 – Casas de Farache, de Juan Pedro Sánchez Puertas, antes de Fernando Cano. Edificio de principios del siglo XX con bosquecillo de pinos (21-6-2002)



1380 – Detalle de la cornisa y de la ventana con su reja (tipo C) (21-6-2002)



1381 – Almacén agrícola de El Azaraque, en el cruce de los caminos de La Heredad con el de El Azaraque (20-12-2004)



1382 – Detalle de la cornisa y de las ventanas ciegas (14-6-2005)



1383 — Detalle del hastial con la cornisa y la ventana para acceso a la cilla o cámara (20-12-2004)



1384 – Esquina o cornero del almacén con adarajas, "brencas" o "redientes" de ladrillo (14-6-2005)



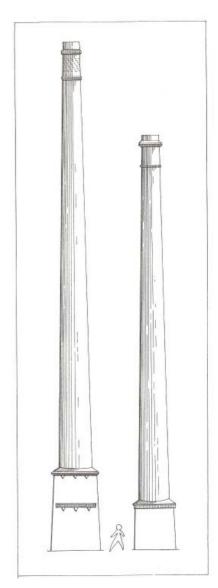
1385 – Detalle del aparejo de la cornisa del almacén (14-6-2005)



1386 – Los caños que bajan desde los molinos discurren paralelos en su cruce con el camino de la Fuente de El Ral o de los cuatro caños (20-12-2004)



1387 – Chimenea del Tejar de Marín, construida hacia el año 1955 por Ángel y Juan Pacheco Pacheco de Alcantarilla, por encargo de Francisco Marín Sevilla (sobre la construcción de chimeneas: "Chimeneas industriales de Alcantarilla" de Pedro Cascales y "Chimeneas de Alhama de Murcia", en el periódico "Crónicas de Alhama", nº 90, 91 y 92, también de Pedro Cascales) (5-6-2001)



1388 – Comparación entre las chimeneas de la cerámica (a la izquierda) y la del tejar (a la derecha). La chimenea del Tejar de Marín tiene una altura de 25´5 metros y la de la cerámica 31´5 metros



1389 – Cabeza de la chimenea con el anillo, la corona y la boquilla (5-6-2001)



1390 – Detalle del encuentro de la base o pedestal con el tronco de cono de la chimenea (5-6-2001)



1391 – Base o pedestal de la chimenea. La puerta tabicada solamente se abría para limpieza (5-6-2001)



1392 – En primer término ap



parece Rambla Celada; a la izquierda Casa Sierra, y al fondo Las Cabezuelas (6-11-2002)



1393 – Desde un punto similar al anterior, pueden apreciarse los nuevos caminos de Las Cabezuelas y los restos de los corra han cambiado el paisaje de la zona (6-11-2002)



les o apriscos de la desaparecida casa de Luis Angosto. Al fondo, en Las Cabezuelas, se aprecian los grandes desmontes que



1394 – Casa Sierra, con el acceso de palmeras que la unía, cruzando Rambla Celada, con el camino de la Fuente del Ral y con el núcleo urbano de Alhama (13-6-2005)



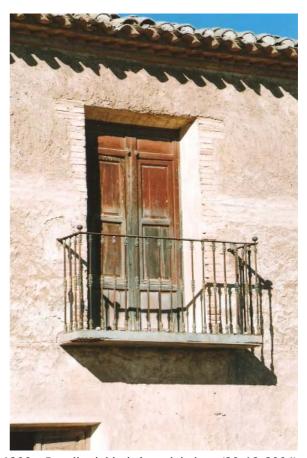
1395 – Casa Sierra. El edificio presenta dos volúmenes adosados a ambos lados de la fachada y la apertura de una nueva puerta (20-12-2004)



1396 – Fachada de Casa Sierra con el camino de palmeras que la unía a la población (20-12-2004)



1397 – Puerta de entrada a la casa (tipo C) y balcón 1398 – Detalle del balcón y del alero (20-12-2004) de plantilla de hierro. Se aprecian en la fachada, bajo el revestimiento, las verdugadas de ladrillo de los muros, propios de las construcciones del siglo XVIII (20-12-2004)





1399 – Estanque de Casa Sierra. Dada su cota topográfica, es posible que este estanque sirviera para abastecer de agua al molino de Casa Sierra del que no se han encontrado rastros, aunque sí se ha localizado en Rambla Celada un azud o rafa que podía derivar el agua hasta este estanque (20-12-2004)



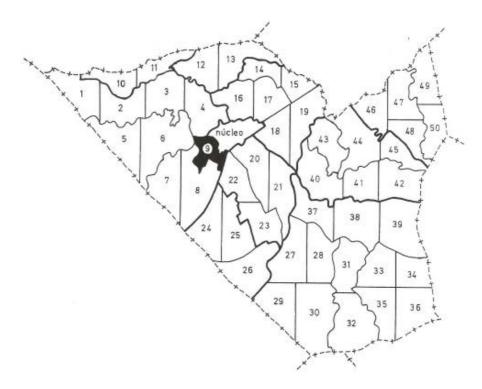
1400 — Rambla Celada, a la altura de Casa Sierra (20-12-2004)



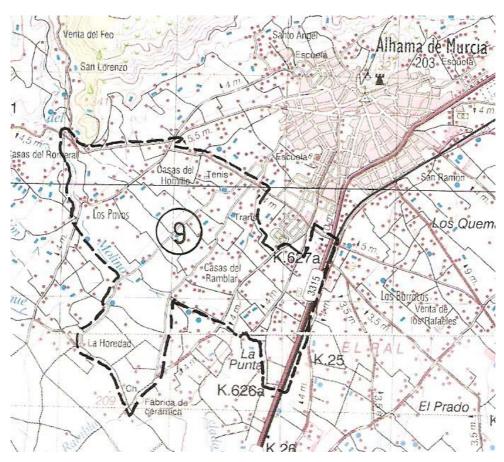
1401 – Azud de Rambla Celada que podría servir para derivar las aguas hasta el molino de Casa Sierra (20-12-2004)



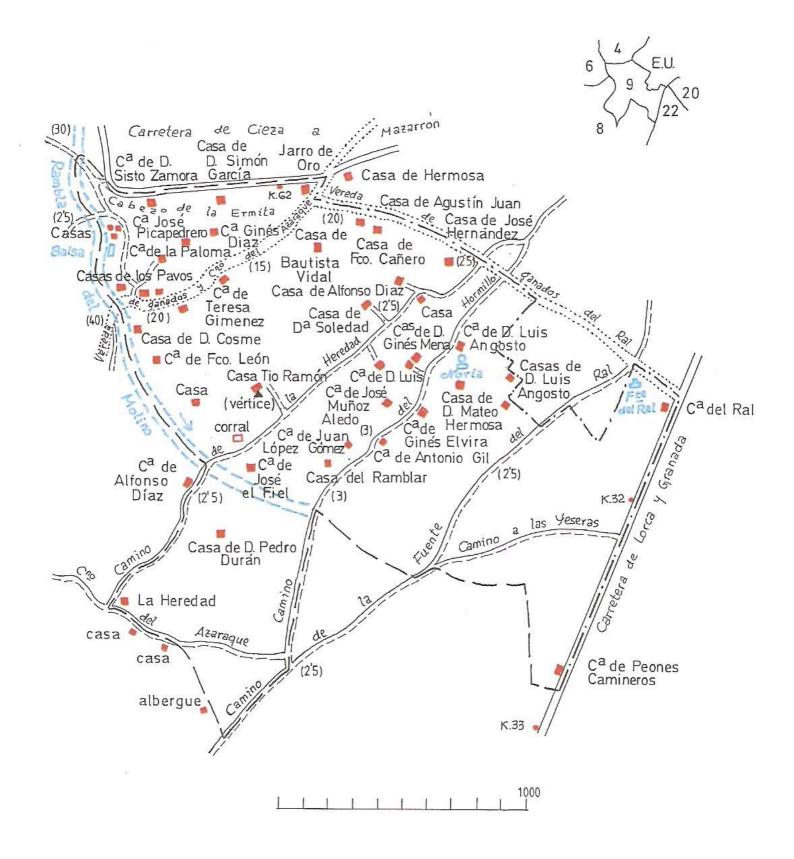
1402 – Detalle de la sólida construcción del azud (20-12-2004)



Situación del polígono correspondiente a Los Pavos (9) dentro del término municipal

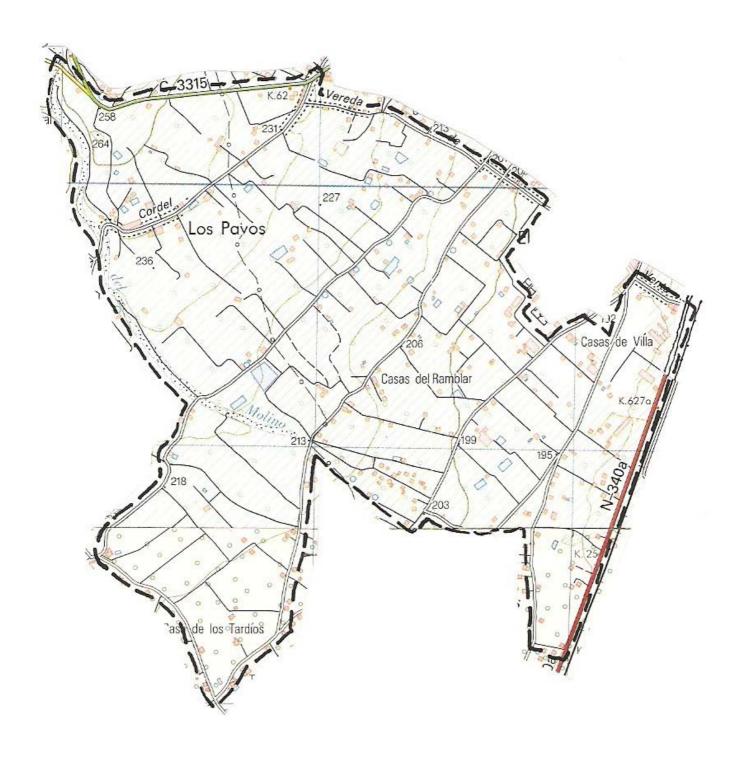


Distrito de Los Pavos. 3'0 km² y 324 hab. (al 2-11-2005). Llamado así por el caserío de Los Pavos, situado en la vereda de ganados junto a la Rambla del Molino. Mapa a escala 1/50.000, hojas nº 933/26-37, Alcantarilla, y 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 ambos (cuadrícula de 1 km de lado)



ESPUÑA - Los Pavos - Polg nº 9

Polígono nº 9, Los Pavos. Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 9, Los Pavos, mapa a escala 1/25.000, hojas nº 933-III, Alhama de Murcia, y 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 y 2ª edición del año 1999 respectivamente (cuadrícula de 1 km de lado)



1403 – Vista general de Los Pavos, una zona tradicional de huerta de Alhama que, al igual que ha ocurrido en la huerta de Mel crecimiento de la población con alta densidad hacia esta zona. En la fotografía, a la izquierda, la Rambla del Molino se cru su encuentro con el camino del Olmillo, tras cruzar el camino de La Heredad. Más a la derecha discurre el camino de la Fuente las tierras blancas de los Barrancos de Gebas (6-11-2002)



urcia, se ha ido colmatando a lo largo del tiempo de numerosas viviendas. En la actualidad, el Plan de Ordenación contempla za con la vereda y aparece en ese punto el caserío de Los Pavos. La Rambla del Molino desaparece como tal, en el centro, en e del Ral. Toda la zona queda rodeada por su parte norte por la Sierra de La Muela con su extensa pinada; y al fondo aparecen



1404 – Saliendo de Alhama hacia Mula, la carretera se encuentra con la vereda de ganados, creándose así un punto tradicio encuentra la casa de Hermosa o del Factor (6-11-2002)



onal de paso y encuentro. En primer término aparece la antigua venta del Jarro de Oro y unos metros más hacia Alhama se







1405 – Restaurante del Jarro de Oro. Antigua venta situada en el paso obligado de ganados y viajeros a Mula, y rodeada además de un entorno de huerta, ha sufrido varias remodelaciones a lo largo del tiempo. La vereda sigue por su fachada lateral mientras la carretera hacia Mula presenta su trazado recto. Al fondo aparece el edificio de Villa Casilda (2-7-2002)



1406 – El ventorrillo del Jarro de Oro (sobre la puerta pone Jarro del Oro) en su estado primitivo. La dueña, Ana García Gómez con su hermano Florencio y sus hijos Pedro y José Sánchez García (año 1962, autor desconocido)



1407 – Casa de Sixto Zamora, que fue notario de Alhama (archivo Mateo García, años 10 ó 20, autor desconocido)



1408 – Casa de Sixto Zamora. Fachada principal (26-5-2005)



1409 – Casa de Sixto Zamora. Fachada, puerta de ventanillos (tipo F) y cercos de ladrillo en puerta y ventanas con rejas (tipo B). Torreta con arcos apuntados (26-5-2005)



1410 – Detalle de la decoración de la chambrana de la ventana y del aparejo de la cornisa (26-5-2005)



1411 – Detalle de la torreta (26-5-2005)



1412 – Encuentro de cornisas con soluciones de distintas épocas (26-5-2005)



1413 – La torreta de la casa de Sixto Zamora emerge sobre los huertos de limoneros. Al fondo, las estribaciones de la Sierra de La Muela (20-12-2004)



1414 – Parte posterior de la torreta con la caja de escalera y tejadillos (20-11-2004)



1415 – Casa de Sixto Zamora, puerta de acceso a los corrales (tipo L) (26-5-2005)



1417 – Compleja distribución de caños para las aguas de Espuña. Cruce de la carretera forestal de la sierra (20-5-2005)

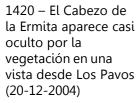
1416 – Poste de cantería junto al camino del Cabezo de la Ermita (20-5-2005)



1418 – Junto al Cabezo de la Ermita discurre el agua por el caño hacia las tierras de la huerta (20-12-2004)



1419 – Cabezo de la Ermita, junto a la Rambla del Molino. Llamado así en el plano de 1899 por la posible existencia en su cima de una ermita de la que hoy no existen referencias. De cualquier manera, esta elevación del terreno supone un lugar estratégico en la zona que no pudo pasar desapercibido en la antigüedad (20-12-2004)





1421 – Casas de Los Pavos. Volumen original (20-12-2004)





1422 – Casas de Los Pavos. Fachada original con alteración de puerta de entrada y cerrajería de ventana (20-12-2004)



1423 – Balsa de Los Pavos (20-12-2004)



1424 – Casas de Los Pavos. Detalle de los contrafuertes o estantales para sujetar los muros (20-12-2004)



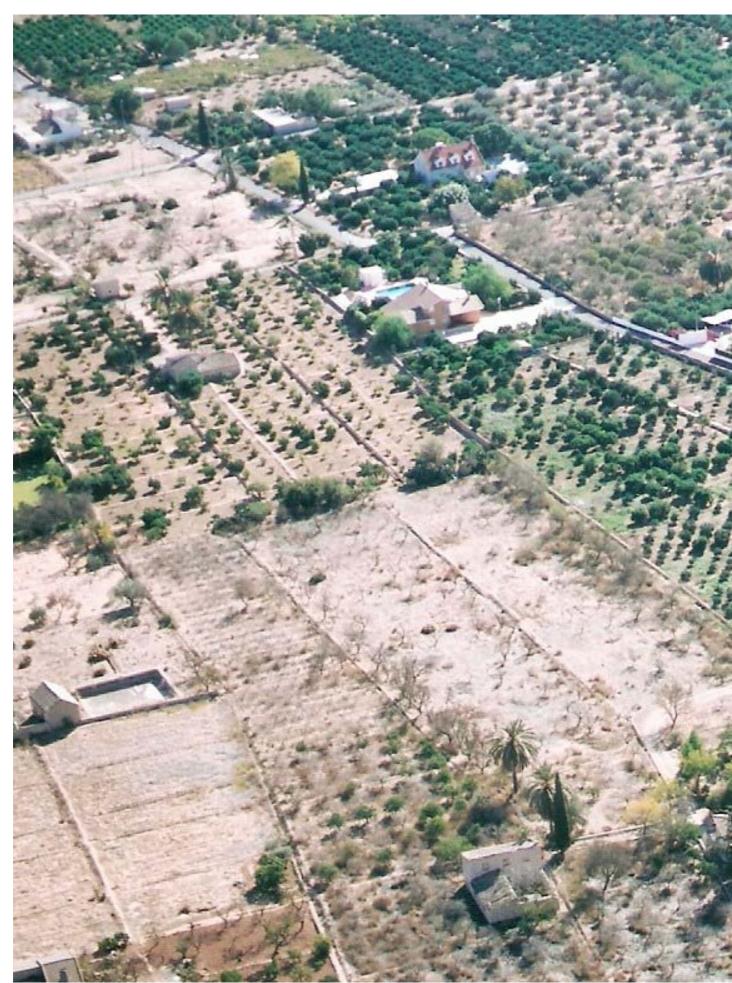
1425 – Antigua casa de D. Cosme, junto a la Rambla del Molino (13-8-2002)



1426 – La carretera de Alhama a Mula cruza de derecha a izquierda. En el centro Villa Casilda, a la derecha, la casa de Hermosa sondeos de la zona con su balsa (ver pág. 701) en el camino de La Heredad (6-11-2002)



y el Jarro de Oro, debajo, los terrenos de regadío de la huerta de Alhama. En la esquina inferior izquierda, uno de los primeros



1427 – La vereda de ganados, reducida a un simple y estrecho camino, discurre hacia el valle. Entre ella y el



núcleo urbano las tierras se adquieren y se dejan perder en espera de expectativas urbanísticas (6-11-2002)



1428 – Sigue el trazado de la vereda con un extraño acodamiento en su cruce con el camino de La Heredad. Aquí queda toda 2002)



vía más patente la apropiación ancestral de los terrenos públicos por parte de algunos de los propietarios colindantes (6-11-



1429 – La vereda cruza el camino del Olmillo. Las antiguas edificaciones de Los Pavos prácticamente han desaparecido y han si se ve rodeada por polígonos residenciales de alta densidad (6-11-2002)



do sustituidas por construcciones de nueva planta al reclamo de una zona residencial extensiva ligada al medio rural que ahora

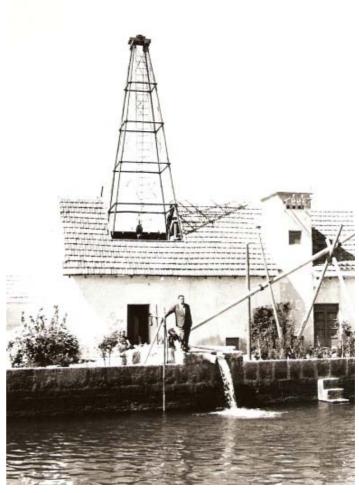


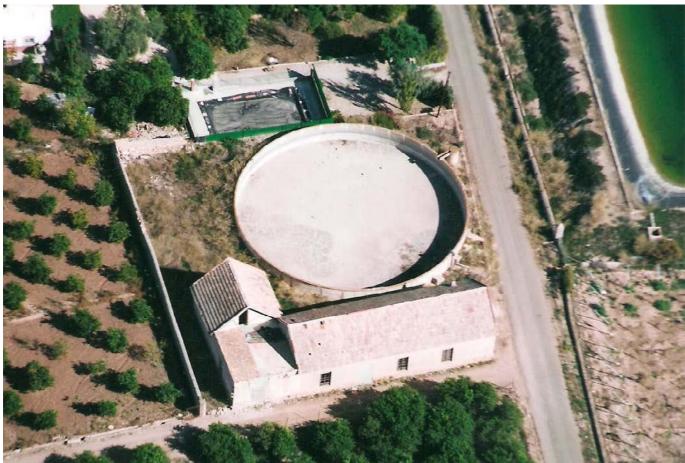
1430 – Antigua casa, junto a la vereda, de Agustín Juan (13-6-2005)



1431 – Vereda de ganados o camino del Almendrico. Esta vereda tiene que tener una anchura legal, según el art. 570 del Código Civil, de 20 metros. En la actualidad tiene unos 4 metros de anchura. Los colindantes se han apropiado de 16 metros. Esto es algo común en todos los trazados de las vías pecuarias, incluso se realizan edificaciones para viviendas u otro tipo de construcciones ante la perpetua pasividad de la Administración. Algunas vías pecuarias han desaparecido por completo sin que existan rastros algunos (ver: "El expolio de los caminos públicos" en el periódico "Crónicas de Alhama", nº 192, por Pedro Cascales) (13-6-2005)

1432 – Ejemplo de una época en que la explotación de los acuíferos estaba en pleno auge y significaba una evidente creación de riqueza que se suponía inagotable, con el evidente e irresistible atractivo que suponía el observar los caños de agua y las balsas llenas para una tierra sedienta. Este es un sondeo realizado en el camino de La Heredad (Manrique, hacia 1960)





1433 – Las antiguas balsas, realizadas con tanto esmero, unen su abandono al de los almacenes agrícolas de la huerta de Alhama (6-11-2002)



1434 – La construcción de balsas con hormigón armado supuso una gran novedad y avance para la agricultura, por lo que los constructores solían decorar sus obras con una serie de molduras (20-12-2004)



1435 – Moldura de una balsa de riego (20-12-2004)



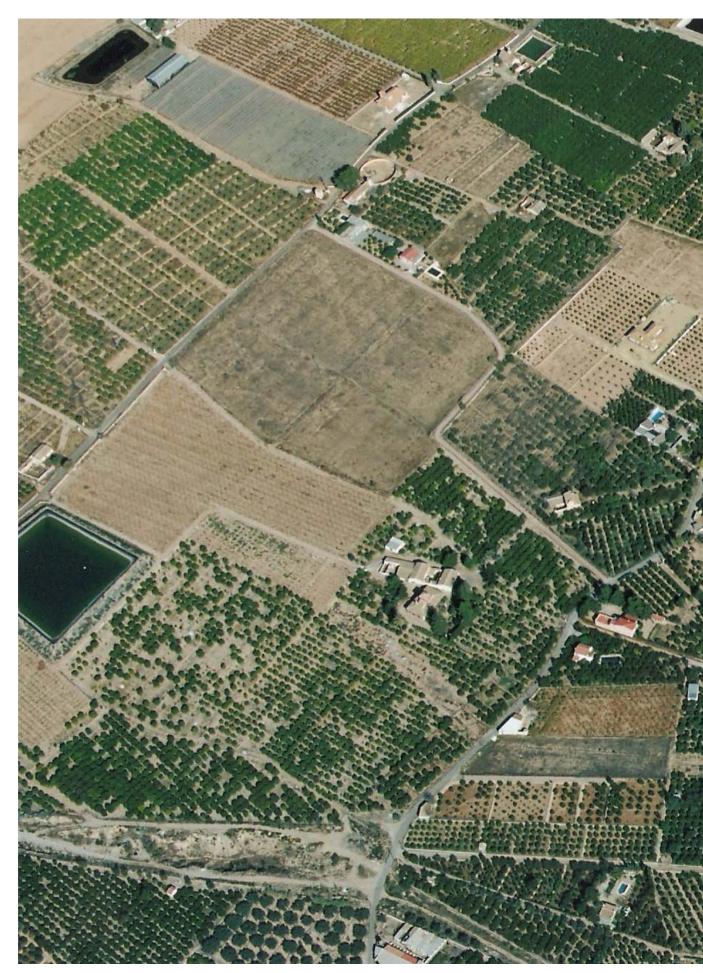
1436 – Moldura de una balsa de riego (20-12-2004)



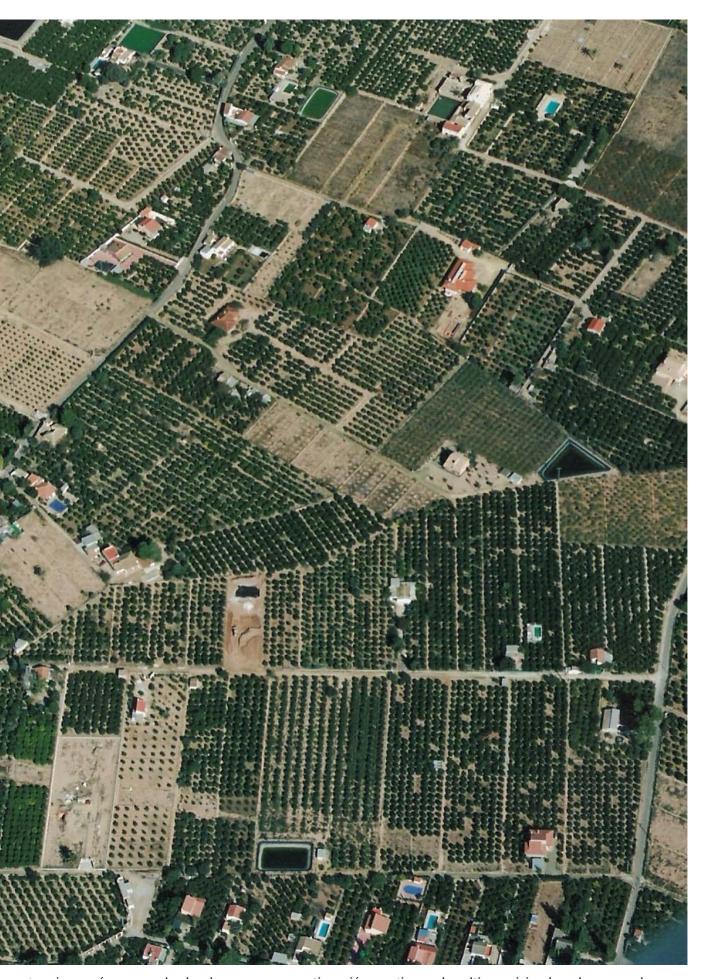
1437 – A la izquierda, la Rambla del Molino muere en su encuentro con el ca autovía. El terreno aparece salpicado de viviendas englobadas en zonas de c



mino del Olmillo cuando originariamente llegaría a desembocar en la Rambla de las Salinas a la altura del actual nudo de la ultivo hasta el núcleo urbano. A la derecha, el camino de la Fuente de El Ral con el campo polideportivo (6-11-2002)



1438 – El camino del Olmillo cruza la fotografía de arriba abajo y en su parte inferior se encuentra con la Rambla del Molino una gran avenida. Puede apreciarse la estructura de la propiedad, los cultivos y las viviendas existentes en esta zona situada



que termina aquí su cauce, hecho desaparecer a continuación por tierras de cultivo y viviendas a la espera de que no ocurra entre la vereda y la Rambla del Molino (6-11-2002)



1439 – Casa "Villa Ysabel", junto a la Rambla del Molino. Se presenta rodeada de árboles, palmeras y limoneros (20-12-2004)



1440 – Fachada principal (20-12-2004)



1441 – "Villa Ysabel". Puerta de la vivienda (tipo D), balcones, ventanas con rejas (tipo B) y cornisa (20-12-2004)



1442 – Casa del Ramblar. Tipo clásico de casatorre (6-11-2002)

1443 – Casa del Ramblar. Torreta y disposición singular de la cubierta (20-12-2004)

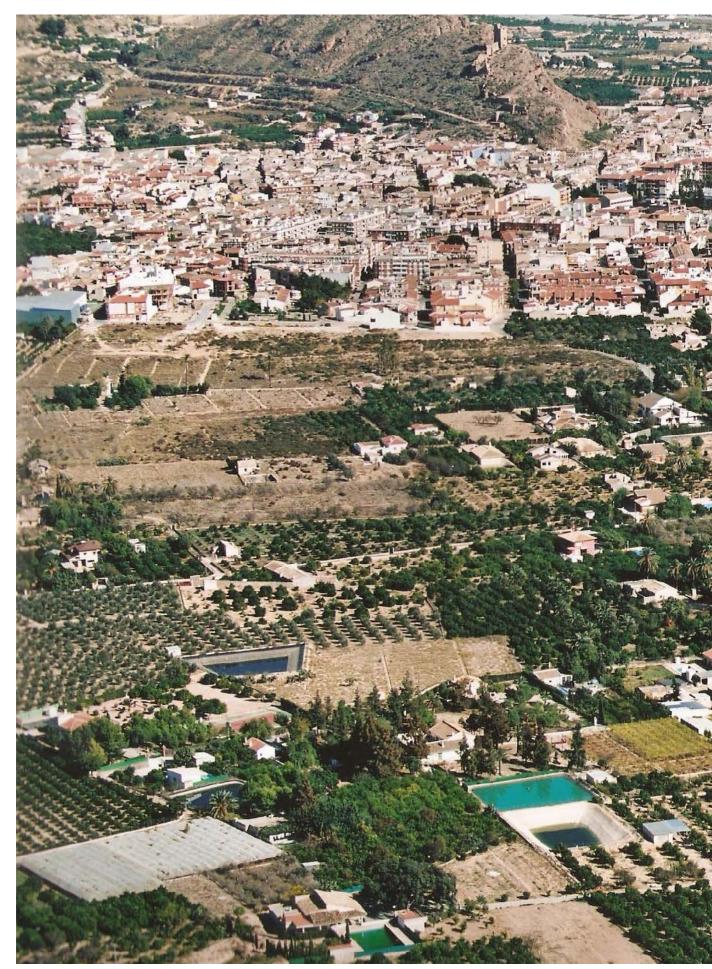


1444 — La casa rodeada de limoneros, coníferas y palmeras (20-12-2004)



1445 – Casa del Ramblar. Mantiene su composición de fachada original, con pequeña cámara o camaranchón y ventanas con rejas en la planta baja (tipo A) (20-12-2004)

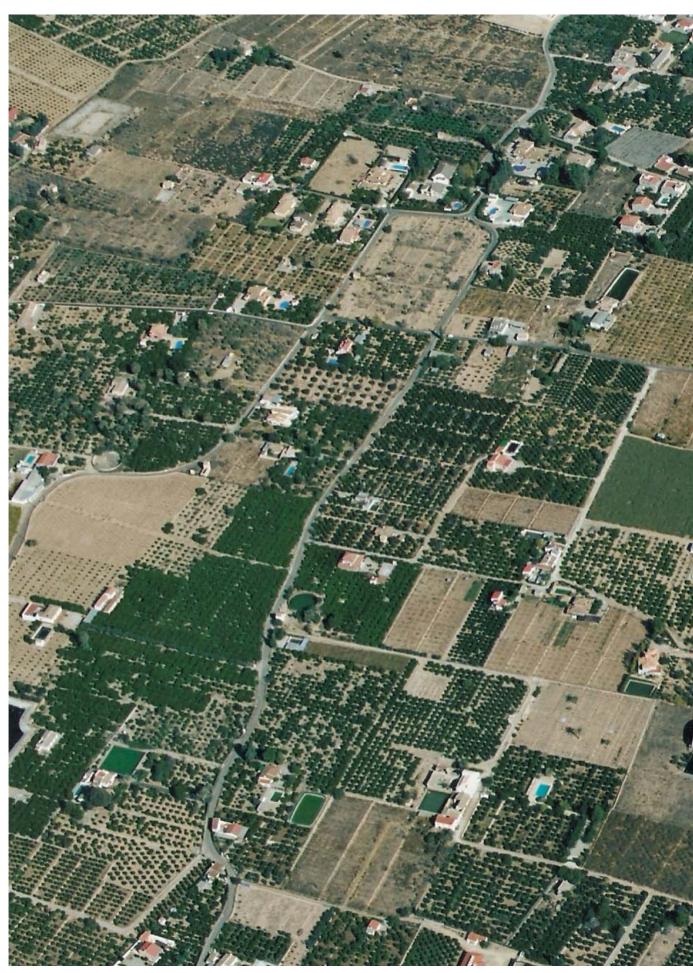




1446 – El camino de la Heredad traza una primera curva, junto a la balsa, para más adelante cruzar la vereda y trazar otra nue abandonados en espera de las ansiadas recalificaciones de suelo para poder construir bloques de viviendas. Al fondo, el cas



eva curva para unirse al camino del Olmillo ya en las cercanías del núcleo urbano. Zona de expansión urbana con bancales ya co urbano de la población de Alhama con el cerro del castillo (6-11-2002)



1447 – A la izquierda el camino del Olmillo y a la derecha el camino de la Fuente del Ral que parte del inmediato casco urba de El Ral (a la derecha) (6-11-2002)



no. La vereda cruza de izquierda a derecha, ya englobada en parte en el núcleo urbano, pasando por los terrenos del Molino



1448 – Edificio reconstruido con elementos y composición discordantes obteniendo un resultado opuesto al presuntamente pretendido (20-12-2004)



1449 – En la Huerta de Alhama o de Espuña abundan los antiguos huertos que contaban con elaborados postes en sus entradas (13-6-2005)





1450 – Poste para puerta de 1451 – Postes y puerta de entrada entrada (14-6-2005) (14-6-2005)

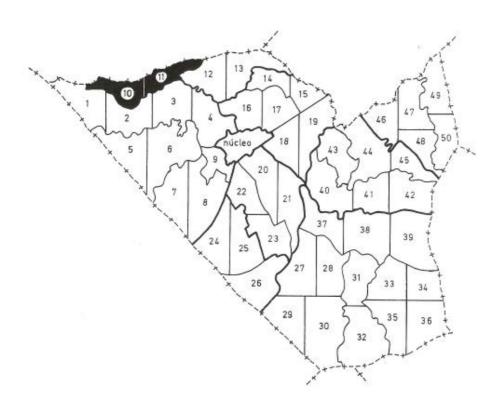


1452 – Encina o carrasca; restos únicos de un árbol que antiguamente llenaba el paisaje (20-12-2004)

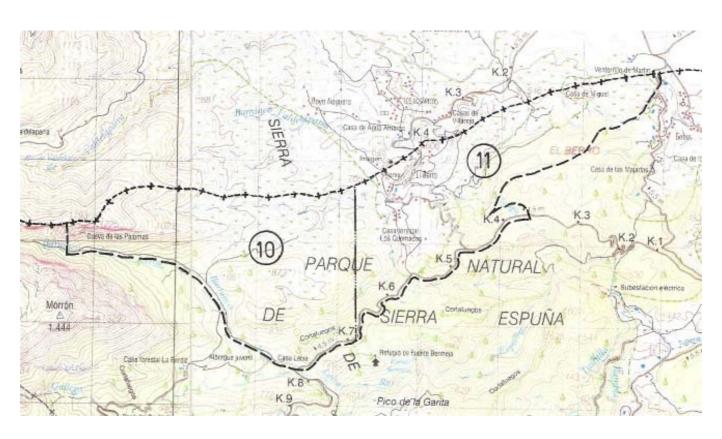
CAPÍTULO VII

EL BERRO

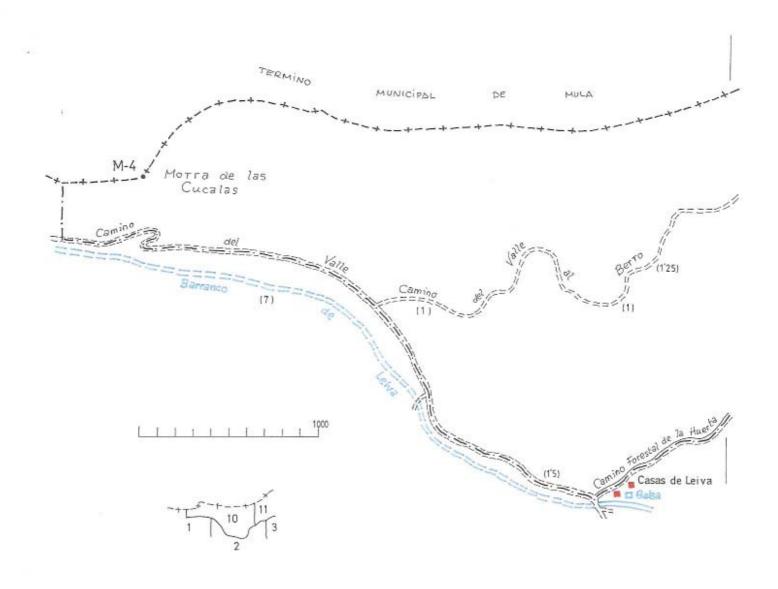
La pedanía de El Berro cuenta con una superficie de 8'7 km² y 166 habitantes (padrón de 2-11-2005). Su nombre parece deberse a la existencia de plantas de ese nombre en la zona. Su antigüedad como poblado se ha constatado por los hallazgos arqueológicos del siglo XII realizados (en término de Mula)



Situación de los polígonos correspondientes a la pedanía de El Berro (10 y 11) dentro del término municipal

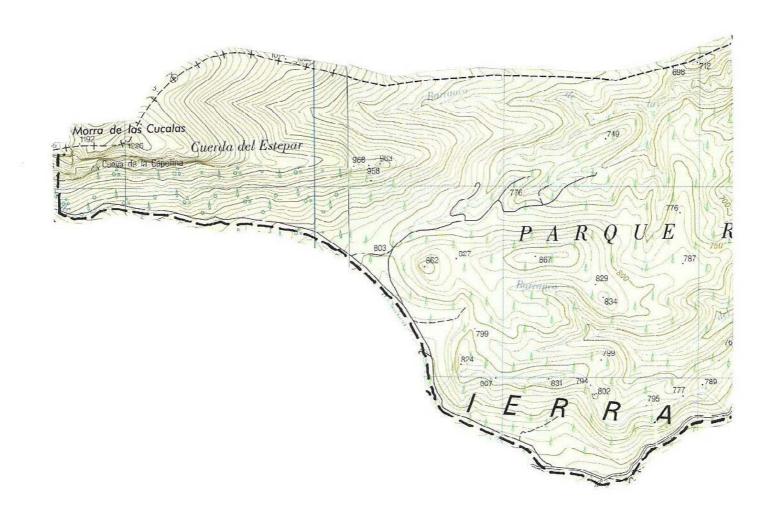


Mapa a escala 1/50.000, hojas nº 932/25-37, Coy, y 933/26-37, Alcantarilla, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 ambos (cuadrícula de 1 km de lado)

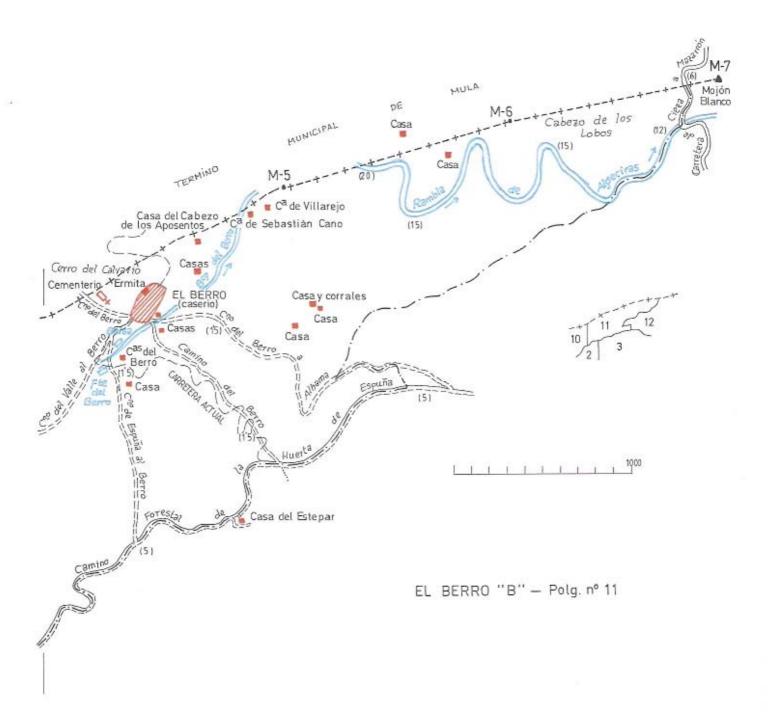


EL BERRO "A" - Polg nº 10

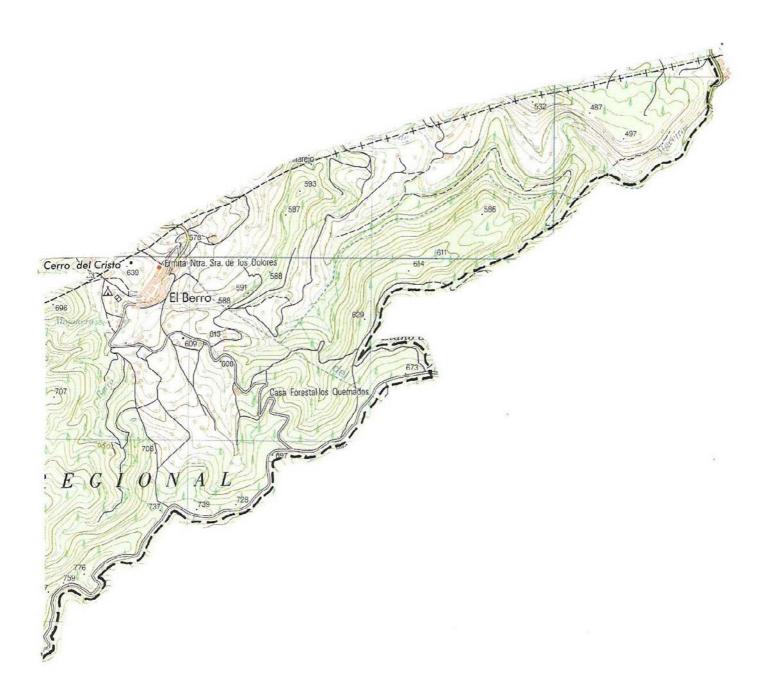
 $Polígono\,n^o\,10, El\,Berro\,``A".\,Reproducción\,y\,ampliación\,del\,plano\,realizado\,en\,el\,a\~no\,1899\,a\,escala\,1/25.000\,por\,el\,Instituto\,Geográfico\,y\,Estadístico$



Polígono nº 10, El Berro "A", mapa a escala 1/25.000, hojas nº 932-IV, Sierra Espuña, y 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 y 2ª edición del año 2002 respectivamente (cuadrícula de 1 km de lado)



Polígono nº 11, El Berro "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 11, El Berro "B", mapa a escala 1/25.000, hoja nº 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1453 – Casa Forestal de Los Quemados, situada en la carretera que une El Berro con Alhama por las Cuestas del Marqués (14-10-2004)



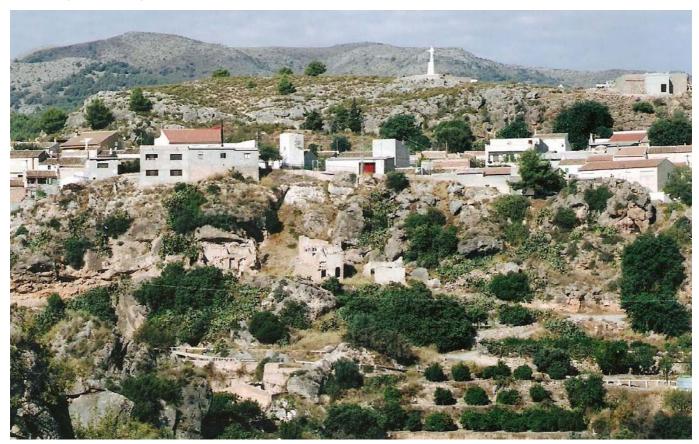
1454 – Edificio de reciente construcción siguiendo las características de las casastorre de la zona. Casa y palomar con "horacas". Todo un ejemplo a seguir ante una aldea como El Berro tan degradada en los últimos años (14-10-2004)



1455 — Grupo de casas denominadas Casas de la Cañada de El Berro en la carretera forestal a Alhama por las Cuestas del Marqués (14-10-2004)



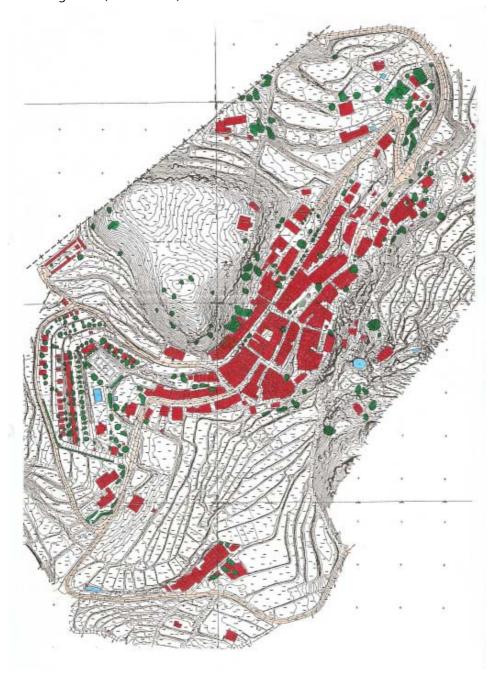
1456 — Vista general de El Berro. Existe una cierta anarquía estética en las construcciones que sería interesante subsanar para no bloquear la atracción turística (14-10-2004)



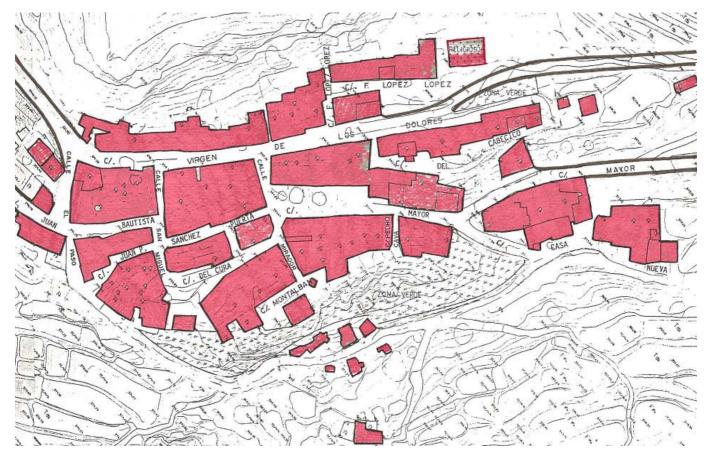
1457 – El Barranco de El Berro. Abajo, emergen las ruinas del molino. A media ladera, restos de edificaciones que fueron sustituyendo a las viviendas trogloditas (14-10-2004)



1458 — El Barranco de El Berro, después de pasar junto al núcleo urbano, entra en término de Mula y se une a la Rambla de Algeciras (14-10-2004)



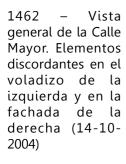
1459 – Núcleo urbano de El Berro y su entorno



1460 – Callejero de la aldea de El Berro



1461 – Calle Mayor. En general, se han respetado las composiciones de las fachadas (14-10-2004)







1463 — Casa de la Calle Mayor que ha mantenido su composición original (14-10-2004)



1464 – Calle Mayor nº 18. Volumen original con alteración de huecos (14-10-2004)



1465 – Calle de Casa Nueva (14-10-2004)



1466 – Calle Virgen de los Dolores desde la calle Mirador. Mantenimiento aceptable con excepción de la cerrajería (14-10-2004)



1467 – Calle Virgen de los Dolores nº 13 y 15 (14-10-2004)



1468 – Calle Virgen de los Dolores nº 31, edificio mantenido en su estado original (14-10-2004)



1469 – Calle F. López López (14-10-2004)



1470 – Calle F. López López. Ventana con cerrajería inapropiada (14-10-2004)



1471 – Ermita de Nuestra Señora de los Dolores. Edificio restaurado sobre el original del año 1868 (ver el libro "Algunas pinceladas de Alhama de Murcia" de Sánchez Pallarés y "Una mirada al pasado: El Berro" por José Baños, en la revista "Alhameños" nº 3) (14-10-2004)



1472 – Mina o galería para la captación de aguas en el Barranco de El Berro, "Bajo el Cejo" (14-10-2004)



1473 – Caño o acequia que se nutría de la Fuente de El Berro y de la galería de la fotografía anterior (14-10-2004)



1474 – Balsa que se nutría de la Fuente de El Berro y del nacimiento de la mina, sirviendo de cubo de regulación al molino situado más abajo (14-10-2004)



1475 – Restos del molino de El Berro, construido hacia finales del siglo XIX o principios del XX. Constaba de vivienda y molino. En 1945 el último molinero, Miguel Sánchez Gil, instaló un motor de gas pobre para obtener un mayor rendimiento. Cesó hacia 1960 (ver: "Molinos harineros de Alhama de Murcia" de José Baños Serrano) (14-10-2004)



1476 – Ruinas en el camino del barranco, al pie del núcleo urbano, "Bajo el Cejo" (14-10-2004)



1477 – Restos de una casacueva en el barranco (14-10-2004)



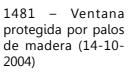
1478 – Ruinas de las viviendas en la pared del Barranco de El Berro, cercanas al molino y al lavadero abastecido por la Fuente de El Berro (14-10-2004)



1479 — Detalle de la decoración de la faja de una ventana de las casas en ruinas del barranco (14-10-2004)



1480 – Ventanuco con derrames de una casa en ruinas del barranco (14-10-2004)







1482 – La erosión producida en otros momentos geológicos por las aguas provenientes por el Barranco de El Berro desde Sierra Espuña, produjeron un desgaste en los sedimentos más blandos de la pared rocosa del barranco (14-10-2004)



1483 — Aprovechando estos sedimentos blandos bajo la roca, se construyeron cuevas o cachuleras como esta al pie del Barranco de El Berro (14-10-2004)



1484 – Casas llamadas "del Vino" bajo el núcleo de la aldea, hoy cercanas a la nueva carretera de acceso (marzo 2005)



1485 – Dentro de un meandro de la Rambla de Algeciras, en otros momentos geológicos importante cauce de agua, se encuentran las casas de la Huerta de Camacho. Al otro lado de la rambla se presenta la repoblación de pinos jóvenes en una masa arbórea compacta (14-10-2004)



1486 – Casas de la Huerta de Camacho (16-5-2005)



1487 – Casas de la Huerta de Camacho (16-5-2005)



1488 – Casas altas de la Huerta de Camacho, alrededor de un pequeño manantial (16-5-2005)

1489 – Casa situada en el margen derecho de la Rambla de Algeciras (16-5-2005)



1490 – El cauce de la Rambla de Algeciras con el cejo de Despeñaperros y Cabezo de los Lobos al fondo (10-10-2005)



1491 – Pared rocosa erosionada de la Rambla de Algeciras en el lugar de Despeñaperros (10-10-2005)



1492 – Casa de Despeñaperros, ubicada en el meandro siguiente al de la Huerta de Camacho (16-5-2005)



1493 — Casa con cuadra, corral y horno (16-5-2005)



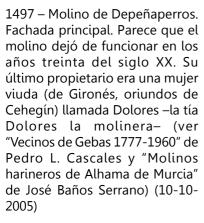
1494 – Casa de Despeñaperros, detalle de la puerta de entrada al aprisco (16-5-2005)



1495 – Cuadra y pesebre (16-5-2005)



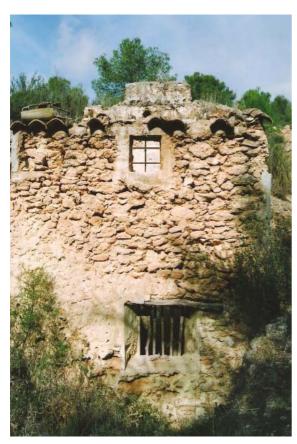
1496 — Horno de la casa de Depeñaperros (16-5-2005)





1498 – Fachada del molino. Restos de fachadas con el banco para servicio de la cocina (10-10-2005)





1499 — Ventanucos en las dos plantas del molino (10-10-2005)



1500 — Restos de una de las habitaciones del molino —la cocina— que contaba con un altillo o cilla (10-10-2005)



1501 – Restos de la escalera (10-10-2005)



1502 – Caz o acequia que vertía al saetín el agua procedente desde un manantial cercano (10-10-2005)



1504 – Salida de agua del cárcavo del molino por el socaz (10-10-2005)



1503 — Saetín de vertido del agua al cárcavo del molino (10-10-2005)

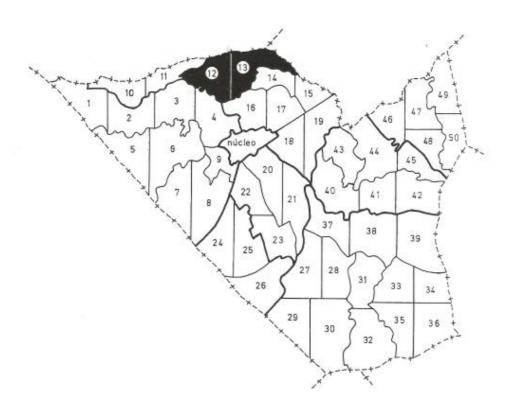


1505 – Acequia o socaz de desagüe del molino a partir del cárcavo (10-10-2005)

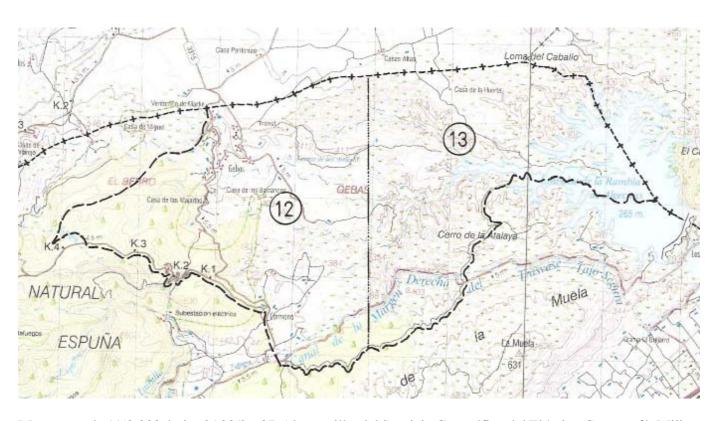
CAPÍTULO VIII

GEBAS

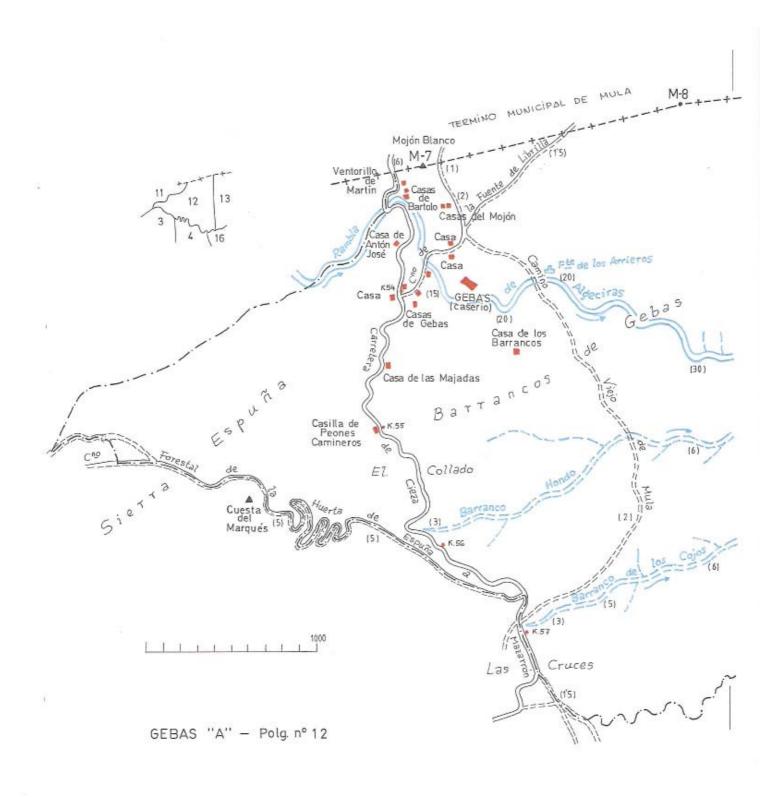
La pedanía de Gebas cuenta con una superficie de 14´8 km² y 20 habitantes (padrón al 2-11-2005). Su nombre parece derivarse de la palabra "gea" (*gaea* en latín) para designar una tierra inorgánica, sin mucha vida vegetal ni animal (gea-geas-gebas). Las "bad-lands" de la geomorfología



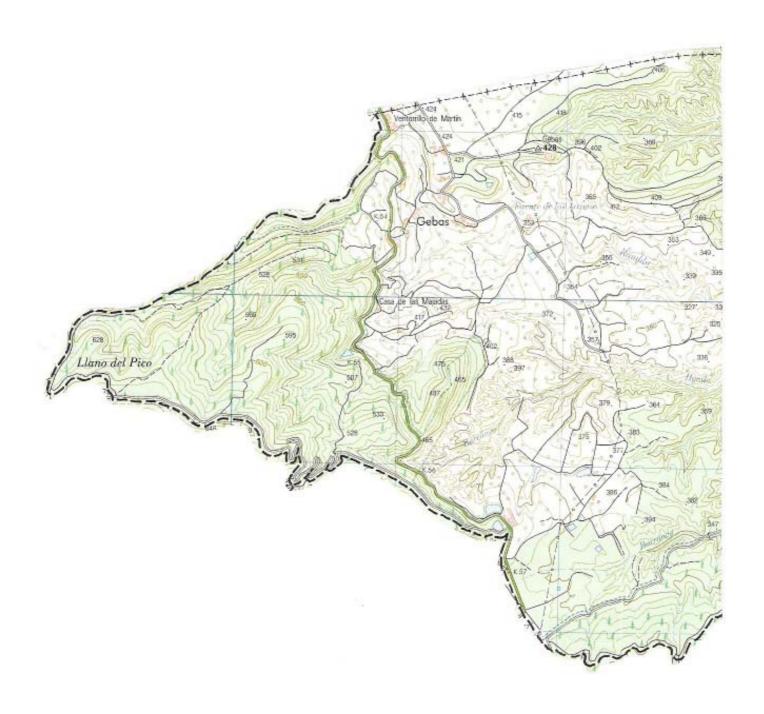
Situación de los polígonos correspondientes a la pedanía de Gebas (12 y 13) dentro del término municipal



Mapa a escala 1/50.000, hoja nº 933/26-37, Alcantarilla, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)



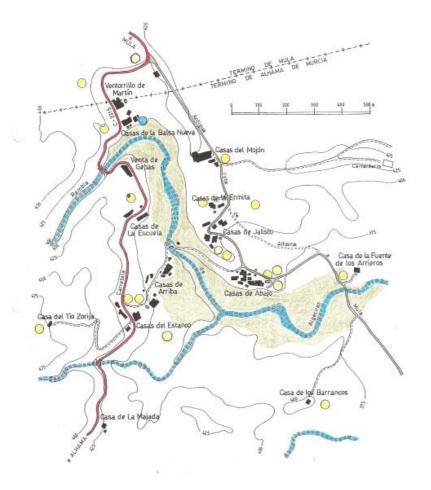
Polígono nº 12, Gebas "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 12, Gebas "A", mapa a escala 1/25.000, hoja 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



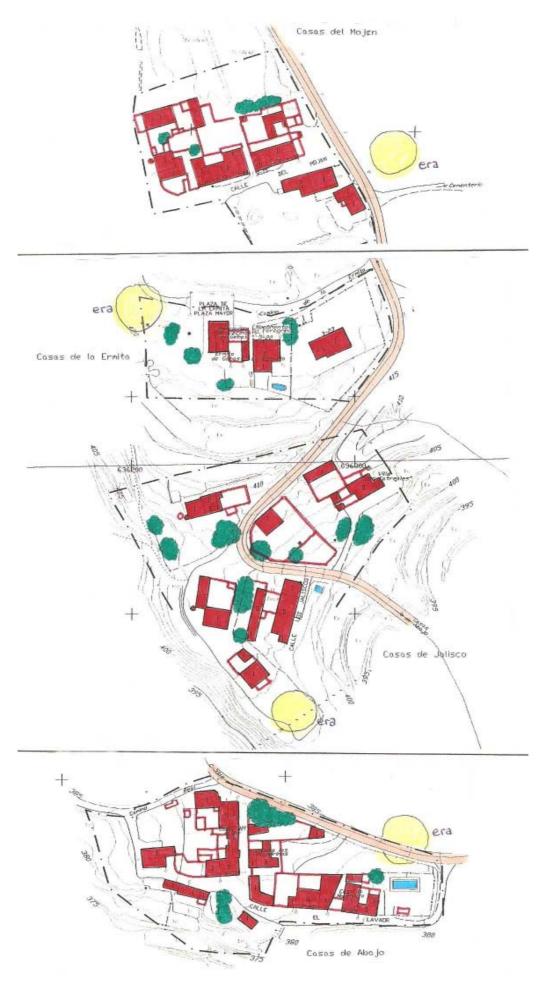
1506 – Gebas se apoya en los bordes o límites de una amplia meseta con respecto a los terrenos erosionados por las aguas procedentes de la sierra en etapas geológicas más activas y que formaron la depresión de los barrancos (ver: "El Informativo de Gebas", nº 3, notas sobre su historia, por Ginés Gambín Cánovas, "Gebas", por Josefa Caja Cava y Ginés Gambín Cánovas, y el citado "Vecinos de Gebas 1777-1960" de Pedro L. Cascales López) (14-10-2004)



1507 – Gebas presenta una agrupación humana y topográfica singular muy vulnerable que es necesario preservar y potenciar. La forman una serie de grupos de casas que son las siguientes: Casas del Estanco, Casas de Arriba, Casas de la Escuela, Venta de Gebas, Casas de la Balsa Nueva, Ventorrillo de Martín, Casas del Mojón, Casas de la Ermita, Casas de Jalisco y Casas de Abajo, en total, diez agrupaciones con una cierta entidad propia. En el plano se señalan esas casas, las eras que existían hace cincuenta años (dieciocho), la Rambla de Algeciras (deformación del árabe: lugar de yesos. Sería correcto: Algezares) como eje vital, los caminos y carreteras y el área regada por los manantiales



1508 — Planos de las Casas del estanco y de Arriba o de Gebas, Casas de la Escuela o de Antón José, Venta de Gebas, Ventorrillo de Martín y Casas de la Balsa Nueva o de Bartolo



1509 – Planos de las Casas del Mojón, de la Ermita, de Jalisco y Casas de Abajo



1510 – Casas del Estanco, calle de La Corredera (carretera) (13-7-2004)



1511 – Ventana protegida por palos de madera (13-7-2004)



1512 — Cámara, cilla o algorfa. La Corredera (13-7-2004)



1513 – Casas del Estanco, Hospedería de "La Mariposa" (21-7-2004)



1514 – Casas de Arriba, manantial de El Chorrico (13-7-2004)



1515 – Lavadero de El Chorrico (13-7-2004)



1516 – Vista de las Casas de Arriba o de El Chorrico(16-5-2005)







1518 – Casas de Arriba. A la izquierda, ruinas. El camino se dirige a la rambla, desde el núcleo inicial hasta el camino Real de Alhama y hacia Fuente Librilla (13-7-2004)

1519 – Casa en ruinas compuesta de vivienda, granero, corrales, cuadras y apriscos (13-7-2004)





1520 – Detalle de la ventana y alero (13-7-2004)



1521 – Ambos grupos de las Casas de Arriba. El antiguo camino de Fuente Librilla y la conexión con el camino Alhama-Mula cruza por las casas y la rambla (13-7-2004)

1522 – Casas de Arriba. Ejemplo de construcción tradicional con muros de mampostería prácticamente sin mortero de unión (13-7-2004)

1523 – Detalle de la fachada, de la ventana y del muro (13-7-2004)



1524 – Puerta y umbral. Detalle del muro (13-7-2004)



1525 – Ventana de la planta superior (13-7-2004)



1526 – Casas de Arriba, elementos de la construcción de la cubierta, colañas, zarzos, mortero de barro y tejas (13-7-2004)



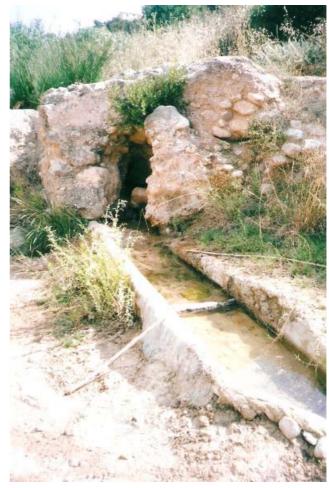
1527 – Casas de Arriba. Puerta de entrada (tipo B) (13-7-2004)



1528 – Casas de Arriba. Puerta de entrada (tipo B) (13-7-2004)



1529 – Antiguo camino de Fuente Librilla, Alhama y Mula cruzando la Rambla de Algeciras. En lo alto se distingue el edificio de la ermita (13-7-2004)



1530 – Nacimiento de agua por mina o galería de El Saltador, en la Rambla de Algeciras (13-7-2004)



1531 – Trazado del caño por la rambla (13-7-2004)



1532 – El caño se arrastra por una incisión en la roca del lecho de la rambla (13-7-2004)



1533 – Subiendo por el camino frente a la Hospedería de La Mariposa se llega a la casa del Tío Zorija (Fernando Caja). Fachada con diversos añadidos y alteraciones de la obra primitiva (21-7-2004)



1534 — Casa del Tío Zorija. Fachada, muro del corral y algorfa en la parte posterior (21-7-2004)



1535 – Vista general de las Casas de la Escuela (13-7-2004)



1536 – Casas de la Escuela. Fachadas. Las casas tienen cilla o algorfa en la segunda crujía (13-7-2004)



1537 – Detalle de la ventana protegida por dos palos (13-7-2004)



1538 – Entrada a las cuadras o apriscos (13-7-2004)



1539 – Ventanuco para introducir los productos del campo en la algorfa o cámara (13-7-2004)



1540 – Venta de Gebas (13-7-2004)



1541 – Rambla de Algeciras y puente de la carretera. En la rambla, estanque para recoger el agua de los nacimientos (13-7-2004)



1542 – Vista de las Casas de la Balsa Nueva, el puente sobre la Rambla de Algeciras, la casa del Tío Zorija a la izquierda, sobre la loma; y al fondo las estribaciones de Sierra Espuña que separan a Gebas de El Berro (13-7-2004)



1543 – Casas de la Balsa Nueva o de Bartolo en primer término y Ventorrillo de Martín al fondo, en el límite con el término de Mula (13-7-2004)



1544 – Casas de la Balsa Nueva. Horno y escalera. La fachada presenta alteraciones (13-7-2004)



1545 – Casas de la Balsa Nueva. Fachadas. Se han sustituido rejas y puerta conservando los volúmenes originales (13-7-2004)



1546 – Ventana de la planta superior con reja (tipo A) y alero simple (13-7-2004)



1547 – Ventorrillo de Martín. Antigua construcción de mediados del siglo XIX que parece conservar la reja central (tipo A) (13-7-2004)



1548 – Balsa Nueva (10-10-2005)



1549 — Casas del Mojón. Fachadas con algunas alteraciones en huecos. Los poyos en las puertas de las casas se presentan habitualmente en las viviendas de Gebas (13-7-2004)

1550 – Casas del Mojón, horno y muro de mampostería (13-7-2004)



1551 – Ventana y alero (13-7-2004)



1552 — Alero y enganche (13-7-2004)



1553 — Parte trasera y espadaña de la ermita (21-7-2004)



1554 – Espadaña de la ermita con su campana (13-7-2004)



1555 – Ermita de La Purísima, construida en el año 1893 con aportaciones de los vecinos y recientemente restaurada (13-7-2004)



1556 – Casas de la ermita, con la antigua escuela. En primer término algunas de las Casas de Jalisco (21-7-2004)



1557 – Casas de Jalisco. Estructuras originales con el horno en el lateral (13-7-2004)



1558 — Casas de Jalisco. Fachadas. Ventanas con rejas (tipo A) excepto una alterada. Puertas de las viviendas ciegas (tipo D) (13-7-2004)



1559 – Casas de Jalisco. Fachada. Ventana con reja (tipo A) y puerta de la vivienda (tipo D). Se aprecian restos de ocres y azules en revestimiento de muros (13-7-2004)



1560 – Parte trasera de la edificación. Muros de mampostería y aleros simples (13-7-2004)



1561 – Fachada trasera al patio de la casa (21-7-2004)



1562 – Fachada al patio de las cuadras y algorfas (21-7-2004)



1563 — Salón principal de la casa con la chimenea y el vasar, alacenas, vaseras y forjado a base de rollizos con revoltones. Este era el lugar de reunión y de vida de la familia sobre todo en las noches de invierno a la luz de candiles y quinqués (21-7-2004)



1564 — Habitación de la cocina con un agujero o forambre para la ventilación y pequeña campana de humos (21-7-2004)



1565 — Banco para colocar los cántaros del agua potable (21-7-2004)



1566 – Escalera de acceso a la cámara con mamperlanes y huella de enlucido de yeso (21-7-2004)



1567 – Cuadra con pesebres. El forjado a base de rollizos con zarzos y "licera" (21-7-2004)



1568 — Escalera de acceso y cámara. Abundan las botellas para hacer tomate en conserva y en el suelo se encuentra una media fanega que se usaba en la era para medir la cantidad de grano que se envasaba en los sacos (21-7-2004)



1569 – En la cámara se tienden cordetas para colgar la ropa así como cañas para los productos del campo –maíz, pimientos, ajos, etc.– La campana de la chimenea cruza la estancia. La cubierta es a base de rollizos con zarzos sobre los que se coloca el mortero de barro y la teja (21-7-2004)



1570 – El carro se pudre al sol en la era de las Casas de Jalisco. Hace ya mucho tiempo que Alhama debería de haber contado con un Museo Etnológico local, o al menos, que los continuos responsables de Cultura se hubiesen preocupado de recopilar objetos, tartanas, carretas o carros como el de la imagen. No ha sido así, y cada día que pasa, algún objeto de la historia de Alhama va a la basura o se pudre bajo el sol. Al fondo la Sierra de Carrascoy y la casa del Tío Zorija (ver: "Creación de un Museo Etnológico Local" en el periódico "Crónicas de Alhama", nº 211, por Pedro Cascales) (21-7-2004)



1571 – El carro con las Casas de Jalisco al fondo (21-7-2004)



1572 – Casas de Jalisco con almendro centenario (21-7-2004)



1573 – Casas de Jalisco. Horno. Puede apreciarse el sistema constructivo (13-7-2004)



1574 – Vista general de las Casas de Abajo, las Casas de Jalisco y las Casas de la ermita (21-7-2004)



1575 — Calles de las Casas de Abajo. Fachadas y pavimentación acertada (13-7-2004)



1576 – Casas de Abajo (13-7-2004)



1577 – Casas de Abajo. Edificio inicial del caserío. Fachada de mampostería, puerta sustituida y ventanucos de la cámara con forambre de ventilación (13-7-2004)



1578 – Detalle del forambre o forambrera y del alero (13-7-2004)



1579 – Edificio adecuadamente restaurado. Casa rural (21-7-2004)



1580 – Cementerio de Gebas en lo alto de una loma, dominando toda la zona de los barrancos y construido por los vecinos en los años 50 (21-7-2004)



1581 – Casa de la Fuente de los Arrieros, en las cercanías de la antigua ruta entre Alhama y Mula (21-7-2004)



1582 — La casa de la Fuente de los Arrieros con el fondo del cortado topográfico que define la depresión de los Barrancos de Gebas (21-7-2004)



1583 – Casa de la Fuente de los Arrieros. A la izquierda se aprecia el antiguo camino de Alhama a Mula (21-7-2004)



1584 – Detalle del ventanuco de la algorfa (21-7-2004)



1585 – Horno de la casa de la Fuente de los Arrieros (21-7-2004)



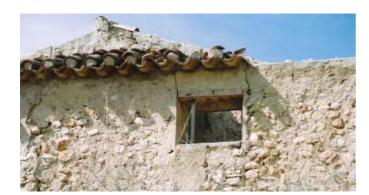
1586 – Detalle de la mampostería del muro (21-7-2004)



1587 – Casa de Los Barrancos. Fachada. A la derecha la cocina, arriba la cilla o algorfa con un muro de carga próximo a desplomarse (16-5-2005)



1588 – Cocina y cilla o camaranchón con un forjado en desplome (16-5-2005)



1589 – Ventanuco en la parte alta protegido con palos (16-5-2005)



1590 – Sala de la casa con la chimenea y las alacenas. El forjado es a base de rollizos y revoltones de yeso (16-5-2005)



1591 – Pequeña chimenea para la cocina con alacena en el muro (16-5-2005)



1592 – Los ramblizos de los barrancos acumulan una humedad que permite la existencia de un arbolado de gran porte y productividad como este olivo (21-7-2004)



1593 – Imagen de los Barrancos de Gebas: la vaguada, la tierra arada, el cortado de tierra y el pitaco, bohordo o "alzavarón" de la pitera o agave (21-7-2004)



1594 – Vaguada entre barrancos plantada de olivos a orillas del camino Hondo o Viejo de Mula (21-7-2004)



1595 – Ramblizos y pinadas en los barrancos (21-7-2004)



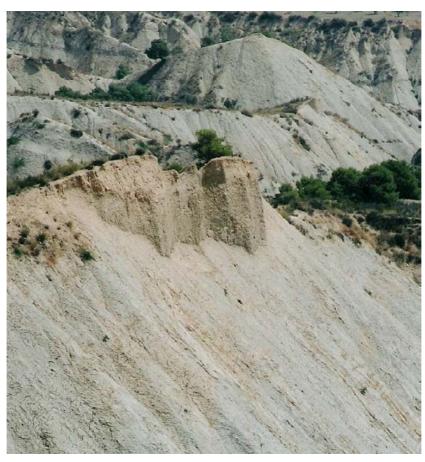
1596 – Barrancos, ramblizos, tierras de cultivo, matorral y pinadas (21-7-2004)



1597 – Ramblizos de los barrancos (14-10-2004)



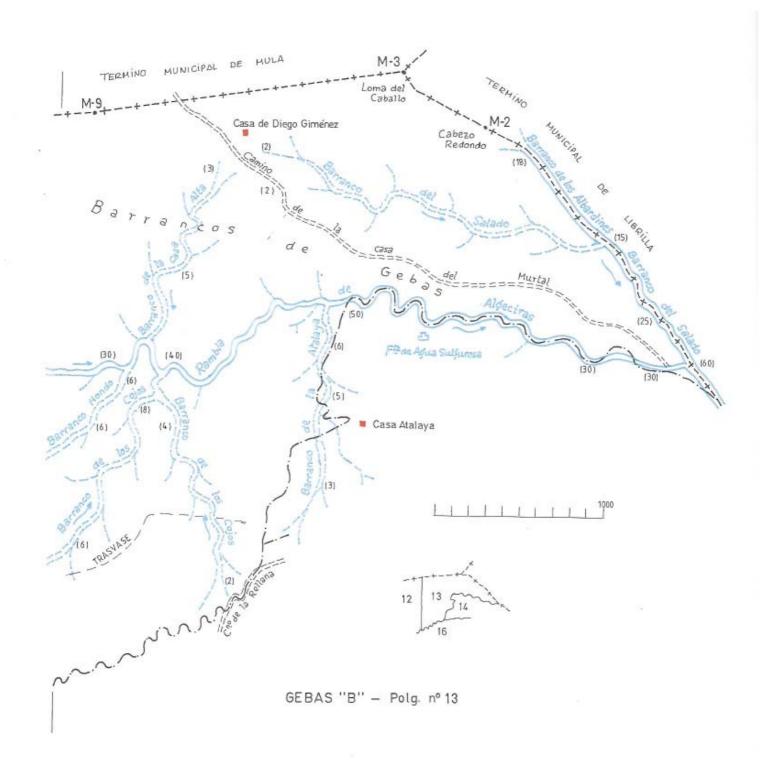
1598 – Las tierras de cultivo aprovechan las pequeñas mesetas o mesas entre barrancos (14-10-2004)



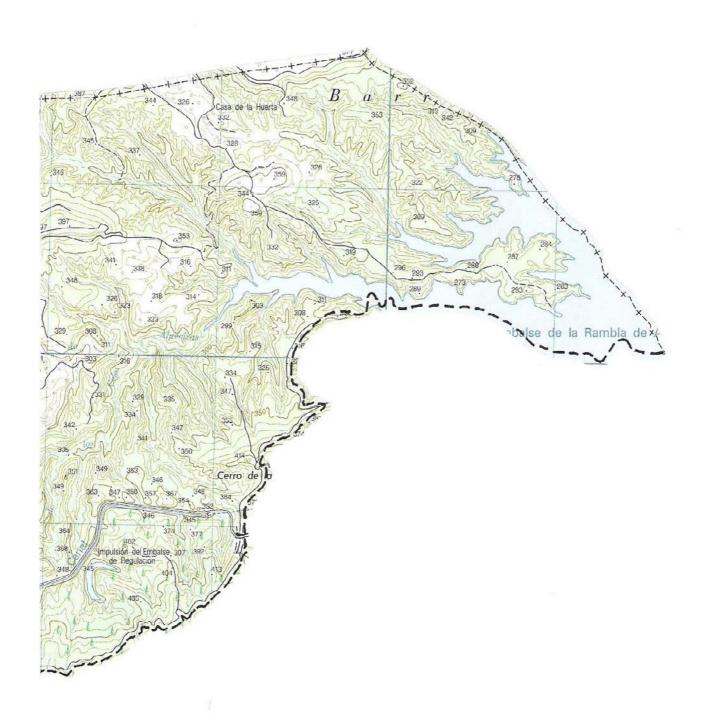
1599 – Proceso de erosión en los ramblizos (21-7-2004)



1600 – Imagen repetida en los barrancos y ramblizos (21-7-2004)



Polígono nº 13, Gebas "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 13, Gebas "B", mapa a escala 1/25.000, hoja 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1601 – Ramblizos y regueros de los barrancos (9-11-2004)



1602 – Barrancos, al fondo la loma del mirador (9-11-2004)



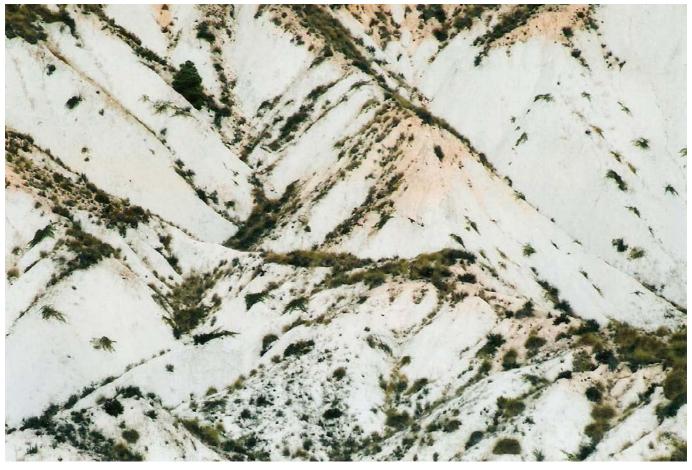
1603 – Antigua casa de Diego Giménez o de la Huerta, cercana al antiguo camino del Murtal, entre Librilla y Gebas (9-11-2004)



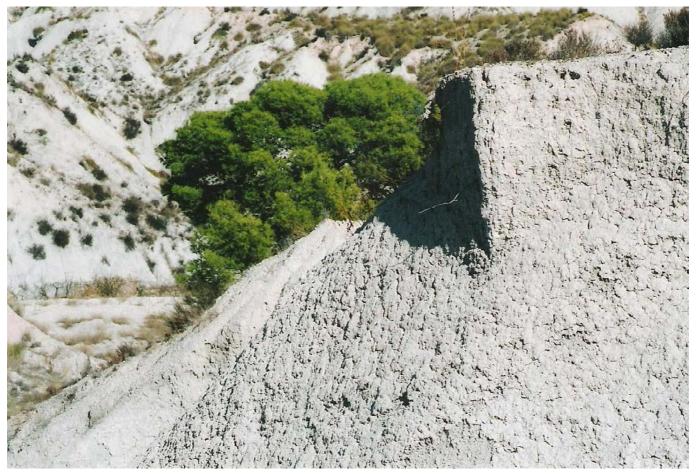
1604 – Regueros de los barrancos (9-11-2004)



1605 – Barrancos (9-11-2004)



1606 – Regueros y lomos (9-11-2004)



1607 – Proceso de erosión (9-11-2004)



1608 – Corte del terreno producido por derrumbes por el avance de la erosión (9-11-2004)



1609 – Paisaje de regueros y ramblizos (9-11-2004)



1610 – Formas creadas por la erosión (9-11-2004)



1611 – Ramblizos y regueros profundos (9-11-2004)



1612 – Ramblizo profundo hasta el barranco (9-11-2004)



1613 – Lomas erosionadas y acumulación de regueros (9-11-2004)



1614 – Ramblizo (9-11-2004)



1615 – Paisaje general. Al fondo, la meseta original, antiguo fondo marino sin erosionar (9-11-2004)



1616 – Conjunto de regueros (9-11-2004)



1617 – Imagen de barrancos, ramblizos y pinadas (9-11-2004)



1618 – Conjunto de barrancos, ramblizos y regueros (9-11-2004)



1619 – Tierra blanca, estéril descarnada por la erosión (9-11-2004)



1620 – Las pinadas de la Sierra de La Muela bajan hasta poblar la zona en proceso de erosión (9-11-2004)



1621 – Tierras de cultivo, barrancos, mesetas en proceso de erosión y al fondo, el Cerro de La Atalaya y la Sierra de La Muela (9-11-2004)



1622 – Cultivos de almendros rodeados de barrancos (9-11-2004)



1623 – Las ramblas y barrancos desembocan en el Embalse de Algeciras. A la izquierda, el cerro de El Castellar, en término de Librilla, y al fondo la Sierra de Carrascoy y la pedanía de El Cañarico (9-11-2004)



1624 – Ramblizo profundo (9-11-2004)



1625 – Paisaje de tierras erosionadas cercanas al Cerro de La Atalaya y la Sierra de La Muela (9-11-2004)



1626 – Barrancos con un proceso avanzado de erosión cercanos al embalse (diciembre 2000)



1627 – Orillas del embalse con las ramblas de Algeciras y del Salado o Albardines (diciembre 2000)



1628 – Muchas aves utilizan las aguas del embalse (diciembre 2000)



1629 – Las aguas del embalse han dado lugar a la existencia de una nueva vegetación de ribera (di





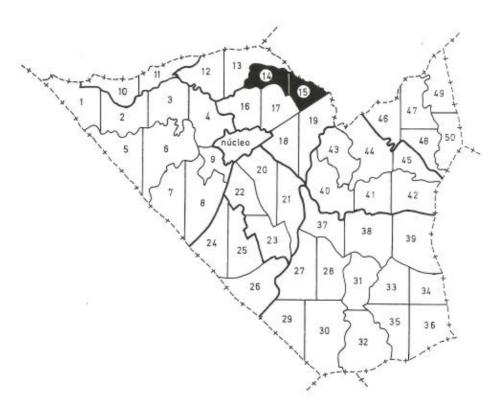


nicipio de Librilla comparte con el de Alhama las orillas del Embalse de Algeciras (noviembre 2000)

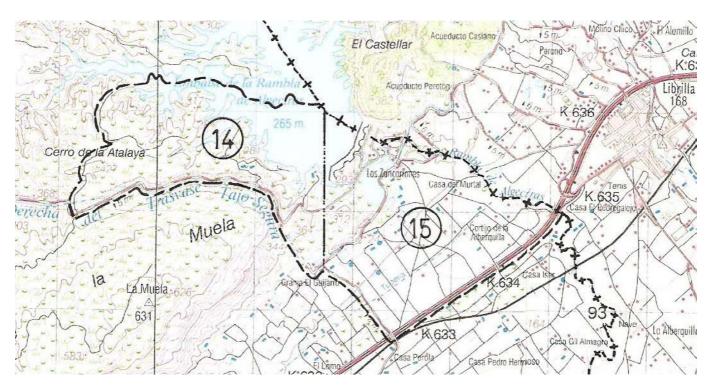
CAPÍTULO IX

LAS RAMBLILLAS

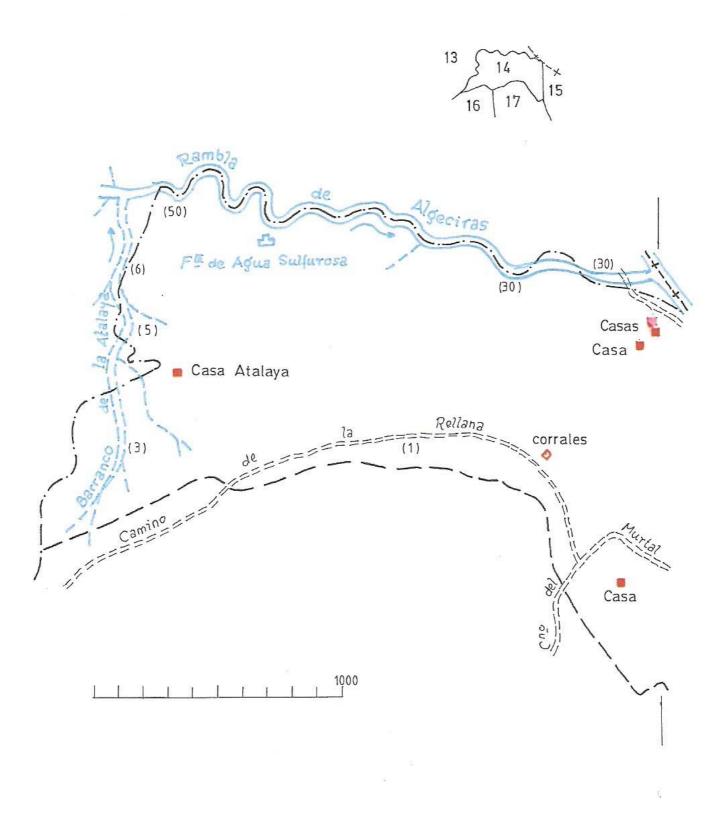
El partido de Las Ramblillas cuenta con una superficie de 28´4 km² y 108 habitantes (padrón de 2-11-2005), integrado por los distritos de Los Zancarrones (5´6 km² y 8 hab.), Ramblillas de Arriba (9´5 km² y 71 hab.) y Ramblillas de Abajo (13´3 km² y 29 hab.). Su nombre se deriva de los numerosos regueros que se desprenden desde la Sierra de La Muela



Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Los Zancarrones (14 y 15) dentro del término municipal

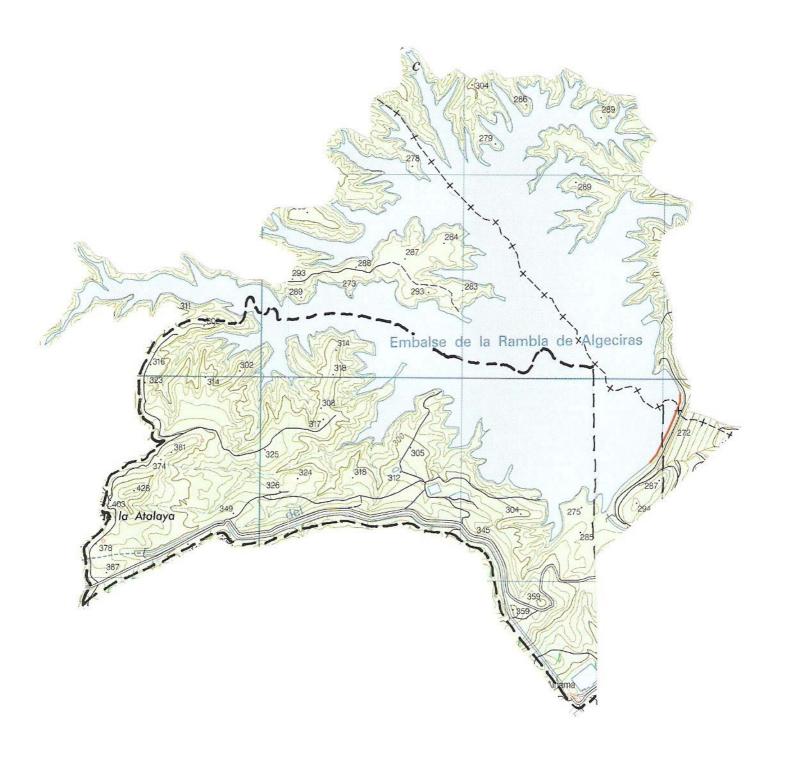


Distrito de Los Zancarrones. 5'6 km² y 8 hab. (al 2-11-2005). Llamado así posiblemente por la existencia o el hallazgo de osamentas, algo muy posible dada la antigüedad de asentamientos humanos en la zona, desde el ibérico al árabe. Mapa a escala 1/50.000, hoja 933/26-37, Alcantarilla, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)



LAS RAMBLILLAS - Los Zancarrones "A" - Polg. nº 14

Polígono nº 14, Los Zancarrones "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 14, Los Zancarrones "A", mapa a escala 1/25.000, hoja 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1631 – El Embalse de Algeciras establece un contraste entre las tierras blancas de los Barrancos de Gebas y las pinadas de la Sierra de La Muela surcada por decenas de ramblizos.



1632 – Ramblizos sobre el embalse (diciembre 2000)



1633 – Estructura clásica del proceso de erosión (diciembre 2000)



1634 – El embalse desde las estribaciones de la Sierra de La Muela (diciembre 2000)



1635 – Orillas del embalse en el término de Librilla



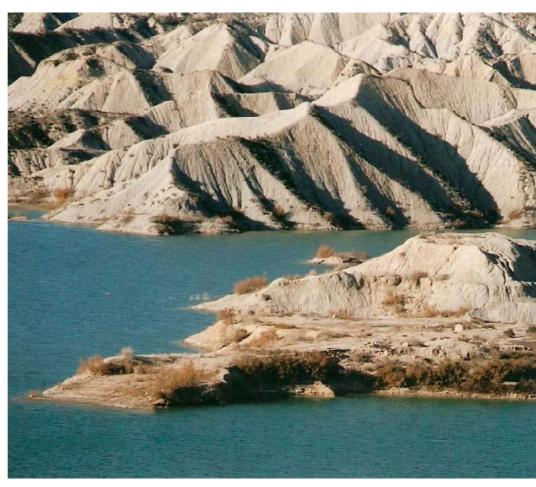
1636 – Terrenos inundables por el embalse con una vegetación característica (diciembre 2000)



1637 – Las tierras blancas contrastan con el azul de las aguas del embalse (diciembre 2000)



1638 – Duro contraste de las aguas y las formaciones terrosas de las riberas (diciembre 2000)





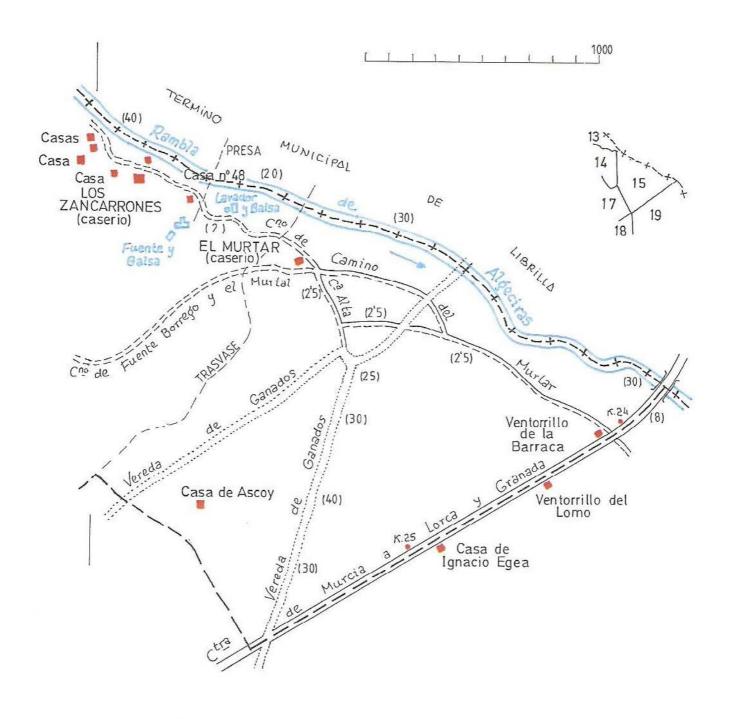
1640 – Vista del embalse de Algeciras desde la coronación de la presa de gravedad. A la iz



1639 — Pequeñas penínsulas e islotes dan variedad al paisaje del embalse en función del nivel de las aguas (diciembre 2000)

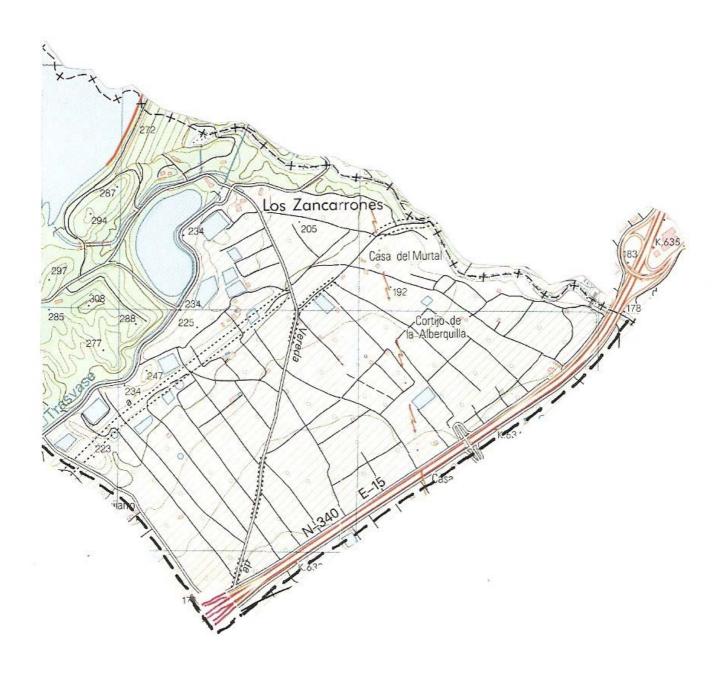


equierda el término de Alhama y a la derecha el término de Librilla (diciembre 2000)

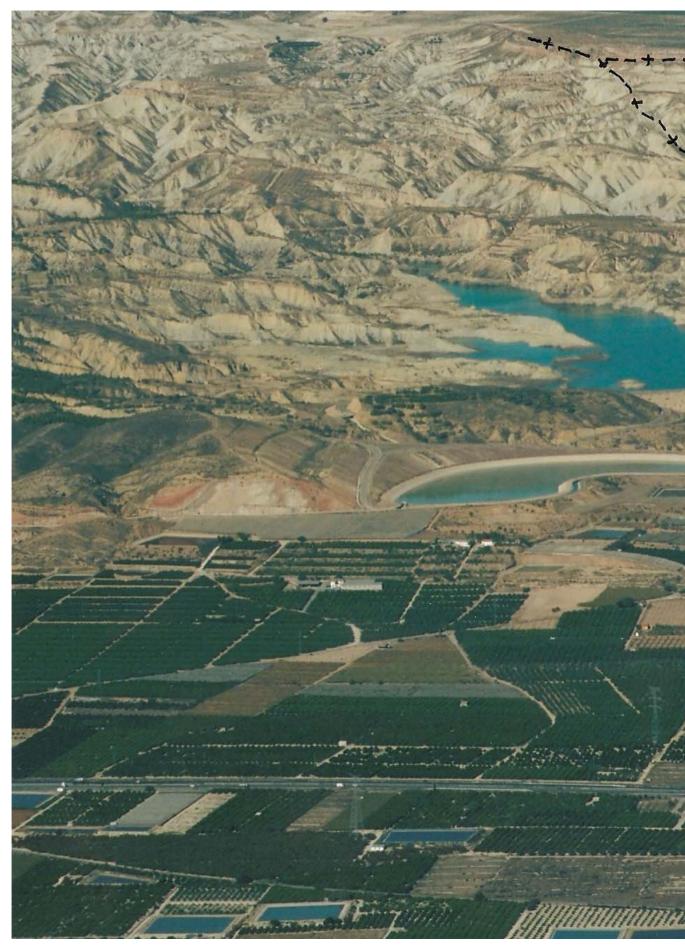


LAS RAMBLILLAS - Los Zancarrones "B" - Polg. nº 15

Polígono nº 15, Los Zancarrones "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 15, Los Zancarrones "B", mapa a escala 1/25.000, hoja nº 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1641 – Vista general del Embalse de la Rambla de Algeciras. A la izquierda el término de Alhama, a la derecha el de Librilla y que anteriormente eran de secano. Su balsa de regulación para la impulsión aparece junto a la presa del embalse. Aquí pue el cabezo de El Castellar y la Sierra de La Muela (6-11-2002)



al fondo el de Mula, con el mojón del trifinio en la Loma del Caballo. El trasvase Tajo-Segura proporciona agua a unas tierras de apreciarse el paso natural hacia Sierra Espuña y hacia Mula que significaba el desfiladero de la Rambla de Algeciras entre



1642 – Presa de gravedad del Embalse de la Rambla de Algeciras (6-11-2002)

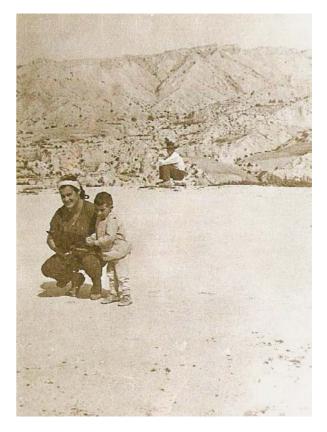


1643 – Embalse de regulación del trasvase Tajo-Segura para la impulsión de la Muela y el canal hacia Lorca y Almería. Al fondo, la Sierra de Carrascoy (noviembre 2000)



1644 – El paso de la Rambla de Algeciras antes de la construcción del embalse. Lugar importante de asentamientos prehistóricos y árabes con nacimientos de agua o azancas, además de tratarse de un paso natural hacia Mula. A la izquierda el cabezo del poblado ibérico de El Castellar. Se aprecia las tuberías de conducción de agua del trasvase Tajo-Segura (ver "El Murtal y Los Zancarrones" en la revista "Alhameños" nº 7, por José Baños Serrano) (José Baños, finales de los 80). Últimos habitantes de Los Zancarrones antes de ver sus viviendas sepultadas por las aguas: José García Hernández, Francisco García Martínez, María Luisa Segú Franco y Francisco José García Segú con su madre en la era (autor desconocido, hacia 1960)



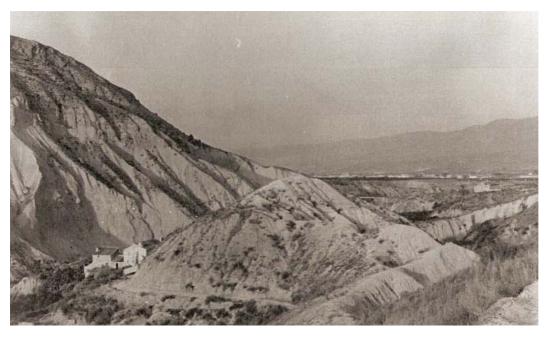




1645 – La Rambla de Algeciras originariamente. Sobre el pequeño cerro la casa del Murtal (José Baños, finales de los 80)



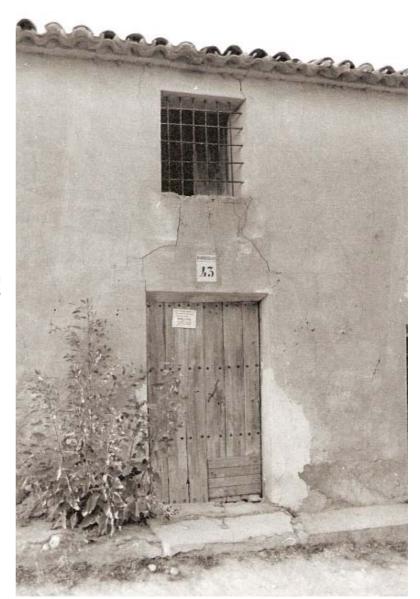
1646 – Barranco de la Rambla de Algeciras en el lugar en donde hoy se eleva la presa del embalse (José Baños, finales de los 80)



1647 – Caserío de Los Zancarrones y a la derecha la casa del Murtal sobre el cerro (José Baños, finales de los 80). Casa del Murtal desde abajo (Francisco García Martínez, hacia 1960)



1648 – Casas de Los Zancarrones (José Baños, finales de los 80)



1649 – Puerta (tipo B) y ventana de la cámara de una de las casas de Los Zancarrones (José Baños, finales de los 80)



1650 – Estanque de procedencia árabe de las Casas de Los Zancarrones y del Murtal (José Baños, finales de los 80)



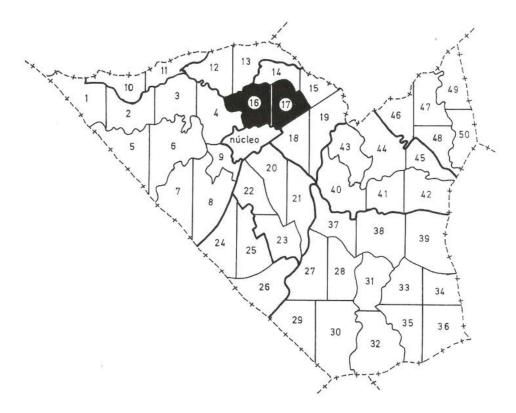
1651 – Casa del Murtal de abajo (14-6-2005)



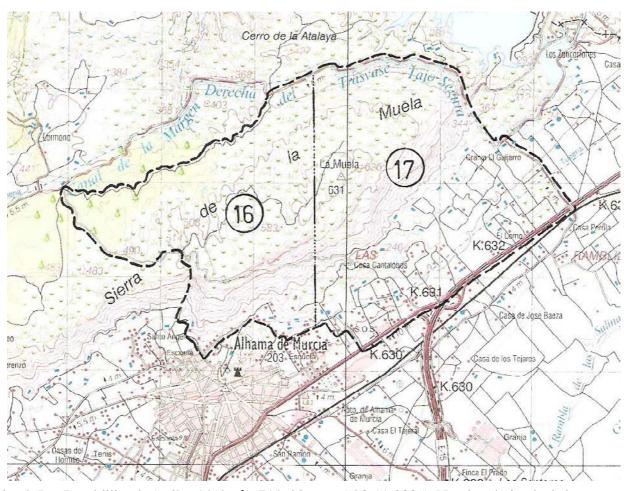
1652 – Acueducto sobre la Rambla de Algeciras para conducir a Librilla el agua de nacimientos del Murtal (14-6-2005)



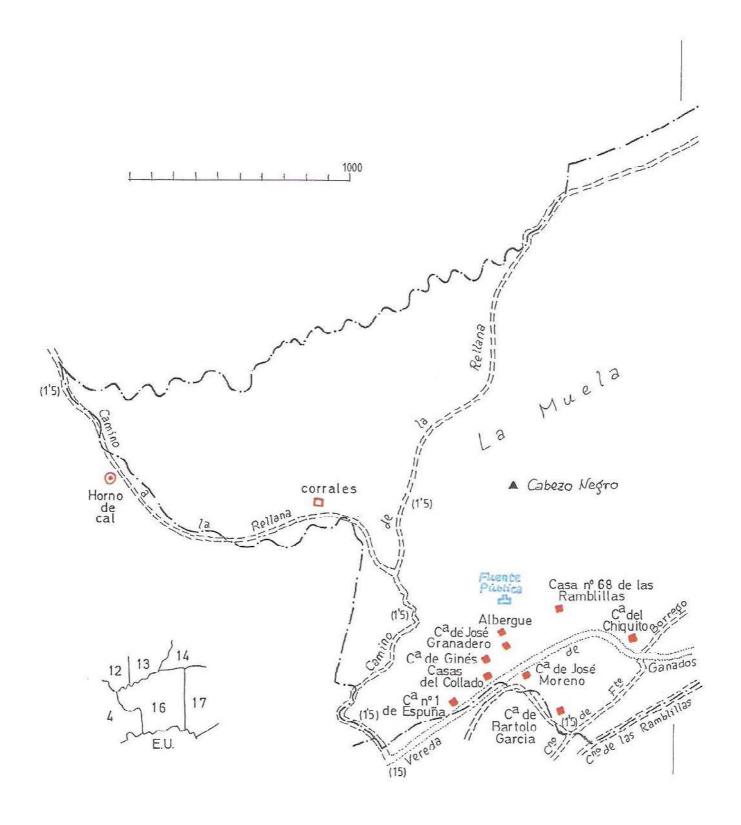
1653 — Detalle de los arcos de medio punto del acueducto. Mitad en Alhama y mitad en Librilla (14-6-2005)



Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Ramblillas de Arriba (16 y 17) dentro del término municipal

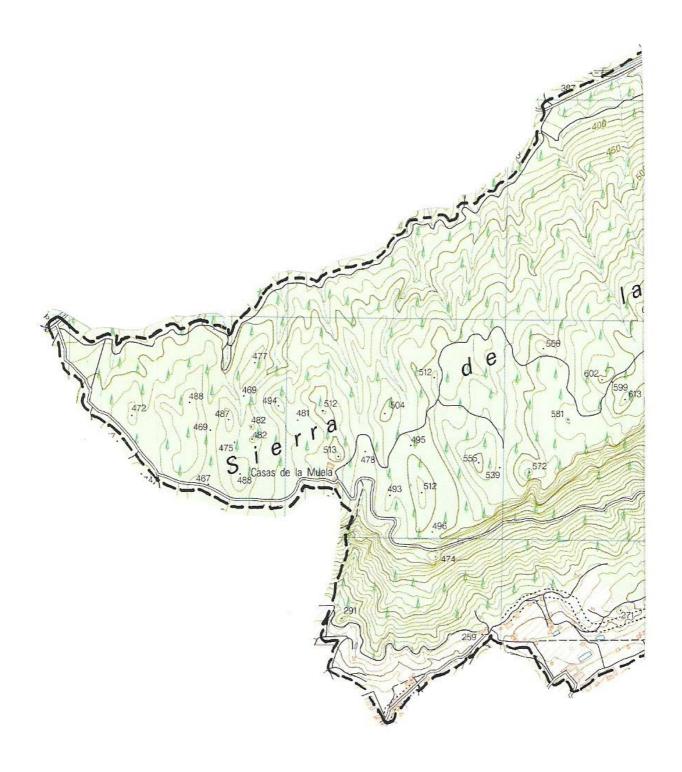


Distrito de Las Ramblillas de Arriba. 9´5 km² y 71 habitantes (al 2-11-2005). Nombre derivado de los numerosos ramblizos que bajan desde la Sierra de La Muela. Mapa a escala 1/50.000, hoja nº 933/26-37, Alcantarilla, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)



LAS RAMBLILLAS - Ramblillas de Arriba "A" - Polg. nº 16

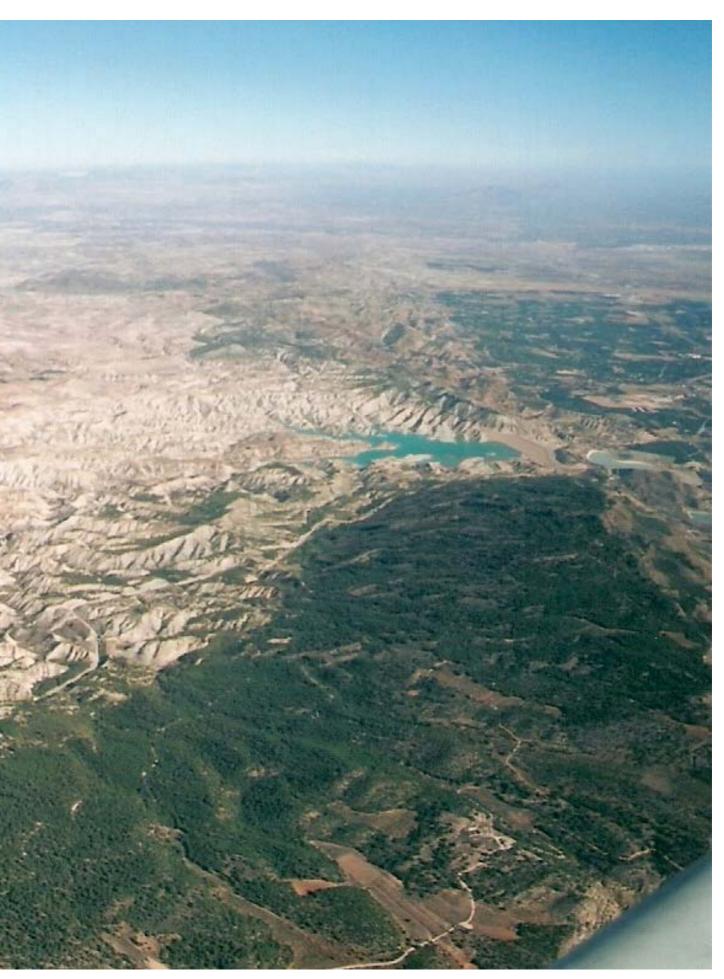
Polígono nº 16, Ramblillas de Arriba "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 16, Ramblillas de Arriba "A", mapa a escala 1/25.000, hoja 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1654 – Contraste entre los terrenos de los Barrancos de Gebas y las pinadas de la Sierra de La Muela con el Embalse de la



Rambla de Algeciras al fondo. Abajo, a la derecha, la casa de La Muela y el mirador de ese mismo nombre (6-11-2002)



1655 – Casa de La Muela. En plena restauración. Al fondo, los corrales (23-5-2005)



1656 – Corrales de La Muela (23-5-2005)



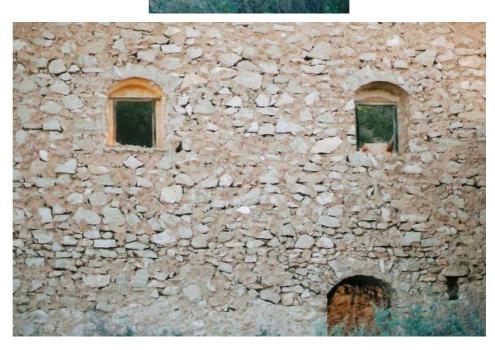
1657 – Corrales con cuadras y dependencias para los pastores (23-5-2005)



1658 – Interior de los corrales (23-5-2005)



1659 – Muro de mampostería del edificio de alojamiento de los pastores (23-5-2005)



1660 – Detalle de la estructura del muro de mampostería (23-5-2005)



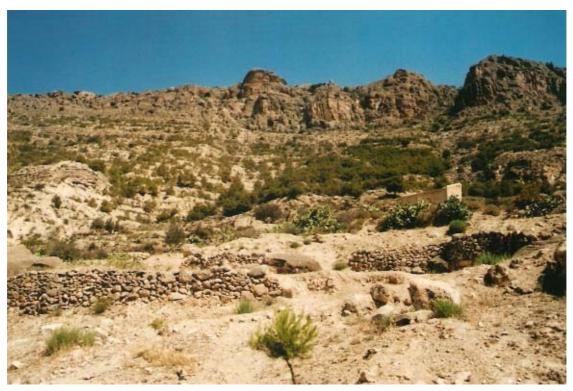
1661 – Desde la Muela, el contraluz de la mañana, entre la calima, se dibuja el perfil de la sierra de Carrascoy (23-5-2005)



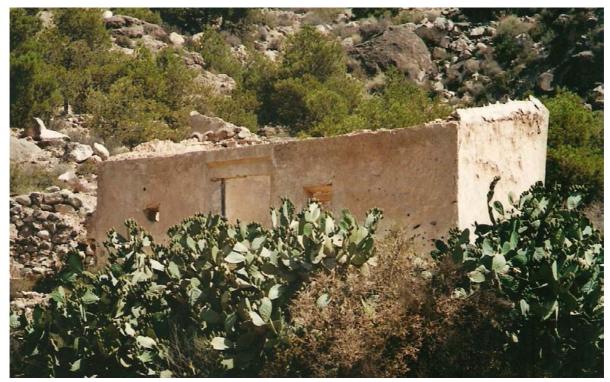
1662 – Ermita de la Virgen de la Candelaria, al pie de la sierra, en El Collado, junto a la vereda de ganados (marzo 2000)



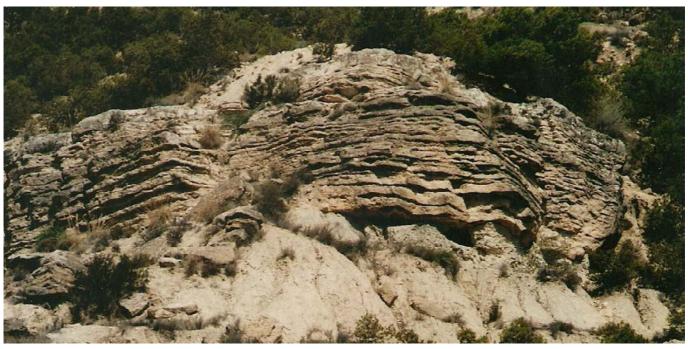
1663 – Ermita de la Virgen de La Candelaria en el collado entre el cerro del castillo y la sierra de La Muela (13-6-2001)



1664 – Vertiente de la Sierra de La Muela hacia El Collado (13-6-2001)



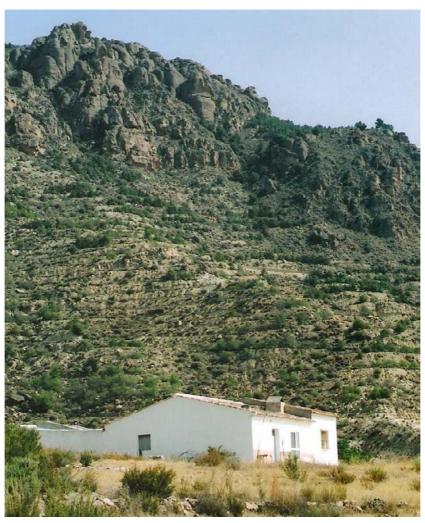
1665 – Antigua casa de Ginés (13-6-2001)



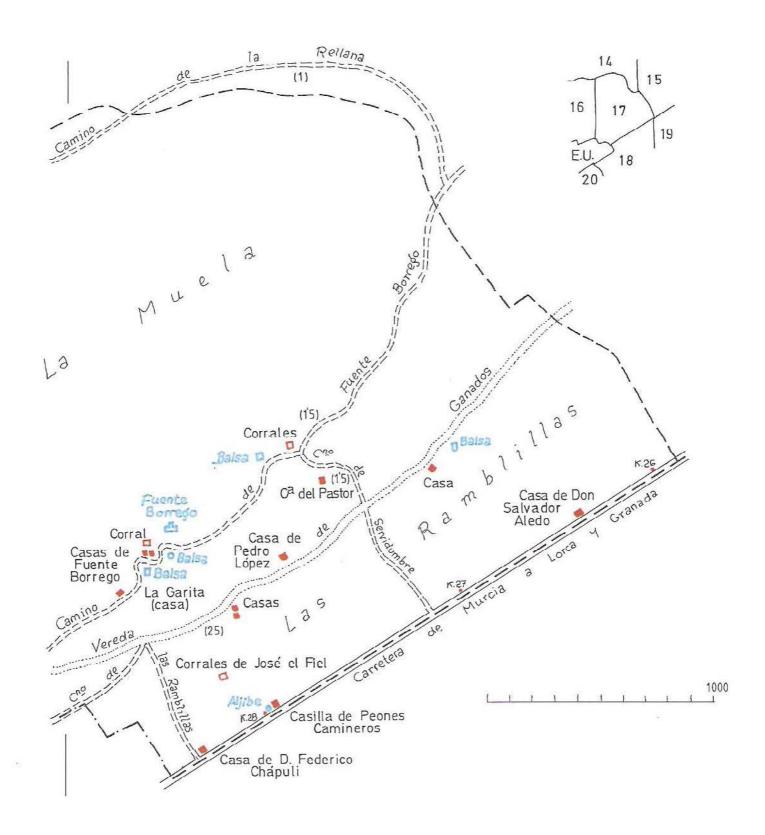
1666 – Afloraciones de estratos de terrenos sedimentarios en la vertiente de la Sierra de La Muela (13-6-2001)



1667 – Cerro del castillo. A la derecha El Collado (14-6-2005)

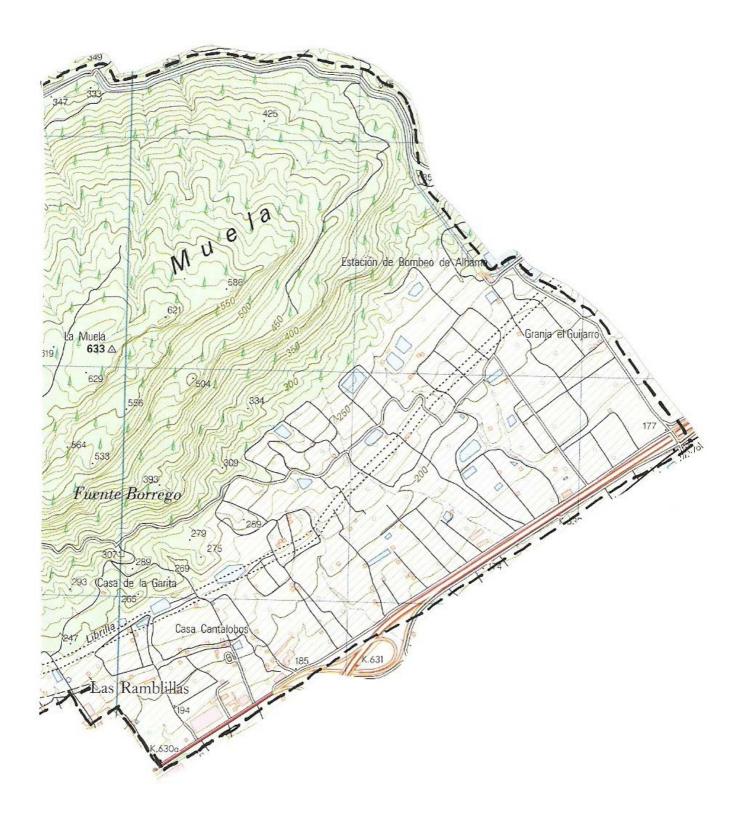


1668 – Antigua casa del Chiquito, junto a la vereda de ganados y en el oripié de la sierra (14-6-2005)

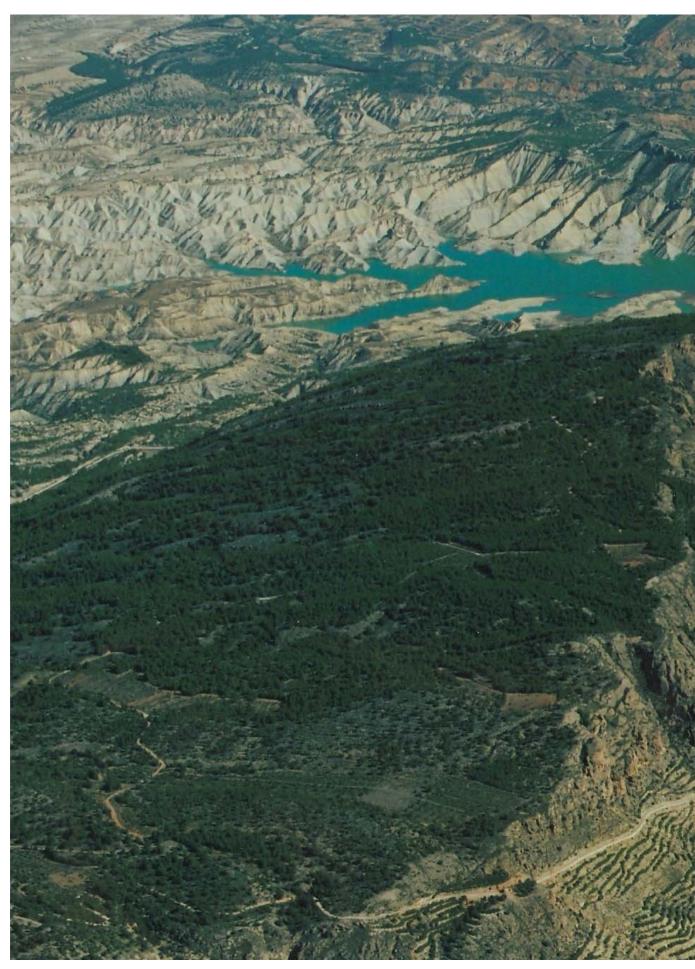


LAS RAMBLILLAS - Ramblillas de Arriba "B" - Polg. nº 17

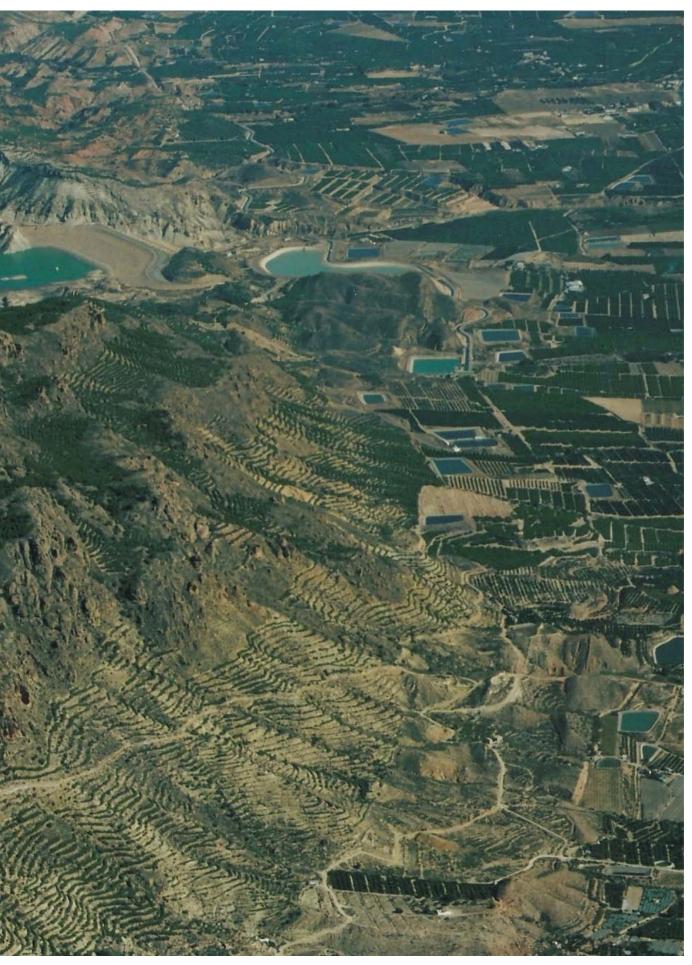
Polígono nº 17, Ramblillas de Arriba "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 17, Ramblillas de Arriba "B", mapa a escala 1/25.000, hoja 933-III, Alhama de Murcia, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 (cuadrícula de 1 km de lado)



1669 – Vista general de Las Ramblillas de Arriba, a ambos lados de la Sierra de La Muela. En primer término el camino forestal de Algeciras y el término de Librilla (6-11-2002)



que sube por la ladera de la sierra y a la izquierda, abajo, la casa y los corrales de La Muela. Al fondo, el Embalse de la Rambla



1670 – La Sierra de La Muela desde el valle. En su ladera se aprecian las nur



1671 – El canal del trasvase abandona la impulsión y discurre por detrás de la sierra hacia Lorca. Al fondo, la Sierra de La Muela, que presenta en su vertiente norte numerosos ramblizos (16-5-2005)



nerosas ramblillas o regueros que dan nombre al partido (21-4-2001)



1672 – Casa de la Fuente del Borrego (14-6-2005)



1673 – Desde la casa de la Fuente del Borrego se abre el paisaje del valle del Guadalentín (14-6-2005)



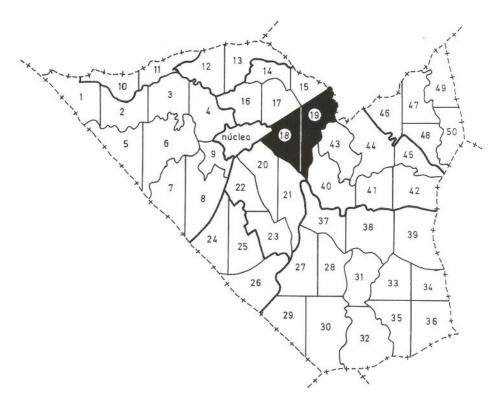


1674 – Antigua casa de Salvador Aledo. Guarda sus volúmenes aunque presenta alteraciones en revestimiento de zócalo y puertas de garajes (14-6-2005)

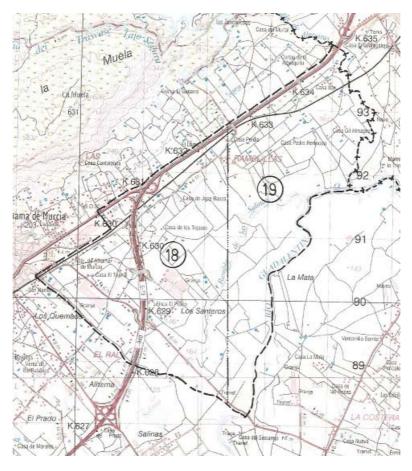


1676 – Emblema de la Cruz de Santiago en la fachada con la leyenda *"Soy de la encomienda"* (14-6-2005)

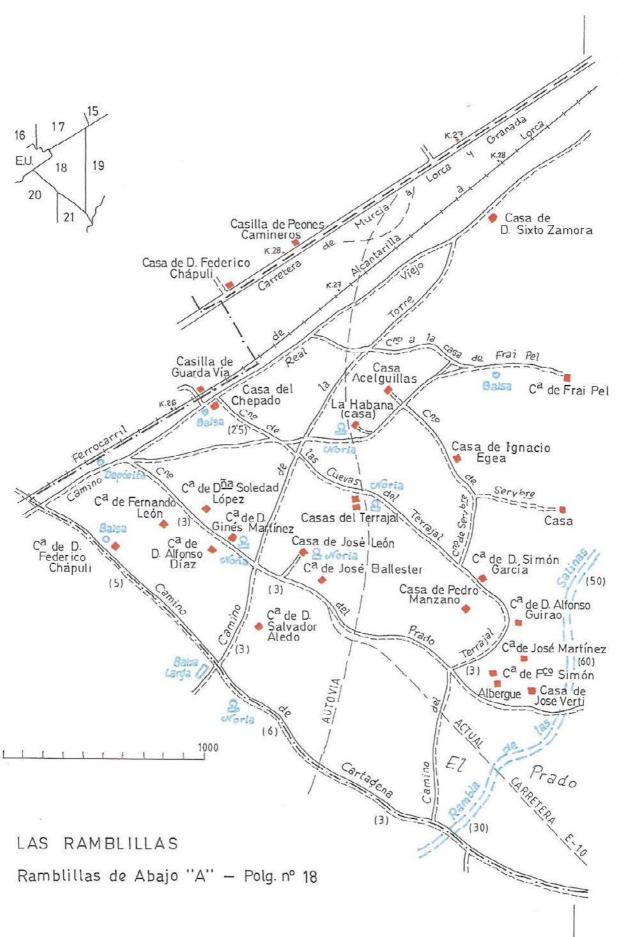
1675 – Ventana de la planta superior con reja original (tipo A) y alero simple (14-6-2005)



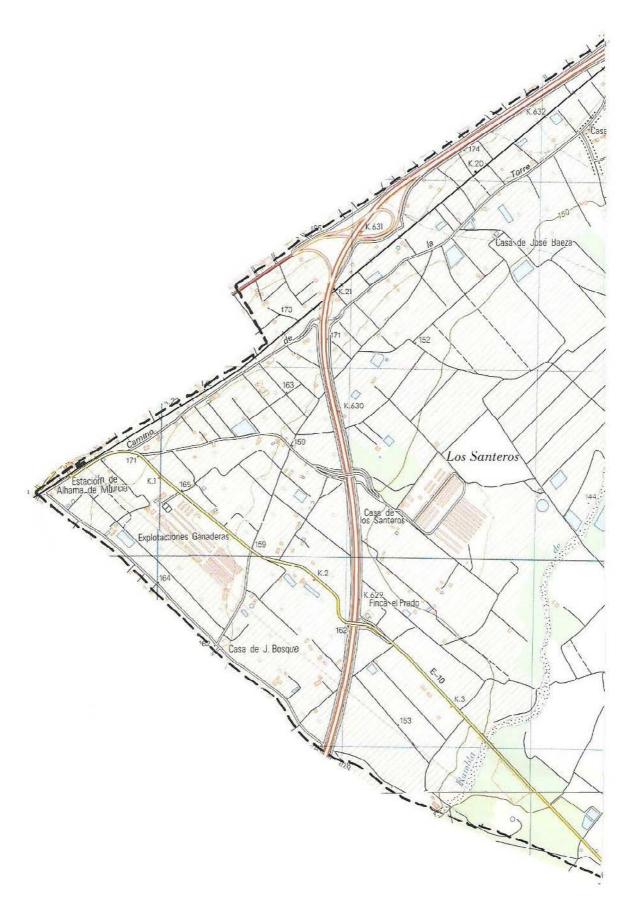
Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Ramblillas de Abajo (18 y 19) dentro del término municipal



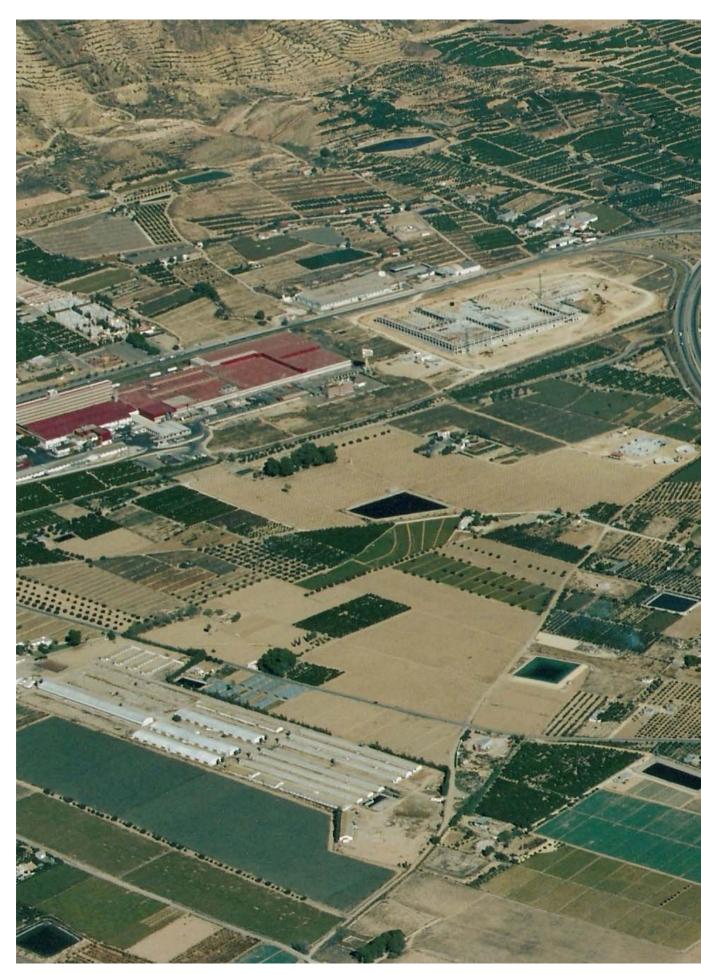
Distrito de Ramblillas de Abajo. 13´3 km² y 29 habitantes (al 2-11-2005). La vertiente de la Sierra de La Muela, con sus numerosos regueros, da lugar a la existencia de una serie de ramblizos que discurren hasta la Rambla de Las Salinas dando nombre al distrito. Mapa a escala 1/50.000, hojas nº 933/26-37, Alcantarilla y 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 ambas (cuadrícula de 1 km de lado)



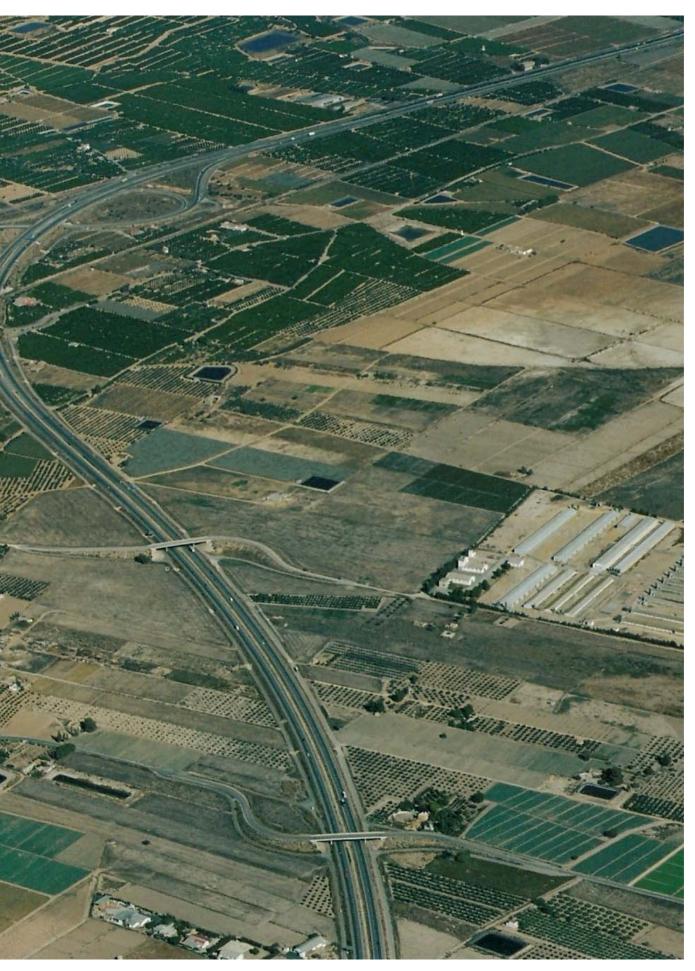
Polígono nº 18, Ramblillas de Abajo "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 18, Ramblillas de Abajo "A", mapa a escala 1/25.000, hojas nº 933-III, Alhama de Murcia, y 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 y 2ª edición del año 1999 respectivamente (cuadrícula de 1 km de lado)



1677 – La amplia llanura que se extiende a los pies de la Sierra de La Muela es cruzada por la Autovía A-7/E-15. La fábrica discurre desde la parte inferior izquierda a la parte superior derecha de la fotografía. La carretera de La Costera cruza por la



e embutidos de "El Pozo" y dos de sus cebaderos marcan el paisaje. El antiguo camino de La Torre, posible calzada romana, parte inferior y pasa sobre la autovía junto a la casa del Motor de Don Diego (6-11-2002)



1678 – Antigua casa de Federico Chápuli, en el actual camino de Los Quemados, camino viejo de Cartagena. Vista general (9-9-2002)



1679 – Puerta de la casa (tipo E) (9-9-2002)



1680 — Escalera de bóveda de acceso a la planta superior. Escalones de loseta hidráulica con mamperlanes (9-9-2002)



1681 – Estanque y pila de lavado de piedra de cantera (9-9-2002)



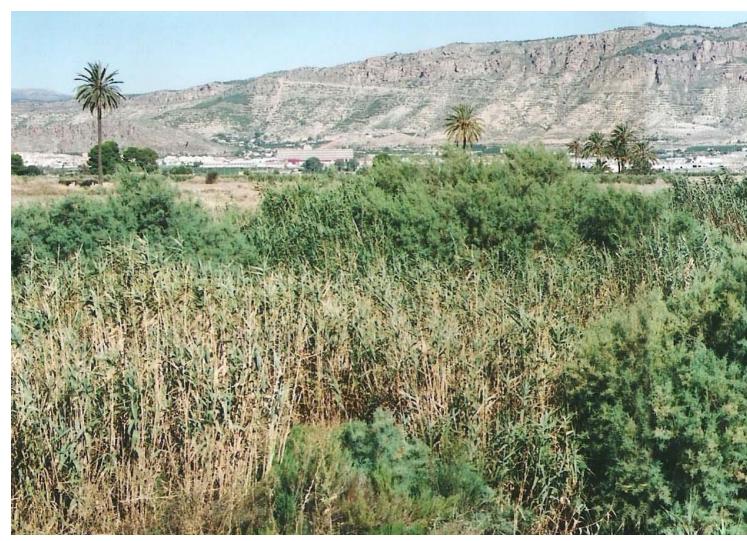
1682 – Casa de Federico Chápuli. Lavadero con caño desde la entrada de agua al estanque (9-9-2002)



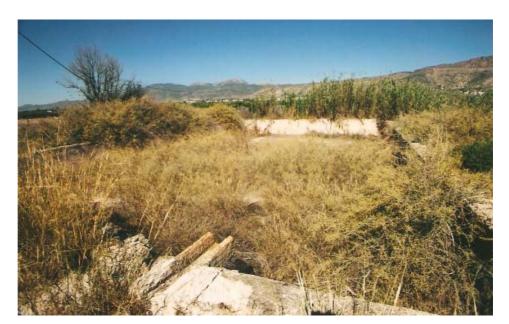
1683 – Casa de J. Bosque, junto al cruce del camino de la Torre con el antiguo camino de Cartagena. Camino de acceso con pinada (9-9-2002)



1684 – Casa de Bosque, restos de la puerta del horno y rastros de la campana en la pared (9-9-2002)



1686 – La Rambla de Las Salinas plena de vegetación a base de cañaverales y tarays,



1685 – Estanque de casa Bosque. Entrada del caño con pieza de cantería (9-9-2002)



tamariscos, tamarices o tarajes. Al fondo, la Sierra de La Muela (10-9-2002)



1687 – Vado del camino del Prado en la Rambla de Las Salinas (10-9-2002)



1688 – Ubicación del antiguo "Ojo del Lolo" junto a la actual carretera de La Costera (10-9-2002)



1689 – La Rambla de Las Salinas cruza el valle. Caminos y edificaciones antiguas han desaparecido en esta zona (6-11-2002)



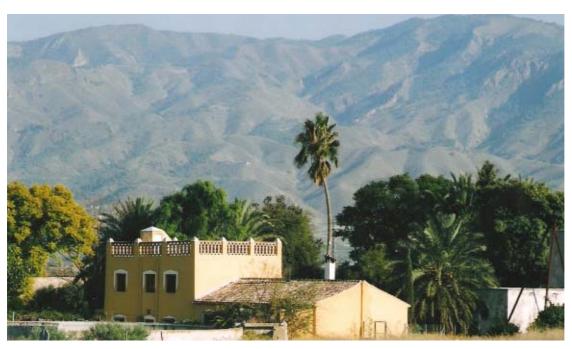
1690 – La carretera de La Costera cruza la autovía a la altura de la casa del motor de Don Diego o casa del Prado (6-11-2002)



1691 – Restaurada casa del motor de Don Diego con su gran balsa circular (20-11-2004)



1692 – Detalle de la cubierta y azotea con elaborada barandilla o antepecho de ladrillo (20-11-2004)



1693 – La casa rodeada de una arboleda con la Sierra de Carrascoy al fondo (20-11-2004)

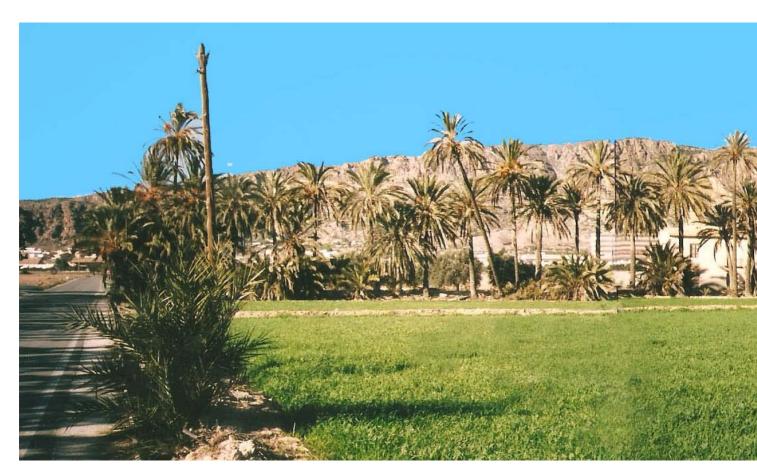


1694 – La autovía A-7/E-15, pasa por los terrenos de El Terrajal, antiguamente aislados y que ahora se ven cruzados por miles de vehículos. Al fondo, la Sierra de La Muela (21-4-2001)



1695 – Antigua casa de Soledad López con su palmeral (10-9-2002)





1697 – Vista de la casa de Soledad López y su entorno de palmeras. A la izquierda



1696 – Fachada de la casa, puerta de acceso (tipo C), balcón con plantilla de hierro y ventanas con rejas (tipo A); derribada en 2005, (10-9-2002)



a, la carretera de La Costera y al fondo la Sierra de La Muela (diciembre 2002)



1698 – Antigua casa del Chepado con su pinada (10-9-2002)



1699 – Fachada de la casa del Chepado. Puertas de acceso (tipos C y D), balcones y ventanas con rejas (tipo B) y palomar con las "horacas". Se aprecian restos de pintura azul en la fachada y son de destacar sus fajones (10-9-2002)



1700 – Antigua casa de La Habana con su aceña, luego casa del Tío Gato y ahora de Pedro Martínez Sánchez (10-9-2002)



1701 – Fachada de la casa del Tío Gato con su puerta de acceso (tipo C mejorado) (20-11-2001)



1702 – Chimenea con vasar y alacena en el muro con los apoyos para los anaqueles (20-11-2001)



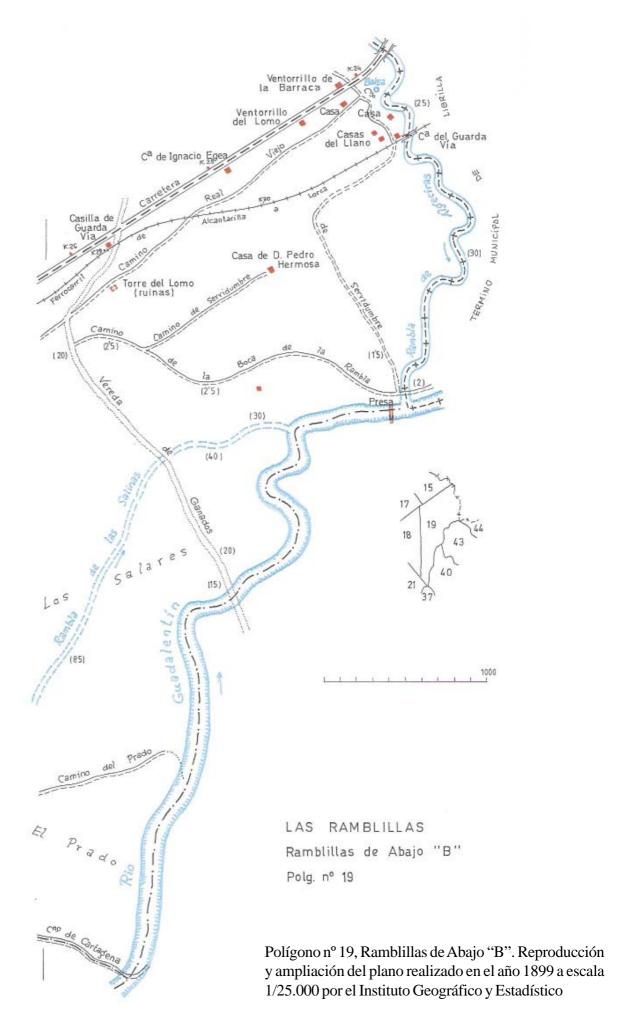
1703 – La antigua aceña fue sustituida por un motor de gas pobre (20-11-2001)

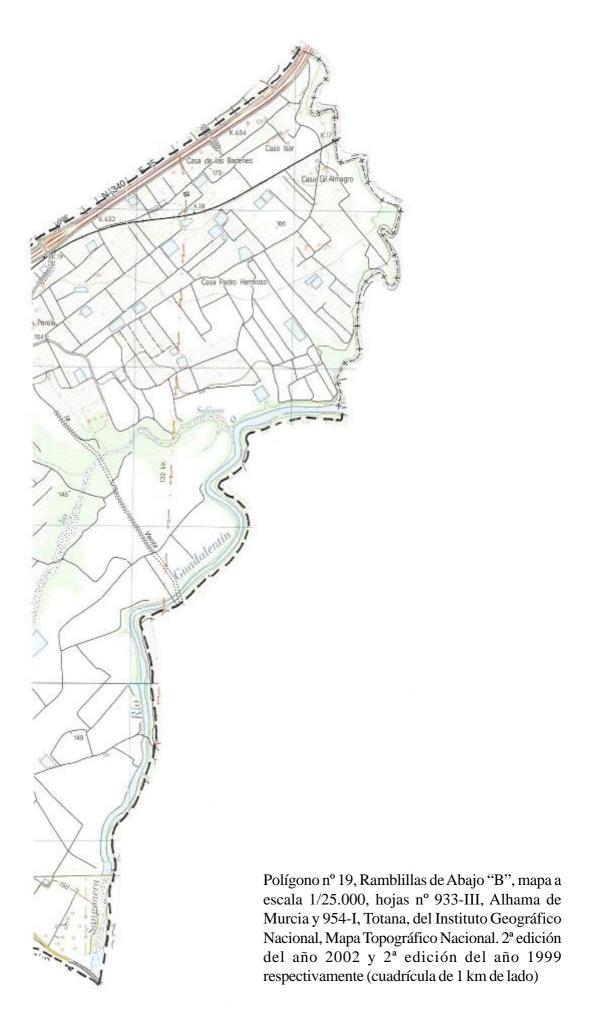


1704 – Detalle del motor y de los volantes de inercia para la transmisión (20-11-2001)



1705 – Boca o pozo de la aceña (20-11-2001)







1706 – Motor de gas pobre para la extracción de agua de Isidoro González Meroño en Los Dos Ríos. El depósito se encuentra lleno de cáscara de almendra como combustible (13-8-2004)



1708 – Motor fabricado en la casa "Brossley Bros. Limited" de Manchester (13-8-2004)



1707 – Detalle del motor y de su excelente estado de conservación (13-8-2004)



1709 – Volante de inercia (13-8-2004)



1710 – Conjunto de volantes y ruedas de transmisión (13-8-2004)



1711 – Casa de Pedro Hermosa. Fachada con puerta de acceso (tipo C), desplazada respecto al eje de simetría de la construcción y balcones con base de plantilla de hierro (10-9-2002)



1712 – Parte trasera de la casa con patio y graneros. En la parte delantera, largo alhamí o poyo bajo (10-9-2002)



1713 – Casa construida a base de adobes en el antiguo camino de servidumbre y hoy camino público hacia la Rambla de Algeciras (10-9-2002)



1714 – Detalle del umbral de la puerta, con la inscripción "18 Dbre 1909" (10-9-2002)



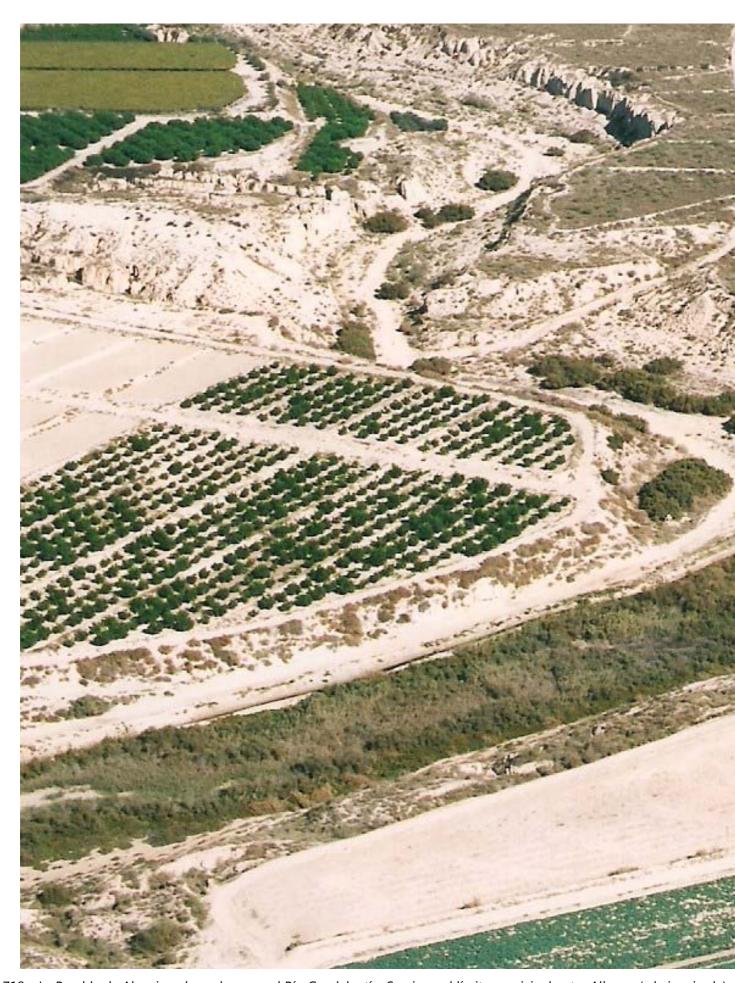
1715 – Detalle de la fábrica de adobes de los muros (10-9-2002)



1716 – Casa de Gil Almagro; construcción con tendencia de las antiguas casas-torre y de la arquitectura de posguerra (ver figs. nº 1166, 1775 y 2247) (10-9-2002)



1717 – Escalera con peldaños de piedra artificial, puerta (tipo E) y ventanas con reja (tipo C) (10-9-2002)



1718 – La Rambla de Algeciras desemboca en el Río Guadalentín. Su eje es el límite municipal entre Alhama (a la izquierda) y desembocadura de la rambla existía en el río una presa o rafa para abastecer de agua al Molino de La Trinidad, en La Coste



Librilla (a la derecha). El límite municipal sigue después por el eje del Río Guadalentín hacia abajo. Unos metros arriba de la ra, pero de esa presa no quedan restos algunos (6-11-2002)



1719 – La Rambla de Algeciras, cruzada por el ferrocarril, separa Alhama de Librilla (10-9-2002)



1720 – Desde la Rambla de Algeciras la vía se dirige a Alhama. El ferrocarril fue en una época el camino principal de entrada y de salida de la población. Por aquí muchos salieron para siempre y también muchos entraron para siempre (10-9-2002)



1721 – Antigua casa de El Llano o de Isar. Vista general con las palmeras (10-9-2002)



1722 – Fachada de la casa de El Llano (10-9-2002)



1723 – Puerta de acceso (tipo D) con adornos de arcos de herradura. Balcón con base de plantilla de hierro y alero simple (10-9-2002)



1724 – Ventanas con reja (tipo A simple) también con adornos o suplementos de arcos de herraduras (10-9-2002)



1725 – Casas de El Llano. Vista general (10-9-2002)



1726 — Bajo el porche, un carro espera su lenta destrucción ante la pasividad de quiénes están obligados a su conservación (10-9-2002)



1727 – Fachada de la casa de El Llano con su composición original (10-9-2002)



1728 – Restos de la construcción árabe de La Torre, en el camino de Lorca a Murcia, llamada Torre del Lomo (10-9-2002)

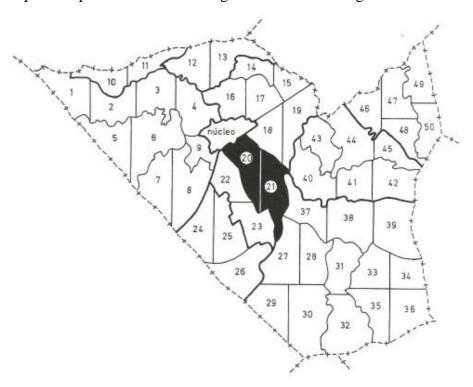


1729 – Torre del Lomo. Detalle de la composición del mortero del tapial (10-9-2002)

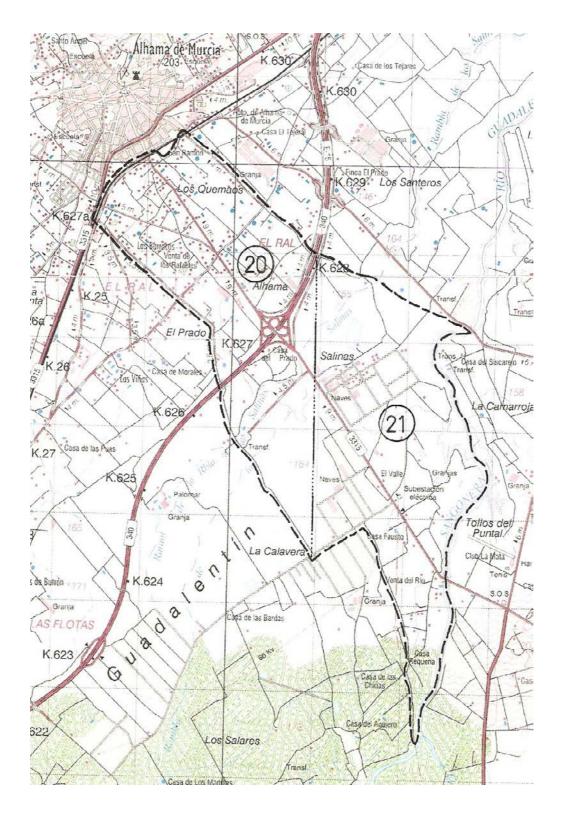
CAPÍTULO X

EL RAL

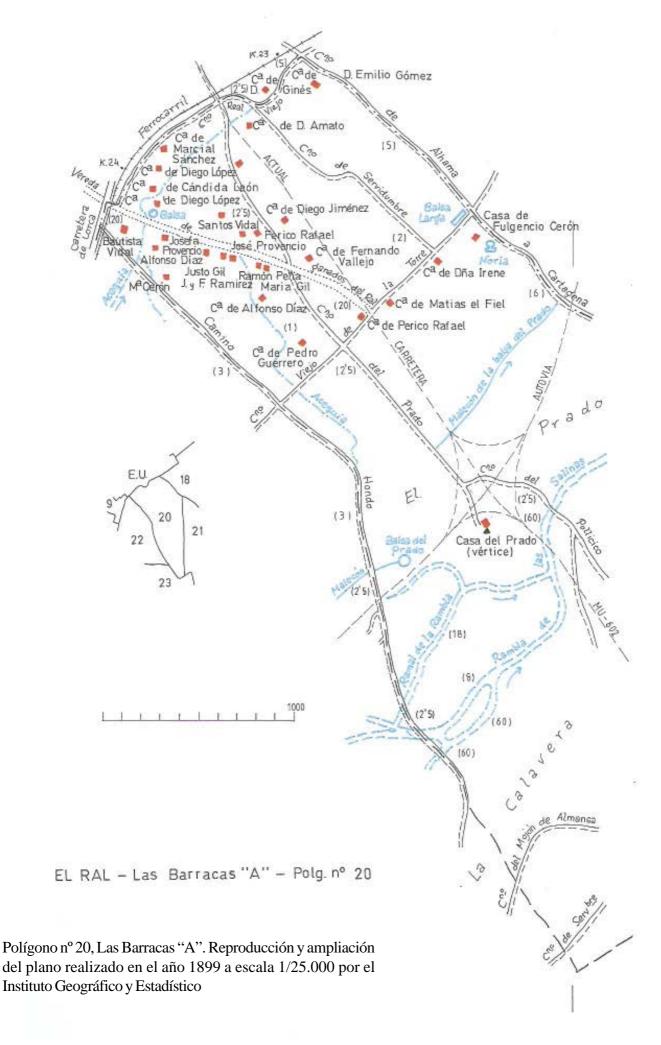
El partido de El Ral cuenta con una superficie de 21 ´7 km² y 348 habitantes (padrón de 2-11-2005), integrado por los distritos de Las Barracas (10 ´9 km² y 266 hab.) y Las Viñas (10 ´8 km² y 82 hab.). Su nombre debe proceder del árabe, *rahal, caserío*, por la posible existencia de una aldea árabe en las cercanías de Alhama, por el actual Molino del Ral. Esta palabra aparece en numerosos lugares de Murcia con alguna variación: Raal, Ral, Rahal.

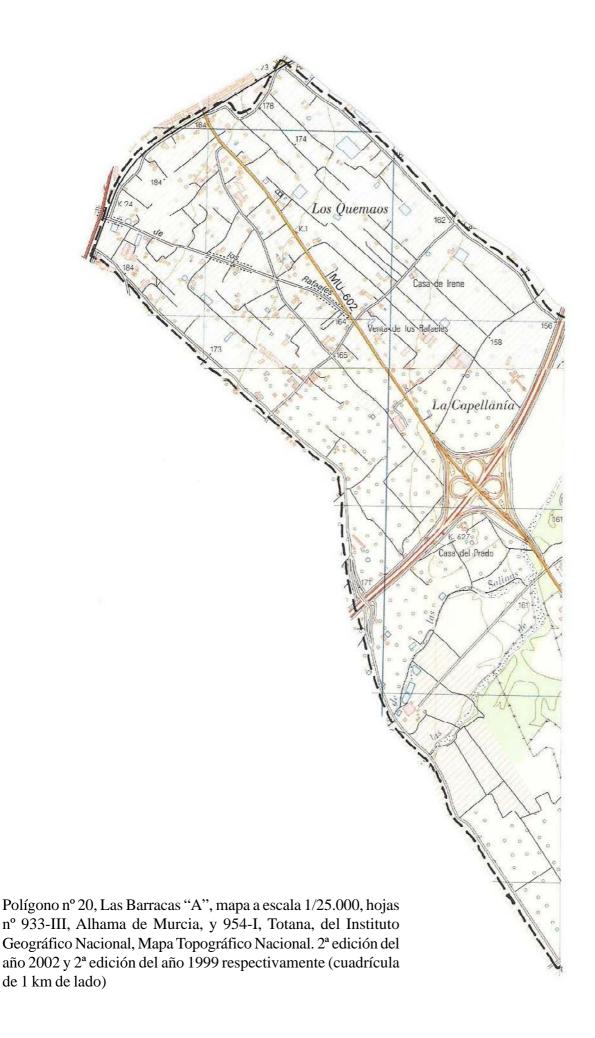


Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Las Barracas (20 y 21) dentro del término municipal



Distrito de Las Barracas. 10´9 km² y 266 hab. (al 2-11-2005). Mapa a escala 1/50.000, hojas nº 933/26-37, Alcantarilla, y 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 ambas (cuadrícula de 1 km de lado)







1730 – Casas de las balsas. Porche añadido. Puertas de ventanillos (tipo F) (9-9-2002)



1731 – Balsa utilizada para las aguas de saneamiento de la población. Al fondo, la casa de El Ral (9-9-2002)



1732 – Antigua casa de Bautista Vidal, ahora de Vidal Abarca o de El Ral. Al fondo, la vía férrea y la carretera de Alhama a Totana. A la derecha, balsas para las aguas pluviales de la Rambla de Don Diego y el camino de El Ral o vereda de ganados (6-11-2002)



1733 – Acceso con palmeras a la casa de Vidal Abarca (9-9-2002)



1734 — Fachada principal de la casa. Edificio clásico de casas-torre de una cierta entidad (José Baños, mayo 2000)



1735 – Ventanales de la fachada, con revestimiento de falso almohadillado y cornisa de molduras (José Baños, mayo 2000)



1736 – Vista lateral de la fachada (José Baños, mayo 2000)



1737 – Esquina o cornero del edificio a base de adarajas o "redientes" de ladrillo con muros de mampostería y revestimiento de yeso (José Baños, mayo 2000)



1739 – Escudo en la fachada de la planta baja correspondiente a la ermita existente en su interior totalmente reformada (José Baños, mayo 2000)



1738 – Vista desde la terraza o azotea de la casa junto a la torre (José Baños, mayo 2000)



1740 – Escalera de madera de acceso a la torre y a la azotea (José Baños, mayo 2000)



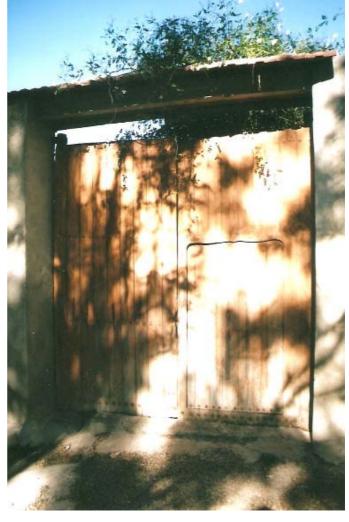
1741 – Detalle de la estructura de las colañas de la cubierta de la torre (José Baños, mayo 2000)



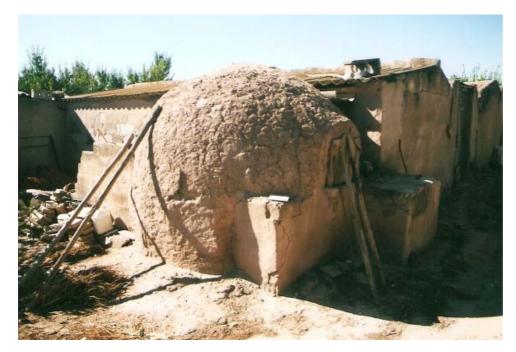
1742 – Antiguo estanque o balsa con acequia plena de agua en el camino de la Torre (9-9-2002)



1743 – Antiguo motor de gas pobre del mismo fabricante de Manchester que el motor de Los Dos Ríos (9-9-2002)



1744 – Puerta de "parador" (tipo K) o de los corrales en el camino de la Torre (9-9-2002)



1745 – Horno con revestimiento de barro en la bóveda. Camino de El Prado (9-9-2002)



1746 – Emblemático cruce de caminos en la Venta de Los Rafaeles o de Perico Rafael. El camino de la Torre, posible calzada romana, cruza de izquierda a derecha. La vereda de ganados desembocaba en este camino antes de construirse la actual carretera de Cartagena. Lugar de antiguo paso y parada de las diligencias entre Lorca y Murcia (6-11-2002)



1747 – Venta de Perico Rafael o de Los Rafaeles. El característico y antiguo pino de fachada sufrió las consecuencias de una canalización que se realizó en el camino y que produjo su muerte. La fachada ha sufrido pocas alteraciones, con excepción de la cerrajería y la puerta (tipo F) que anteriormente debería ser más sólida (tipo C) (16-7-2002)



1748 – Por la parte izquierda, el antiguo camino de la Torre; por la derecha, la vereda de ganados y la nueva carretera de Alhama a Cartagena (16-7-2002)



1749 – Puerta de "parador" o del corral de la venta (tipo L) dando fachada a la vereda de ganados o camino de El Ral (16-7-2002)



1752 – Casa de Doña Irene, ahora de Alfonso Ramírez González e Isabel Cerón Sevilla. Se mantienen los vasares y sus adornos, así como el forjado de colañas y revoltones (9-9-2002)

1750 – Puerta de almacén (tipo C), de posible posta, al camino de la Torre (9-9-2002)



1751 – Antigua casa de Doña Irene. Detalle de alero y hastial de la planta alta (9-9-2002)





1753 – Pequeño altar con una imagen del Corazón de Jesús en el dormitorio de la casa (9-9-2002)



1754 – Antigua casa de Fulgencio Cerón, que estaba compuesta de dos plantas habitables (9-9-2002)



1755 – Detalle de la fachada. Alero de madera con canecillos (9-9-2002)



1756 – Restos de la que era importante y emblemática balsa, llamada "Balsa Larga", y situada en el importante cruce del los caminos de la Torre y de Cartagena, ahora de Los Quemados (9-9-2002)



1757 — Nudo o enlace viario de la autovía A-7/E-15, con la ahora autovía RM-2 (antigua carretera MU-602) de Alhama a Carta Salinas. Arriba a la derecha, la casa de El Prado (6-11-2002)



gena en el paraje denominado El Prado, lugar hipotético de desembocadura del Río Espuña a la ahora llamada Rambla de Las



1758 — Nudo de enlace viario. Abajo, el Polígono Industrial y la Rambla de Las Salinas. Junto



o al nudo, la casa de El Prado con su arboleda. Al fondo, la Venta de Los Rafaeles (6-11-2002)



1759 – Casa del camino del Pollicico situada en el lugar que ahora ocupa el enlace de carreteras. Horno y muros de adobe con corral y granero en la parte trasera (febrero 1992)



1761 – Antigua casa de El Prado y restos del trazad



1760 – Detalle del aparejo de los muros de adobe. La pérdida del revestimiento de yeso destruye el adobe permaneciendo el llageado del mortero de unión. El revestimiento de yeso del horno presenta agrietamientos por el paso del tiempo (febrero 1992)



o de la carretera a Cartagena (6-11-2002)



1762 – Casa de El Prado. Fachada (9-9-2002)



1763 — Escalera formada con huellas a base de ladrillos (9-9-2002)



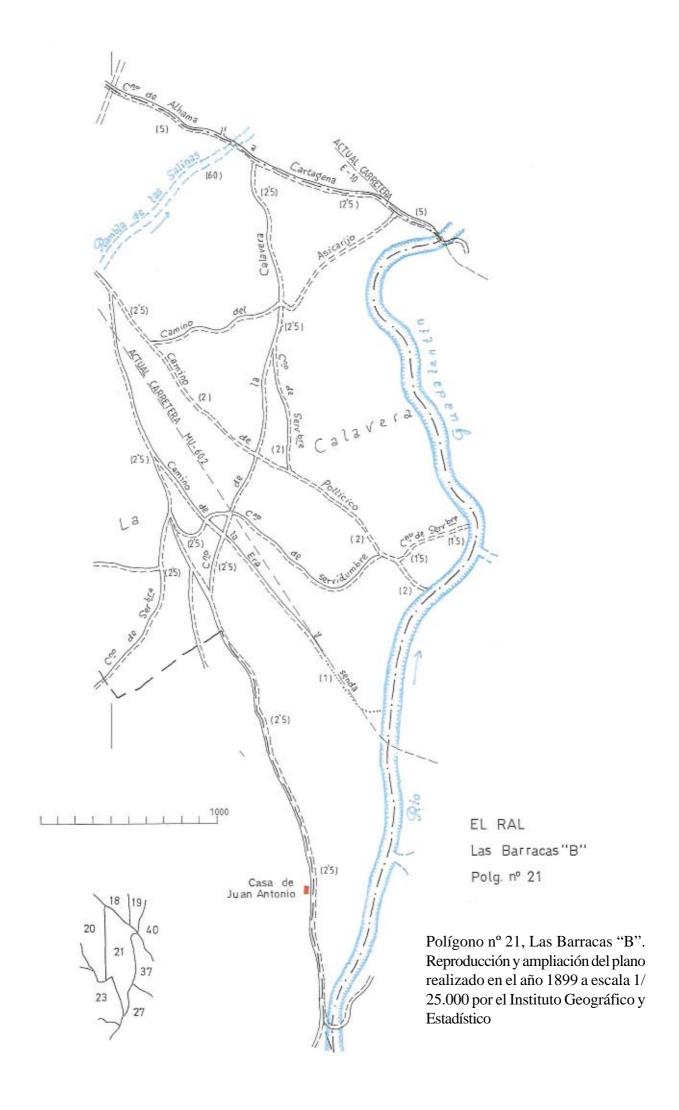
1764 — Casa de El Prado. Recipientes de piedra de cantería (9-9-2002)

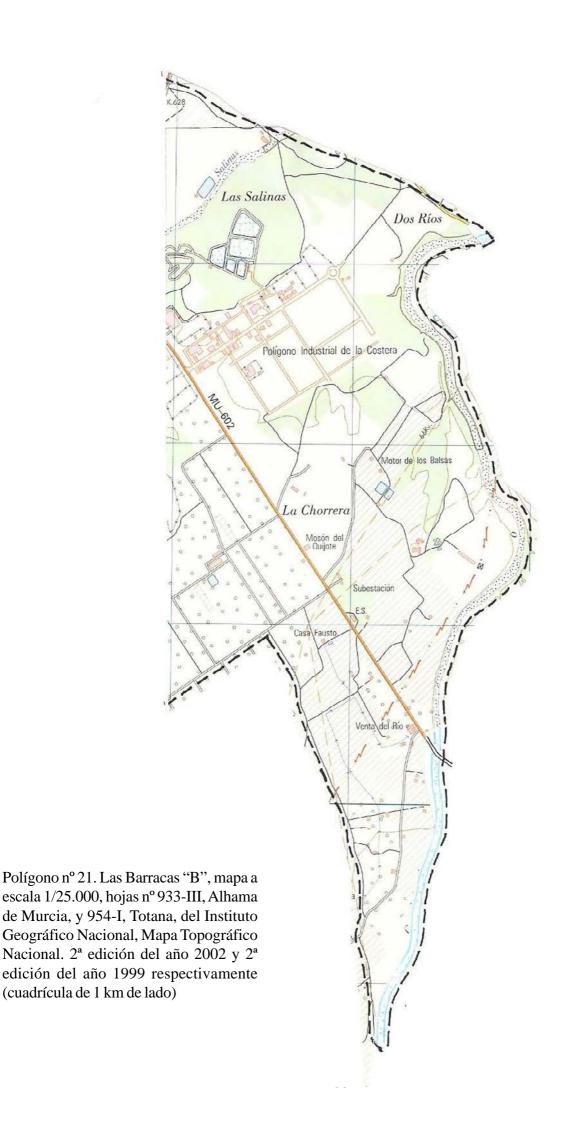


1765 — Reloj de Sol en la fachada de la casa de El Prado. Año de 1807 (9-9-2002)



1766 — Balsas de Alhama. Imagen muy repetida hace unos años y que ahora va desapareciendo. Al fondo, el valle entre las sierras de Carrascoy y La Muela (9-9-2002)



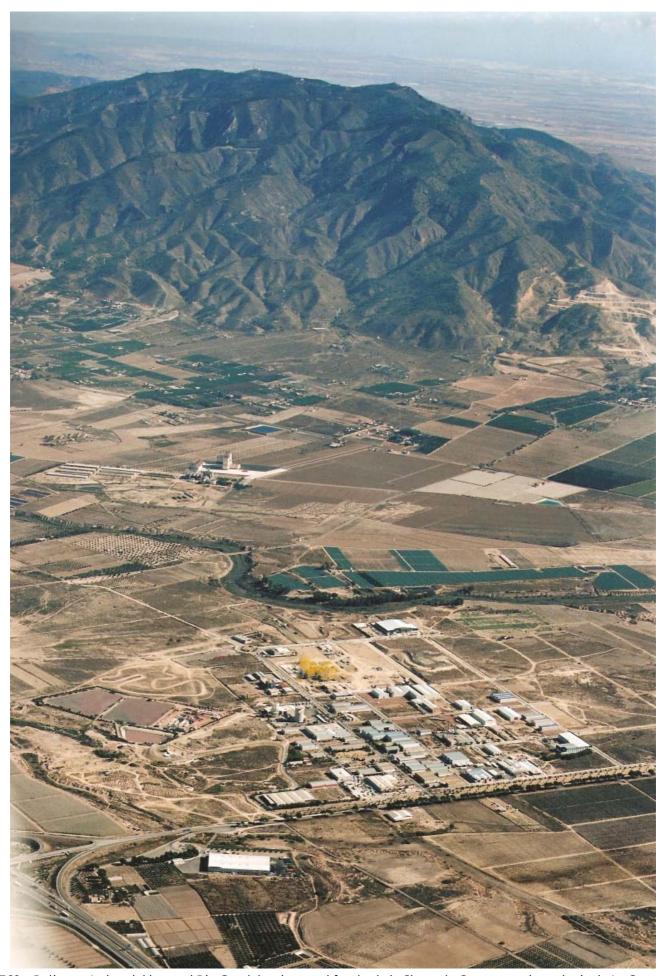




1767 – Polígono Industrial de Las Salinas, antiguos terrenos de sa



ladares. En primer término el Río Guadalentín (6-11-2002)



1768 – Polígono Industrial junto al Río Guadalentín con el fondo de la Sierra de Carrascoy y la pedanía de La Costera (6-11-2002)



1769 — Cauce del Río Guadalentín. Al fondo, la carretera de Alhama a Cartagena con el puente sobre el río. A la izquierda, el distrito de Fuente Aledo, y a la derecha el de Las Ramblillas, sirviendo el eje del río de separación entre ambos (6-11-2002)



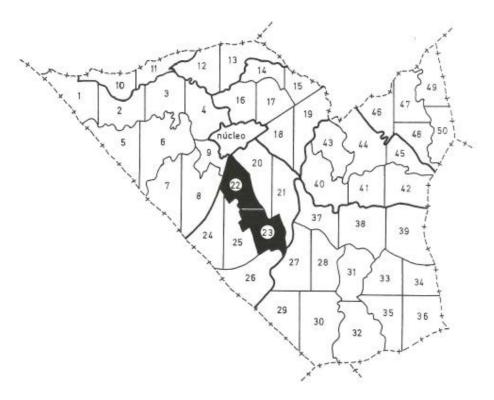
1770 – Cauce del Río Guadalentín. Fotografía en sentido opuesto a la anterior. A la derecha, el distrito de Fuente Aledo y a la izquierda el de Las Ramblillas sirviendo el eje del río de límite. Arriba a la derecha discurre la carretera de El Palmar a Mazarrón (6-11-2002)



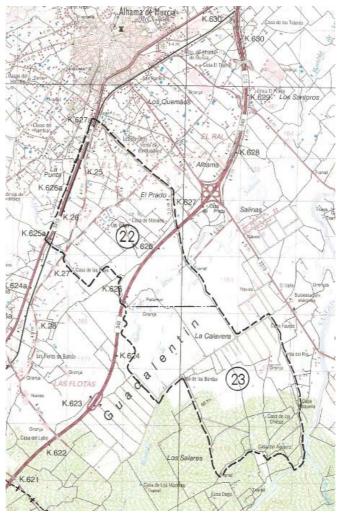
1771 – Cauce del Río Guadalentín. A la derecha el distrito de Las Ramblillas y a la izquierda el de Fuente Aledo sirviendo el eje del río de límite. Al fondo, los tollos del Puntal y la carretera de El Palmar a Mazarrón. Pueden apreciarse los restos de tollos que permanecen todavía ante la amenaza de las roturaciones o de las construcciones (6-11-2002)



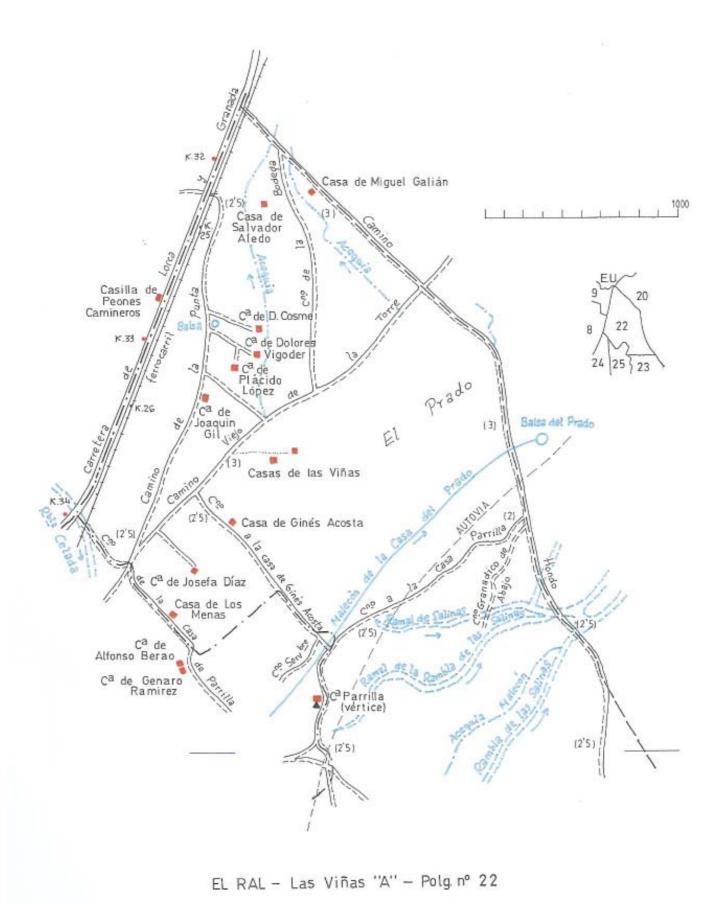
1772 – Antiguo edificio de la Venta del Río, construido en el que fue en su día el nuevo trazado de la carretera de Cartagena y durante muchos años regentada por "Simón el de la Venta" (15-7-2002)



Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Las Viñas (22 y 23) dentro del término municipal



Distrito de Las Viñas. 10´8 km² y 82 hab. (al 2-11-2005). Mapa a escala 1/50.000, hojas nº 933/26-37, Alcantarilla, y 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 ambas (cuadrícula de 1 km de lado)



Polígono nº 22, Las Viñas "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 22, Las Viñas "A", mapa a escala 1/25.000, hojas nº 933-III, Alhama de Murcia, y 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 2002 y 2ª edición del año 1999 respectivamente (cuadrícula de 1 km de lado)



1773 – Antigua casa de Miguel Galián, en el camino Hondo. Fachada con pinos y palmeras (16-7-2002)



1774 – Fachada de las viviendas con puertas (tipo C) y ventanas con rejas (tipo A). La planta alta mixta de vivienda y cámara y alero simple (16-7-2002)



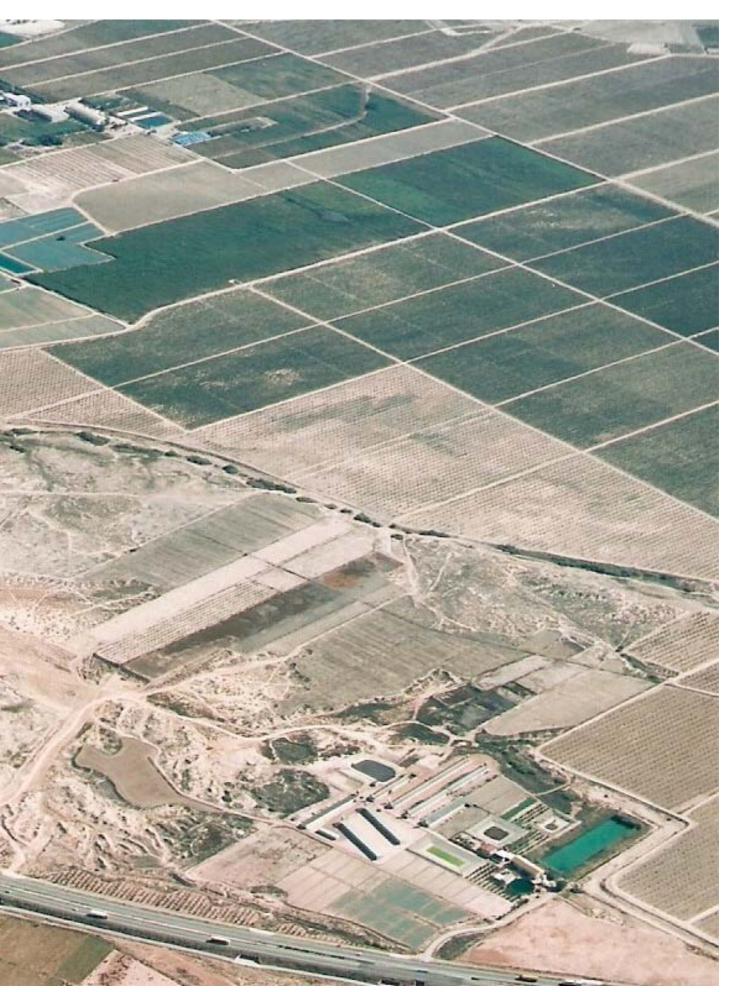
1775 – Antigua casa de Joaquín Gil o de Doña Lola en el camino de La Punta. Singular cubierta y alero de inspiración oriental (ver figs. nº 1166, 1716 y 2247) (16-7-2002)



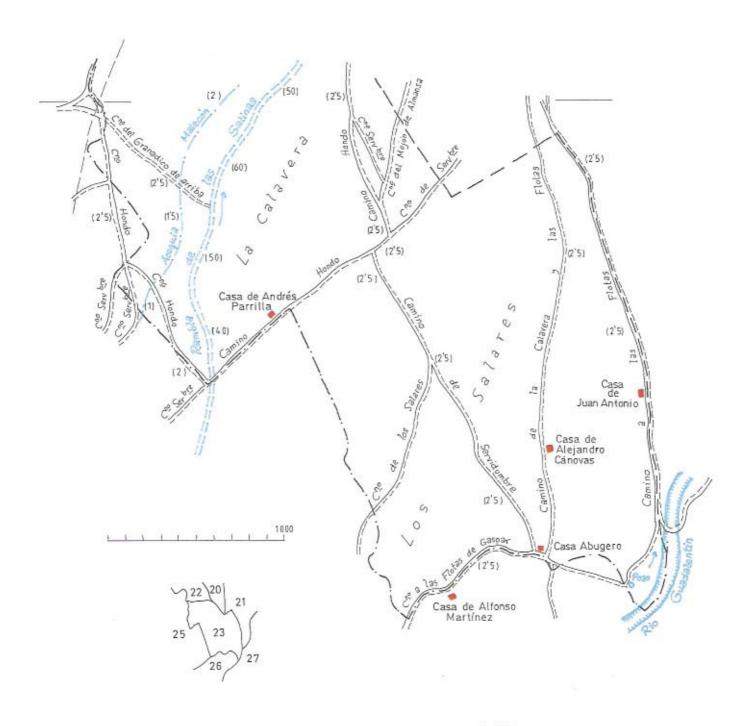
1776 – Antigua casa de los Mena, en el camino de la casa de Parrilla. Casa y aljibe restaurados y reformados (16-7-2002)



1777 – Entorno de la antigua casa de Parrilla, surcado en su día por varias ramblas y acequias y h

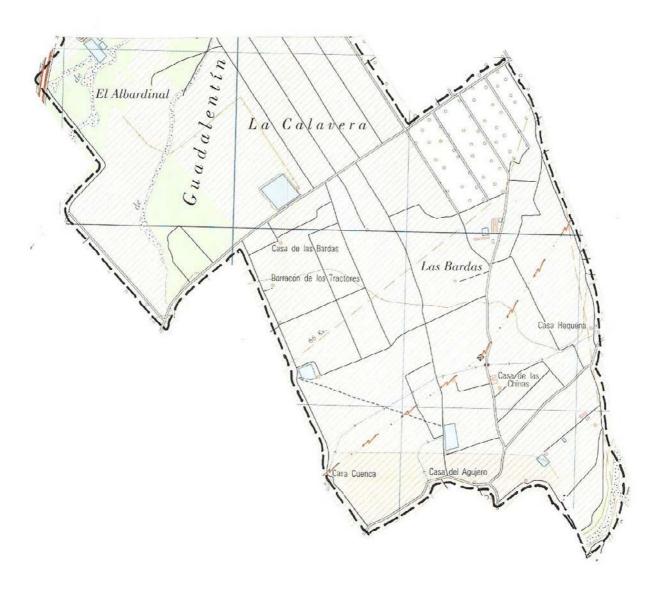


noy atravesado por la autovía A-7/E-15. Al fondo a la izquierda, el Polígono Industrial (6-11-2002)



EL RAL - Las Viñas"B" - Polg. nº 23

 $Polígono\ n^{\circ}\ 23, Las\ Viñas\ "B".\ Reproducción\ y\ ampliación\ del \ plano\ realizado\ en\ el\ año\ 1899\ a\ escala\ 1/25.000\ por\ el\ Instituto\ Geográfico\ y\ Estadístico$



Polígono nº 23, Las Viñas "B", mapa a escala 1/25.000, hoja nº 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 (cuadrícula de 1 km de lado)



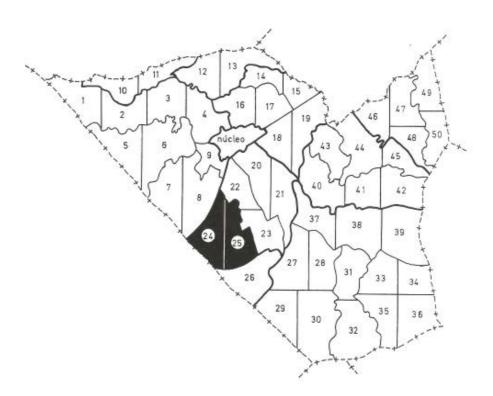
1778 – Antigua casa de Alejandro Cánovas, hoy llamada de Las Chinas, en el camino de La Calavera (de *"calvera"*). Al volumen inicial se han adosado almacenes agrícolas, pero la edificación mantiene su composición original que en su día debía destacar en el llano de Los Saladares o Los Salares



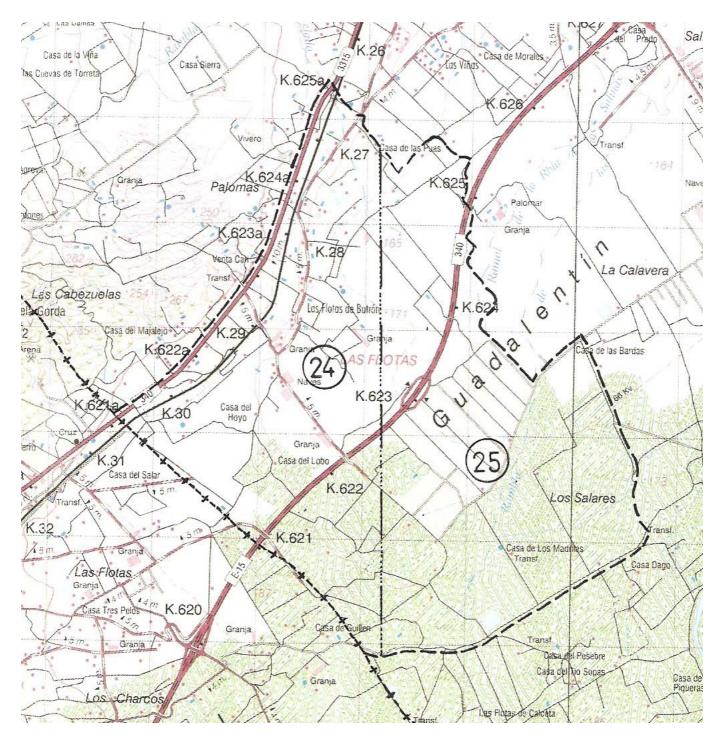
CAPÍTULO XI

LAS FLOTAS

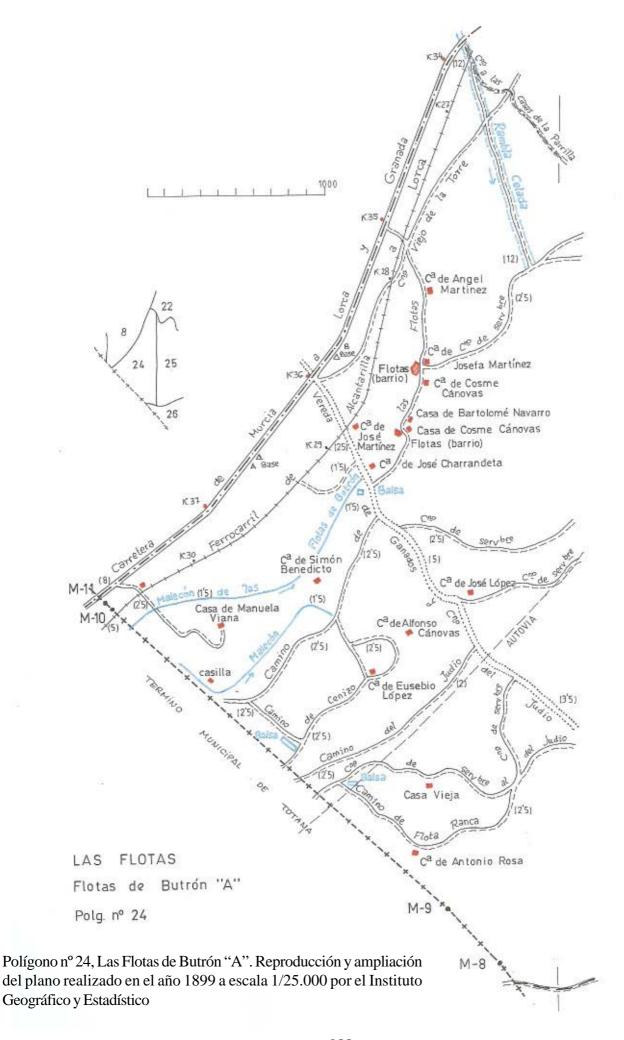
El partido de Las Flotas cuenta con una superficie de 20'6 km² y 31 habitantes (padrón de 2-11-2005), integrado por los distritos de Las Flotas de Butrón (14'3 km² y 21 hab.) y Las Flotas de Calceta (6'3 km² y 10 hab.). Su nombre procede de la existencia de aguas surgentes, de "flotas", que abundaban en esta zona y en otros lugares del curso medio del Guadalentín y Segura (barrio de Las Flotas en Murcia)

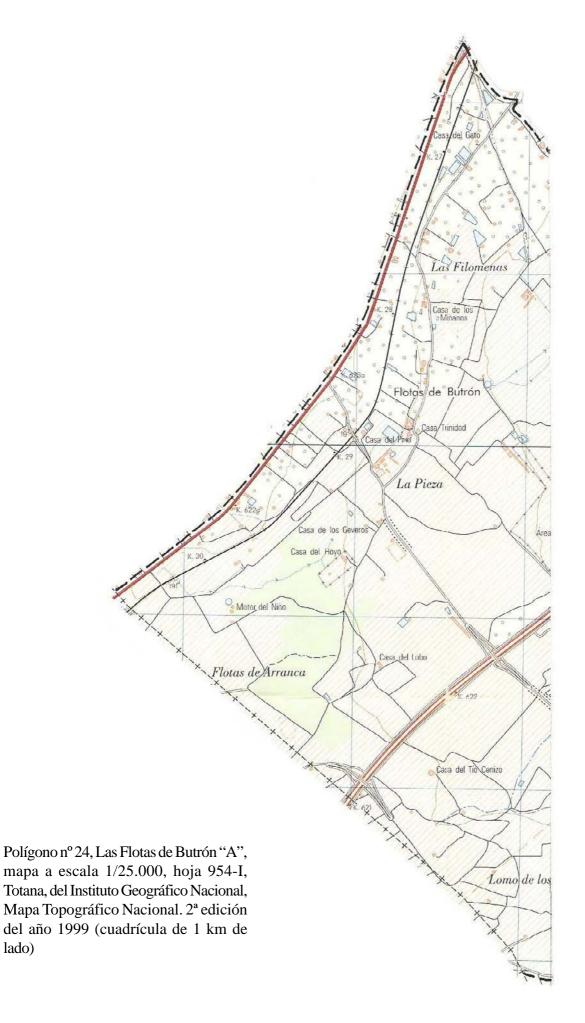


Situación de los polígonos correspondientes al distrito de Las Flotas de Butrón (24 y 25) dentro del término municipal



Distrito de Las Flotas de Butrón. 14'3 km² y 21 hab. (al 2-11-2005). Su nombre puede derivarse por aguas surgentes de *agujero*. Mapa a escala 1/50.000, hoja nº 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)







1779 – Cruce de Rambla Celada con el ferrocarril y la carretera de Totana. En el margen derecho de la rambla, por debajo de la carretera, el distrito de Las Flotas de Butrón; y en el margen izquierdo el distrito de Las Viñas (6-11-2002)



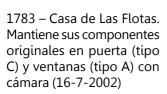
1780 – El ferrocarril pasa sobre la Rambla Celada y el antiguo camino a las casas de La Parrilla (junio 2001)



1781 – Caserío de Las Flotas, cruzado por el camino de ese nombre (6-11-2002)



1782 – Antigua balsa perteneciente a los momentos de máxima actividad de las explotaciones de acuíferos en el valle del Guadalentín, cuando se creía que las bolsas fósiles de agua no tenían fin (24-7-2002)











1785 – Casa de Las Flotas. Puerta de acceso (tipo C) y ventana con reja (tipo D) (16-7-2002)



1786 – Casa de Las Flotas. Se ha añadido una algorfa o cámara para productos agrícolas (16-7-2002)



1787 – Casa de Las Flotas. Mantiene sus volúmenes originales y los huecos de la planta alta (16-7-2002)



1788 — Barracón con porche para el carro (20-12-2004)



1789 – Casa de Las Flotas. Sujeción del muro con un contrafuerte o estantal. Composición original (20-12-2004)



1790 – Vista general de Las Flotas. En primer término cruza la vereda de izquierda a derecha entre invernadero



s mientras que el camino de Las Flotas se dirige al caserío. A la derecha los saladares y la autovía (6-11-2002)



1791 – Casa de José Martínez o casa del Pino, junto a la vía férrea y la vereda de ganados (16-7-2002)



1792 – Casa de José Martínez, con corral, granero, horno, el gran pino centenario y el estanque (16-7-2002)



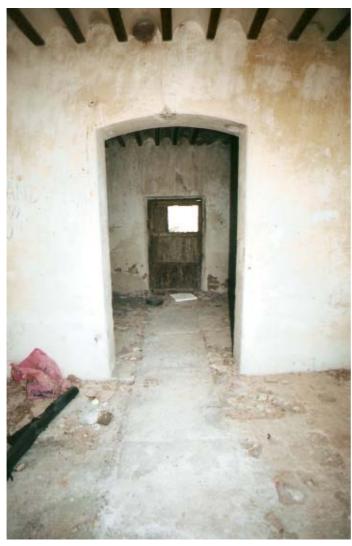
1793 – El gran estanque de la casa del Pino con el fondo de abertal, tastana o sedimento agrietado (16-7-2002)







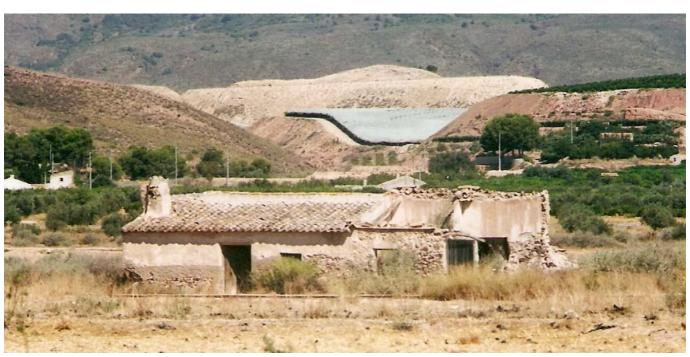
1795 – Sala de la casa con la chimenea. A la derecha, alacena. Forjado de rollizos con revoltones (16-7-2002)



1796 – Entrada a la casa. El paso hacia el patio cuenta con grandes losas de piedra para el paso de las caballerías (16-7-2002)



1797 – Escalera de acceso a la planta alta con peldañeado de ladrillo (16-7-2002)



1798 – Antigua casa de Simón Benedicto o del Hoyo. Mantiene todas sus estructuras originales (16-7-2002)



1799 — Límite municipal con Totana (a la izquierda). Junto al palmeral y el transformador quedan los restos de una casilla y antiguo Malecón de las Flotas de Butrón. Más arriba pasa el ferrocarril y la carretera de Totana (6-11-2002)



más arriba se encuentra la casa de Manuela Viana, ahora Motor del Niño, cerca de la cual se aprecian los restos del paso del



1800 – Antigua casa de Manuela Viana. Vivienda y cubierta para los carros (16-7-2002)



1801 – Palmeral y encina de la casa de Manuela Viana (16-7-2002)



1803 – Balsa del Motor del Niño. Otro testigo de una actuación agrícola fracasada (16-7-2002)

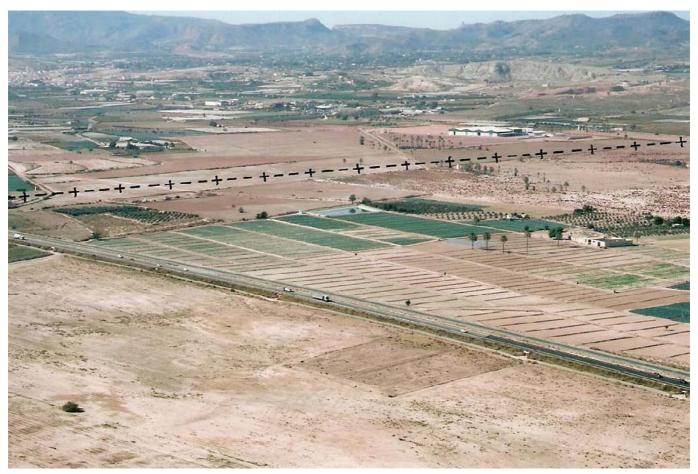


1802 – Palmeral. Al fondo, palmeras y naves en el término de Totana (16-7-2002)





1804 – Palmeral junto a la línea del término con Totana (16-7-2002)



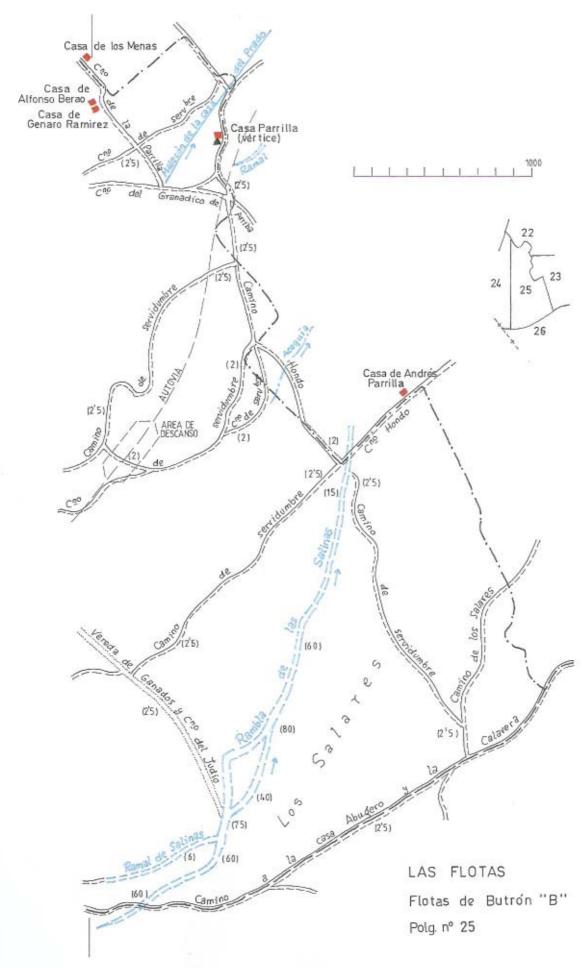
1805 — La autovía sale del término de Alhama para entrar en Totana (arriba). A la derecha, la antigua casa de Eusebio López o del Lobo. Abajo, los terrenos de antiguos saladares (6-11-2002)



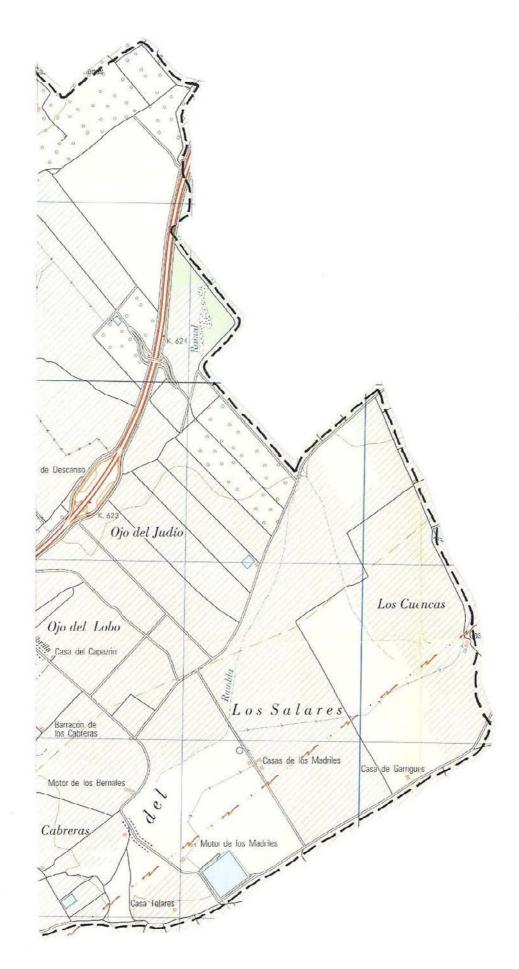
1806 – La autovía en primer término y un poco más arriba la casa de Eusebio López ahora llamada del Lobo. Detrás, saladares y la casa de Manuela Viana (6-11-2002)



1807 – La antigua casa de Eusebio López o del Lobo, con sus palmeras, que presenta construcciones adosadas para uso agrícola. Al fondo Sierra Espuña, y por medio, el paraje de Las Cabezuelas destrozado por los movimientos de tierras de los últimos años (16-7-2002)



Polígono nº 25, Las Flotas de Butrón "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



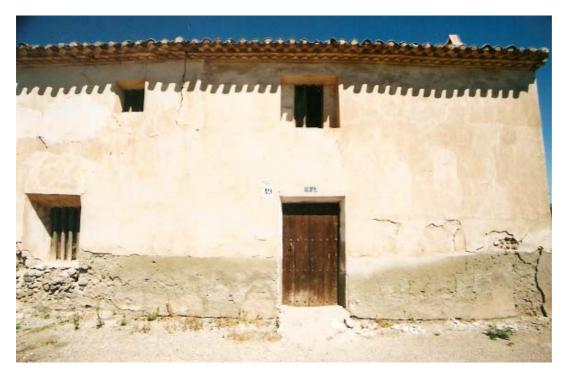
Polígono nº 25, Las Flotas de Butrón "B", mapa a escala 1/25.000, hoja nº 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 (cuadrícula de 1 km de lado)



1808 – Casas del camino de la Parrilla, antiguas casas de Alfonso Berao (o Guerao?) y Genaro Ramírez. Se mantienen en un estado original muy importante. Puerta de acceso (tipo C) y ventanas con rejas (tipo A). Cámara y muro con estantal (16-7-2002)



1809 – Pinos y palmeras frente a las casas (16-7-2002)



1810 – Casa con puerta (tipo B) y ventanas con protección de palos. Alero simple y cámara o cilla (16-7-2002)



1811 – Nuevas plantaciones agrícolas en los terrenos de saladares del antiguo "Ojo del Judío", al este del área de descanso de la autovía (6-11-2002)



1812 – Área de descanso de la autovía. Los terrenos de antiguos saladares se intercalan con los de nuevas plantaciones agrícolas (6-11-2002)



1813 – Expresiva imagen de la transformación de los terrenos de saladares del valle del Guadalentín por cultivos y por infraes



tructuras (ver: "Los Saladares del Guadalentín" en el periódico "Crónicas de Alhama", nº 205, por Pedro Cascales) (6-11-2002)





1814 – El valle del Guadalentín es paso natural de comunicaciones y de infraestructuras, como las líneas eléctricas, que en poc (16-7-2002)



1816 – Vista general del valle con la autovía en primer término; el Polígono



os años han pasado a formar parte integrante y condicionante del paisaje



1815 – Importante línea de transporte eléctrico cruza el valle y se dirige hacia la ladera de la Sierra de Carrascoy (16-7-2002)



Industrial al fondo y tras él, la Sierra de Carrascoy (6-11-2002)



1817 – Barca para cruzar ganados en la Rambla de Las Salinas guiada por una maroma o andarivel, en el balsadero, al final de la vereda o camino del Judío. Al fondo, el perfil de Sierra Espuña, y en la lejanía, la silueta del pino de la casa de José Martínez o del Pino (Ángel Guirao Girada, principio del siglo XX)



1818 – Mismo lugar de la fotografía anterior cien años después, tras el Motor de los Bernales. Al fondo, la silueta del pino de la casa de José Martínez o del pino en Las Flotas. Resulta patente el enorme cambio que se ha producido en el paisaje con la drástica desaparición de humedales, atribuibles a diversas causas, pero sobre todo a la sobreexplotación de acuíferos (16-7-2002)



1819 – Motor y balsa de los Bernales, en plena zona de antiguos humedales (16-7-2002)



1820 – Cruce del camino de la Casa del Agujero y de La Calavera con la Rambla de Las Salinas. No queda ni rastro del curso de agua que existía en este lugar de más de un metro de profundidad. Al fondo, se abre el amplio valle bordeado por las sierras de La Muela y de Carrascoy (16-7-2002)



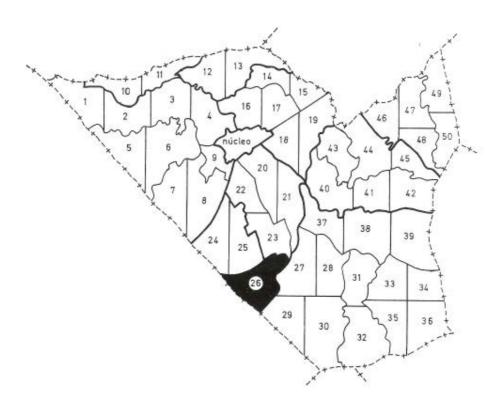
1821 – Motor de Los Madriles. Exponente de una época en que se multiplicaron los sondeos de acuíferos. Hoy ya no queda nada, ni agua ni cultivos (16-7-2002)



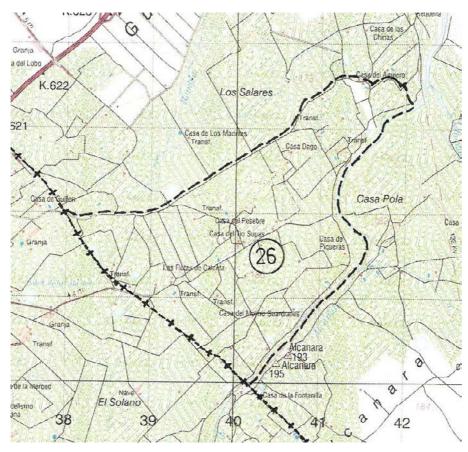
1822 – Casas de Los Madriles, ligadas a la explotación de acuíferos (16-7-2002)



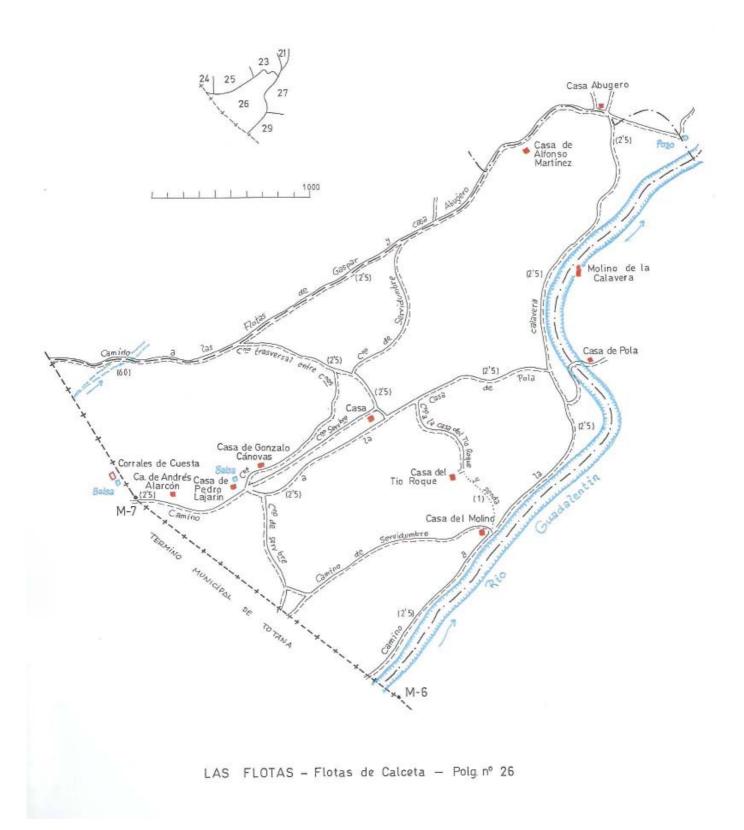
1823 – Casa de Garrigues. Paisaje de saladares. Las tierras vuelven a adoptar su estado original quedando en ruinas las edificaciones y secos los eucaliptos (16-7-2002)



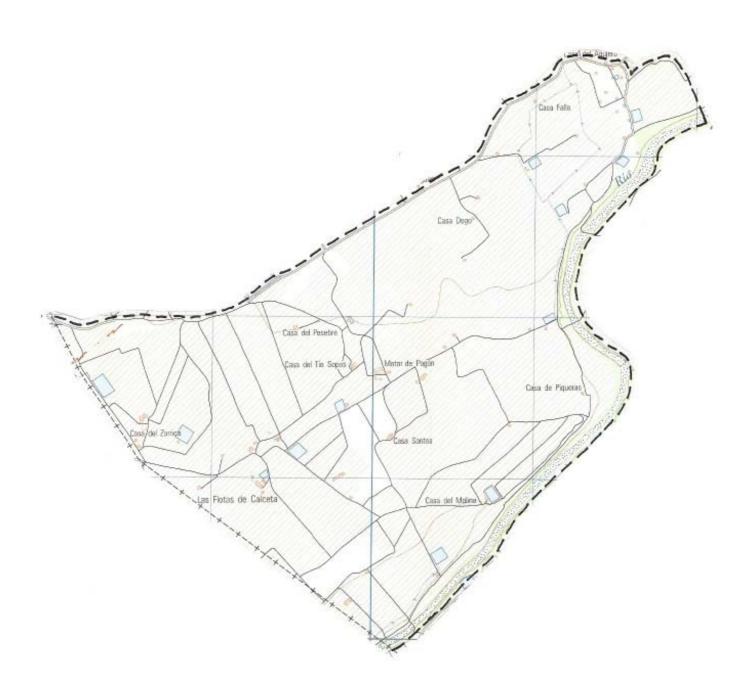
Situación del polígono correspondiente a Las Flotas de Calceta (26) dentro del término municipal



Distrito de Las Flotas de Calceta. 6'3 km² y 10 hab. (al 2-11-2005). Su nombre puede derivar de la existencia de cal en las lomas de la zona (*calza=cal*), o bien por discurrir por su territorio una serie de acequias (*calz=caz*). Mapa a escala 1/50.000, hoja nº 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)



Polígono nº 26, Las Flotas de Calceta. Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 26, Las Flotas de Calceta, mapa a escala 1/25.000, hoja nº 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 (cuadrícula de 1 km de lado)



1824 – Vista de Las Flotas de Calceta. En primer término, el Río Guadalentín y a escasos metros la casa



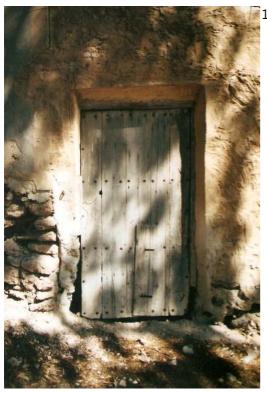
de Piqueras, con un gran eucalipto en la puerta. Al fondo, las casas de Las Flotas de Calceta (6-11-2002)



1825 – Casa de Piqueras (15-7-2002)



1826 – Casa de Piqueras, con almacén y horno lateral (15-7-2002)



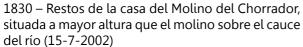
■ 1827 – Puerta (tipo B)



1828 – Sala con escalera en segunda crujía, tras el arco de paso, para acceder a la cámara (15-7-2002)



1829 – Restos de la casa del Molino, junto al cauce del Río Guadalentín. En este lugar debería ubicarse el Molino del Chorrador, autorizado en el año 1760 y que tuvo que ser destruido por una de las muchas riadas que asolaron el valle (ver págs. 46 a 52) (6-11-2002)





1831 – Horno de la casa del molino. Su bóveda ha resistido mejor el paso del tiempo que la edificación de la vivienda colindante (15-7-2002)





1832 – Antigua casa del Tío Roque o de Santos. Gran edificio que conserva sus estructuras originales (15-7-2002)



1833 – Casa del Tío Sopas. Construcción singular con algorfa sin ventanas a fachada (15-7-2002)



1834 – En primer término, el camino de la casa del Molino, antiguo camino de servidumbre, que pasando por el motor de agua y los cebaderos llega al embalse del entorno de las casa de Las Flotas de Calceta. A la derecha, la casa de Santos, y por detrás, el camino de la casa de Pola (6-11-2002)



1835 – Ruinas de una casa de Las Flotas de Calceta (15-7-2002)



1836 – Ruinas de una casa de Las Flotas de Calceta (15-7-2002)



1837 – Antiguas llanuras de erial y saladares preparadas para su cultivo en Las Flotas de Calceta (15-7-2002)



1838 – Algunos pinos y palmeras existentes en el erial quedan ahora rodeados de tierras de cultivo (15-7-2002)



1839 – Pinos y palmeras en un antiguo humedal de los saladares junto al término de Totana (15-7-2002)

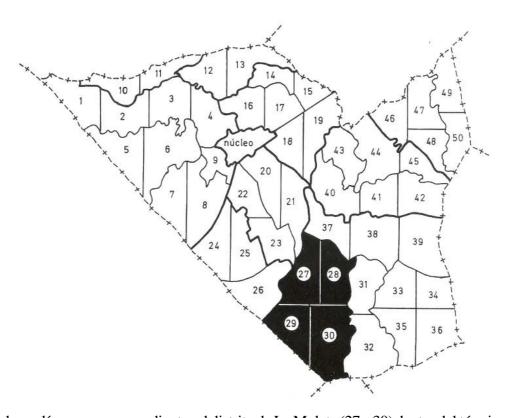


1840 – Vista del límite con Totana (a la izquierda) de Las Flotas de Calceta con las nuevas plantaciones y los pinos y palmeras de las fotografías anteriores (6-11-2002)

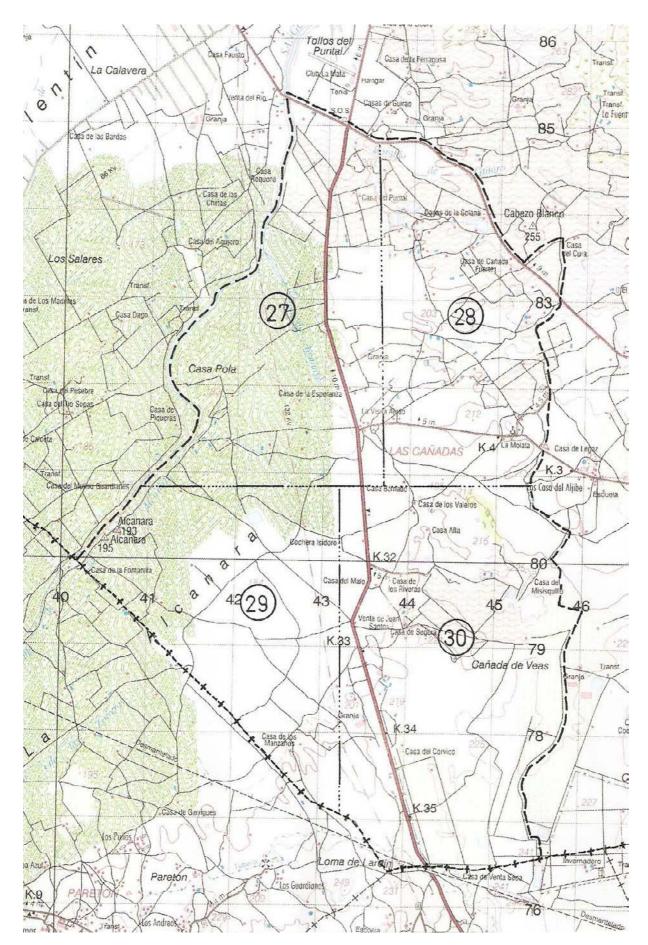
CAPÍTULO XII

LAS CAÑADAS

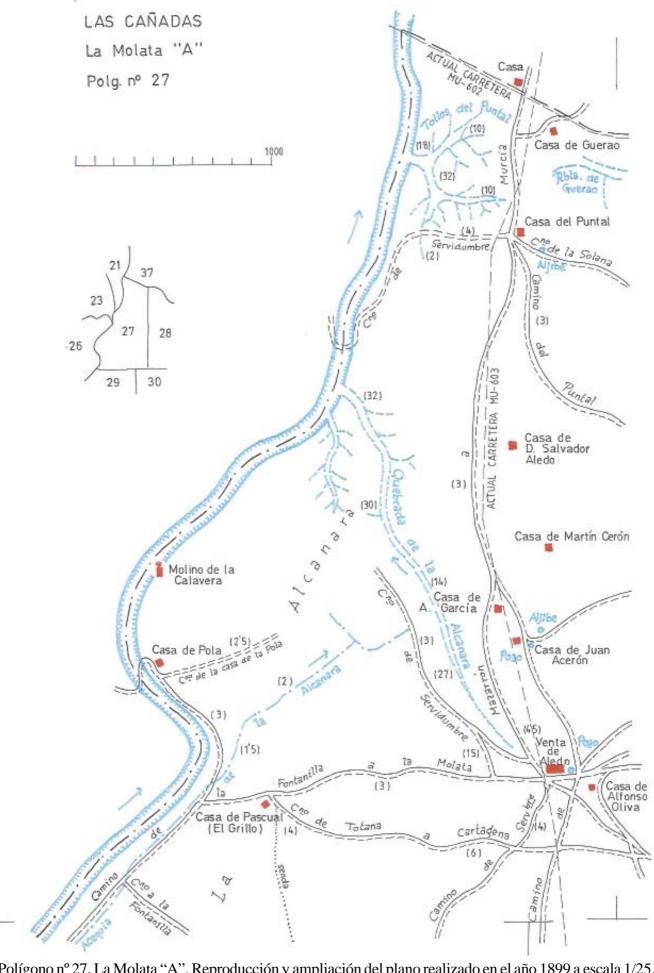
La pedanía de Las Cañadas cuenta con una superficie de 93'6 km² y 317 habitantes (padrón del 2-11-2005), integrada por los distritos de La Molata (31'9 km² y 33 hab.), Casas del Aljibe (14'2 km² y 60 hab.), Los Muñoces (26'6 km² y 134 hab.) y Fuente Aledo (20'9 km² y 90 hab.). Su nombre se deriva de la existencia de unas cañadas o vaguadas producidas por la erosión al eliminar parte de la costra de sedimento rocoso de una meseta



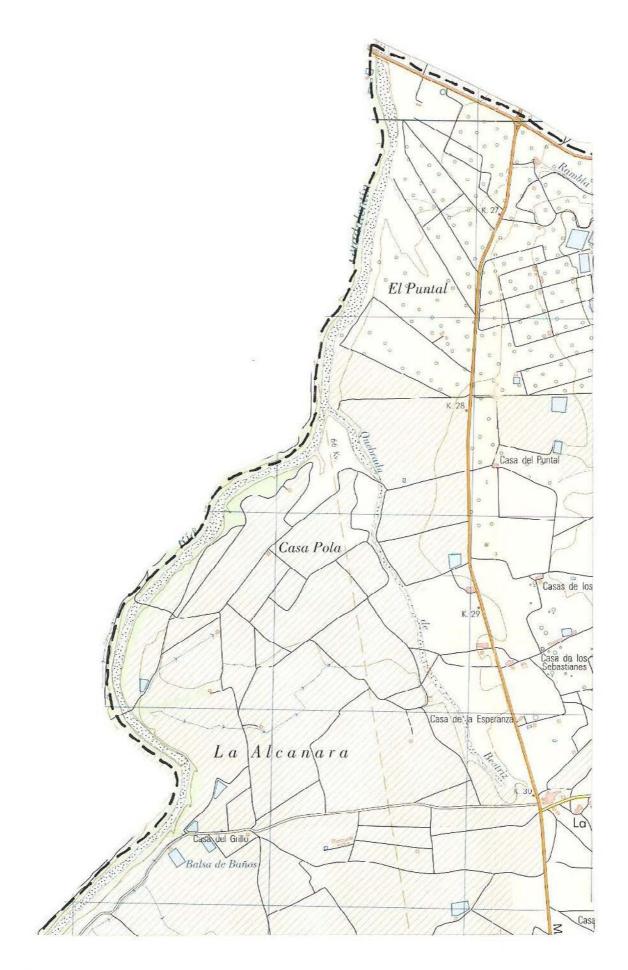
Situación de los polígonos correspondientes al distrito de La Molata (27 a 30) dentro del término municipal



Distrito de La Molata. 31'9 km² y 33 hab. (al 2-11.2005). Nombre derivado de pequeña "muela" o pequeño cerro escarpado de cumbre plana o mesa pequeña. Mapa a escala 1/50.000, hoja nº 954/26-38, Totana, del Servicio Geográfico del Ejército, Cartografía Militar de España. 1ª edición del año 1996 (cuadrícula de 1 km de lado)



Polígono nº 27, La Molata "A". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



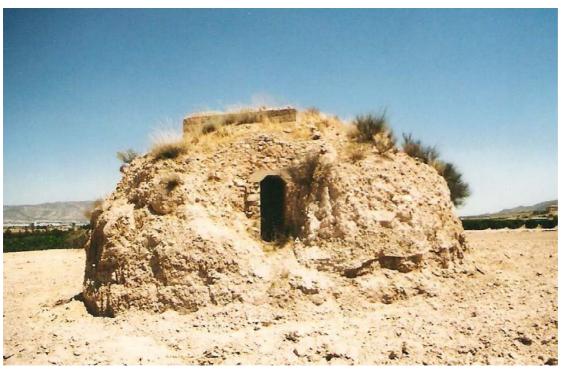
Polígono nº 27, La Molata "A", mapa a escala 1/25.000, hoja nº 954-I, Totana, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 (cuadrícula de 1 km de lado)



1841 – Junto a la carretera de Cartagena, ahora en obras de la autovía, la balsa de Vivancos, perteneciente a otra explotación agrícola también basada en las expectativas de los acuíferos (10-7-2002)



1842 – Entre las carreteras de Cartagena y de Mazarrón se encuentra uno de los tres búnker construidos en la Guerra Civil para contener un supuesto avance de las tropas nacionales sobre Cartagena (10-7-2002)



1843 – Parte trasera del búnker. Los movimientos de tierras le hacen ahora más visible sobre el terreno (10-7-2002)



1844 – Casa de Guerao. Composición original con vivienda, corrales, horno y graneros (10-7-2002)



1845 – Antigua casa de Salvador Aledo o del Puntal. Composición original. Rejas de las ventanas añadidas (4-7-2002)



1846 – Esquina de la casa del Puntal. Palomar en la algorfa (4-7-2002)



1847 — Río Guadalentín. A la izquierda, los partidos de El Ral y Las Flotas, y a la derecha, el distrito de La Molata. Al fondo, cruza de izquierda a derecha la carretera de Alhama a Cartagena y a la derecha se desarrolla la carretera de El Palmar a Mazarrón (6-11-2002)



1848 – Los antiguos tollos del Puntal son ahora extensas zonas de cultivos. Por la parte izquierda afluye al Río Guadalentín la Quebrada de Beatriz o de La Alcanara. A la derecha del río, Las Flotas de Calceta (6-11-2002)



1849 – Plantación de apio en los tollos del Puntal limitando con el Río Guadalentín (6-11-2002)



1850 – La misma plantación de la fotografía anterior (24-10-2002)



1851 – Quebrada de Beatriz o Rambla de La Alcanara que procedente de Venta Aledo desemboca en el Río Guadalentín. A la derecha, la carretera de El Palmar a Mazarrón con el cruce de la carretera de Cartagena (6-11-2002)



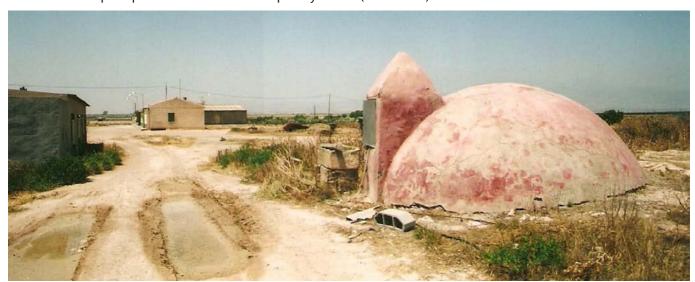
1852 – Casa junto a la carretera de Mazarrón. Aparece ya con poyo perimetral y entrada pavimentada, propio de mediados del siglo XX (10-7-2002)



1853 – Detalle de la pared de mampostería y de la algorfa o almacería trasera (10-7-2002)



1854 – Antigua casa de A. García, a la que el camino de Mazarrón le pasaba por poniente y a la que ahora la carretera de Mazarrón le pasa por levante. Cuenta con pozo y horno (10-7-2002)



1855 – Antigua casa de Juan Acerón? o de Los Sebastianes. Aljibe de bóveda esférica (4-7-2002)



1856 – Casa de Los Sebastianes. Pozo de tipo característico de Las Cañadas (4-7-2002)



1857 – Vista general de Venta Aledo, junto a la carretera de Mazarrón y en el cruce con la carretera de Los Mu



ñoces. Junto a las casas se encuentra el inicio de la Quebrada de Beatriz o Rambla de La Alcanara (6-11-2002)



1858 – Venta Aledo, lugar emblemático, y ya enclave romano, en la ruta de Murcia a Mazarrón y Ca



rtagena a Totana, así como lugar de cita de rebaños que acudían a los pastos de la zona (6-11-2002)



1859 – Fachadas de las casas de Venta Aledo. Composición original con huecos simétricos en la cámara de lo que era una propiedad única. Ventanas de planta baja alteradas (17-6-2002)



1860 – Puerta de acceso (tipo C) con derrame en el umbral. El número de azulejo original de 1889 ha sido ocultado por el número de censo actual (17-6-2002)

1861 – Escalera, anaquel, forjado de revoltones. Interior muy conservado de la vivienda (26-7-2002)





1862 – Detalle de la puerta y el claveteado (26-7-2002)



1863 – Chimenea y horno todavía en funcionamiento (26-7-2002)



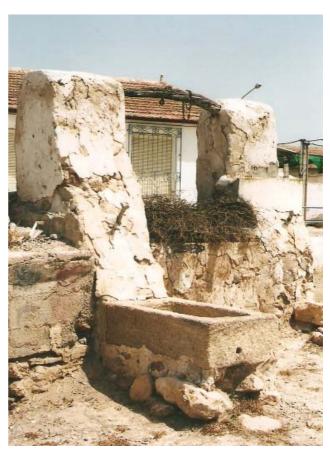
1864 – Cámara o algorfa. Ventana y candil en la pared. Cubierta con las socarrenas enlucidas (26-7-2002)



1865 – Corrales con pesebres y pocilgas o zahúrdas. Torre de palomar con las "horacas" (17-6-2002)



1866 – Torre de palomar (26-7-2002)



1867 – Pozo y pequeña pila de abrevadero (17-6-2002)



1868 – Antigua casa de Fernando Oliva, frente a Venta Aledo. Corrales, pesebres y apriscos (17-6-2002)



1869 — Quebrada de La Alcanara o de Beatriz, que recoge las aguas de algunos manantiales y discurre desde Venta Aledo hasta el Río Guadalentín. Originalmente era un cauce más definido que recogía las aguas de las cañadas del Lentisco y de Veas (10-7-2002)



1870 – Cañas y charcas en la Quebrada de Beatriz (10-7-2002)



1871 – Pequeña caída de las aguas salobres de los manantiales en la Quebrada de Beatriz formando unas charcas que alimentan el cañaveral (10-7-2002)



1872 – Río Guadalentín en el punto de desembocadura u horcajo de la Quebrada de Beatriz o de La Alcanara. A la derecha del río, el distrito de La Molata; y a la izquierda, el partido de El Ral. La acequia que se distingue trazada en la ribera del río es para que discurran las aguas de los curtidos de pieles de Lorca (6-11-2002)



1873 – La gran llanura de La Alcanara por donde discurre el camino de La Fontanilla a Venta Aledo y La Molata. Al fondo, el perfil de Sierra Espuña (15-7-2002)

1874 – Antigua casa de Pascual "El Grillo", en el encuentro de los caminos de La Fontanilla y de Cartagena. Fachada sin huecos, solamente con un pequeño forambre, a efectos defensivos (10-7-2002)





1875 – Cuadra con pesebres para unas ocho o diez caballerías (10-7-2002)



1876 – El Río Guadalentín a la altura del vado del Molino de La Calavera, unos seiscientos metros río abajo del antiguo vado de casa de Pola. Al fondo, la Sierra de Carrascoy (10-7-2002)



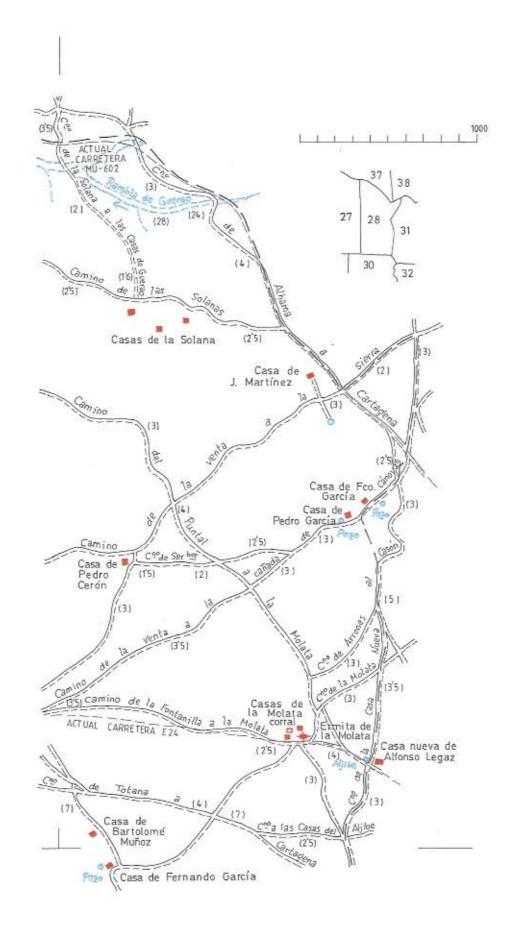
1878 – Fondo del cauce del Río Guadalentín, desde el vado actual, cubierto de vegetación muy diversa. Al fondo, la silueta de los nutrientes de abonos agrícolas que de forma continua llegan al río. En la década de los cuarenta del siglo XIX, según Paso aguas, y solo sirven para dar impulso á cinco molinos harineros situados en sus márgenes: el agua es en extremo amarga y sa de Cartagena, no tiene ni ha tenido puente alguno, y eso que en tiempo de lluvias y avenidas se pone intransitable, siendo pro (10-7-2002)





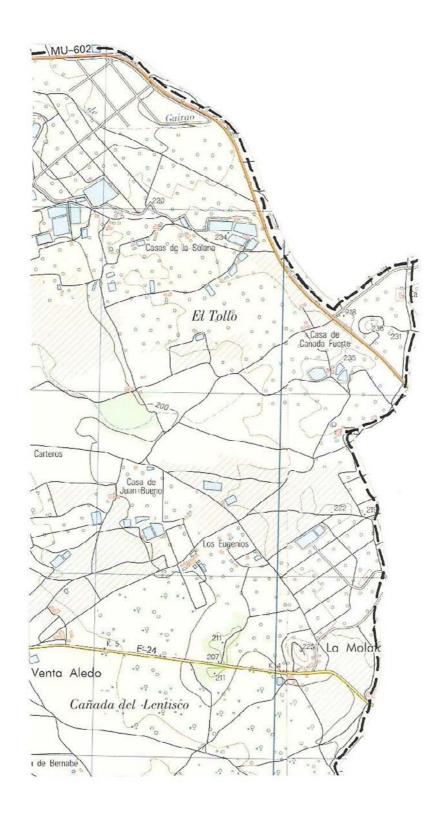
1877 – Río Guadalentín. En la ribera del margen que aparece a la izquierda se ubicaba el Molino de La Calavera, del que no queda rastro alguno. Al fondo, destaca el eucalipto de la casa de Piqueras, en Las Flotas de Calceta (parte derecha de la fotografía) (10-7-2002)

la Sierra de Carrascoy. Esta vegetación que ahora cubre el lecho del río es un fenómeno relativamente reciente provocado por cual Madoz, el Sangonera (Guadalentín) "(es)…de tan corto caudal y cáuce, y tan profundo, que no se utilizan para el riego sus plada, y aunque hay que atravesarlo para pasar á una gran parte del término, y a las villas de Fuente Álamo, Mazarrón y puerto eciso componer sus vados de tres en tres años por lo menos…" (hay)…buenas anguilas y algunos barbos en el río Sangonera…"



LAS CAÑADAS - La Molata "B" - Polg nº 28

Polígono nº 28, La Molata "B". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 28, La Molata "B", mapa a escala 1/25.000, hojas nº 954-I, Totana y 954-II, Los Almagros, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 ambas (cuadrícula de 1 km de lado)



1879 – Cerca del actual cruce de la carretera de Cartagena con la de Mazarrón, a orillas de la Rambla de Guerao, los "bulldozer" roturan las tierras para sus nuevos usos (17-6-2002)



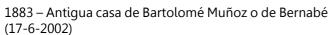
1880 – Uno de los tres búnker construidos en la guerra civil para supuestamente impedir el paso de las tropas nacionales hacia Cartagena. Éste se halla bajo La Solana (17-6-2002)



1881 – Búnker de La Solana (17-6-2002)



1882 – Las ovejas buscan el acarrarse para sestear bajo unos pinos que hacen de sesteadero. La imagen no es de Alhama, corresponde a Sucina, pero podía darse, y se daba, en Las Cañadas, La Costera o Las Flotas. La célebre "siesta del borrego" rondando el mediodía (marzo 1976)





1884 – Pozo de la casa de Bernabé (17-6-2002)





1885 – Ermita, casas, cuevas y aljibe comunal de bóveda



a cilíndrica o de cañón de La Molata (6-11-2002)



1886 – Ermita y cuevas de



1887 — Molata, cerro, otero o mesa que destaca sobre la llanura como testigo geológico de una primitiva meseta que la eros Cerro de La Molata y ermita (17-6-2002)



La Molata (24-7-2002)



sión ha hecho desaparecer; sirviendo el estrato de roca sedimentaria de los cerros para excavar bajo él viviendas trogloditas.



1888 — Parte trasera de la ermita de la Molata. Al fondo, las cumbres de Peña Apartada y El Morrón de Espuña (en término de Totana) (17-6-2002)



1889 – Entrada a la ermita de La Molata (17-6-2002)



1890 – Ermita de La Molata de la Virgen de Nuestra Señora de la Cabeza, construida a finales del siglo XVIII o principios del XIX sufriendo numerosos restauraciones a lo largo de los años (ver: "Visita a Las Cañadas" en la revista "Alhameños", nº 0, por José Baños y el libro "Algunas pinceladas sobre Alhama de Murcia" de Sánchez Pallarés) (24-7-2002)



1891 – Parte trasera de la ermita con el camarín de la Virgen (17-6-2002)



1892 – Espadaña de la ermita construida por Pedro Díaz en el año 1924 (24-7-2002)



1893 – Cúpula de la ermita (24-7-2002)



1894 – Restos de las cuevas y viviendas trogloditas de La Molata (17-6-2002)



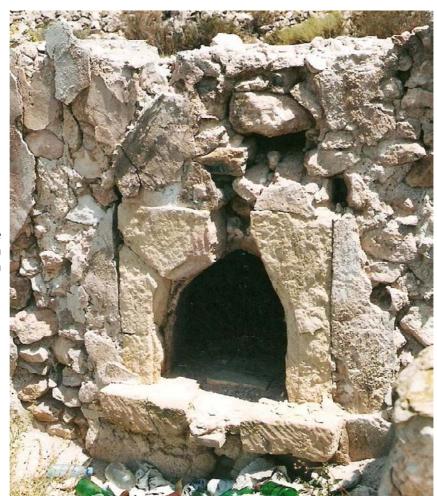
1895 – Cueva de La Molata en donde se aprecia el estrato de roca bajo el cual se sitúa (17-6-2002)



1896 – Cueva con construcciones fronteras derrumbadas (17-6-2002)



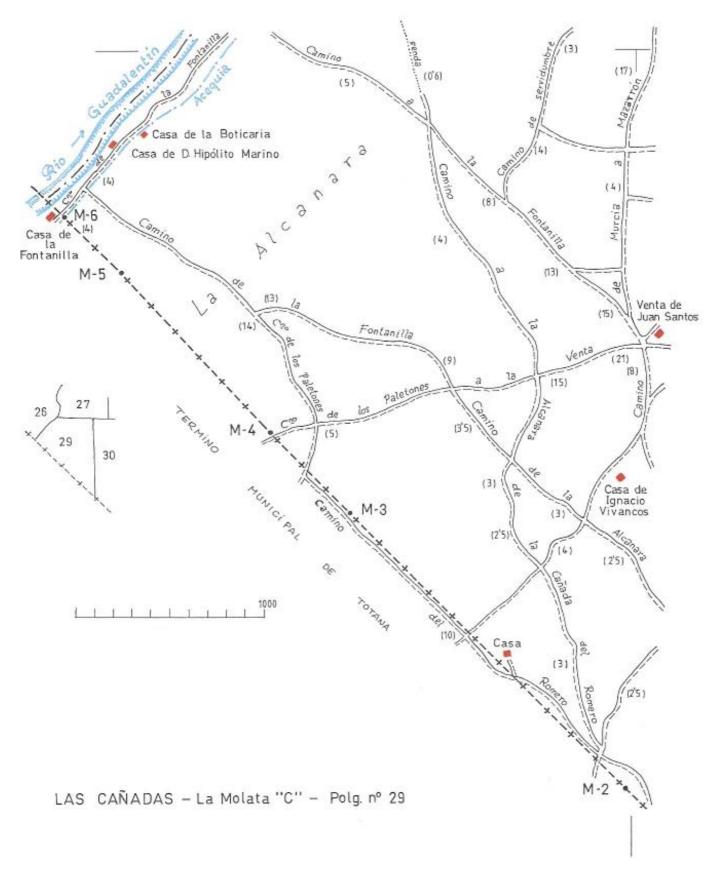
1897 – Horno y restos de la bóveda, ahora derruida, de una cueva (17-6-2002)



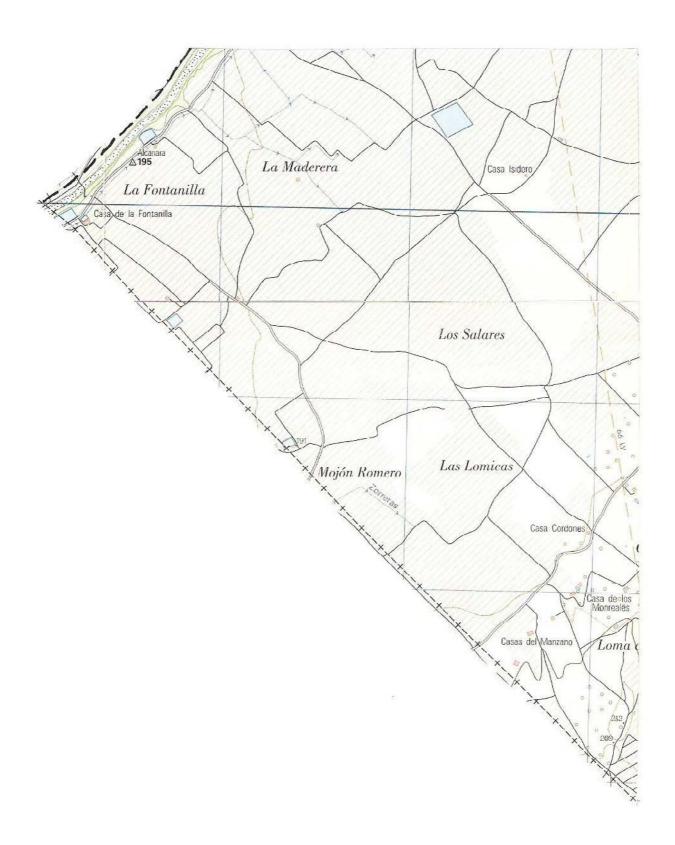
1898 – Embocadura de un horno con piedra arenisca de cantería (17-6-2002)



1899 – Bóveda del horno de la cueva y al fondo la carretera hacia Venta Aledo (17-6-2002)



Polígono nº 29, La Molata "C". Reproducción y ampliación del plano realizado en el año 1899 a escala 1/25.000 por el Instituto Geográfico y Estadístico



Polígono nº 29, La Molata "C", mapa a escala 1/25.000, hojas nº 954-I, Totana, y 954-III, Paretón, del Instituto Geográfico Nacional, Mapa Topográfico Nacional. 2ª edición del año 1999 ambas (cuadrícula de 1 km de lado)



1900 – Llanura de La Alcanara. A la derecha, la carretera MU-603 (luego autovía RM-23) de



El Palmar a Mazarrón con la gasolinera, y un poco más lejana Venta Aledo (6-11-2002)



1901 – Rincón sur del término municipal de Alhama. A la derecha, el término de Totana, y al fondo, el término de Mazarr



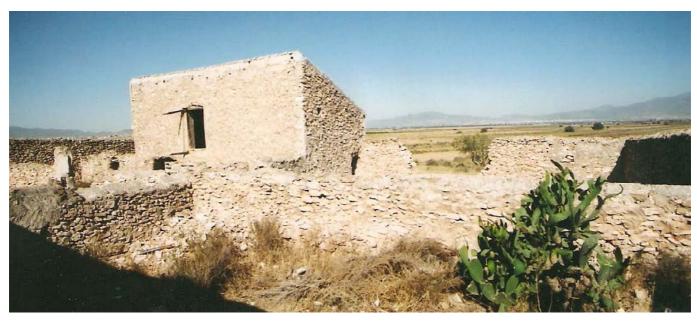
ón. En primer término, la zona de Las Lomicas, y más lejanas, las casas del Manzano, en la Loma de El Llano (6-11-2002)



1902 – Casas del Manzano. Reconstruida, con almacén y granero (10-7-2002)



1903 – Casas del Manzano (en reconstrucción) (10-7-2002)



1904 – Corrales con almacería o algorfa de entrada independiente (10-7-2002)



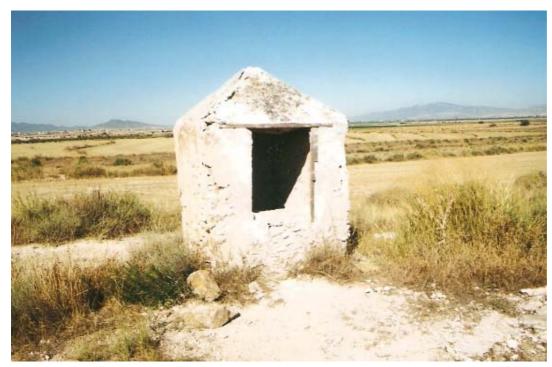
1903 – Chimenea en esquina, pequeño ventanuco de ventilación y alacena o chinero en el muro con los soportes para los anaqueles o "antaqueles" (10-7-2002)



1906 – Horno con derrame para la campana de humos (10-7-2002)



1907 – Zahúrda, pocilga o cochinera de muro circular (10-7-2002)



1908 – Aljibe de la casa del Manzano, sobre la Loma de El Llano (10-7-2002)



1909 – Casas del Manzano. Singular resto de una de las desaparecidas aceñas de Alhama (10-7-2002)



1910 – Palmeral bajo la loma en una zona posiblemente regada por la aceña de las casas del manzano (10-7-2002)



1911 – Barracón de labradores en el camino de La Fontanilla (10-7-2002)



1912 – Pesebres en un barracón de labradores (10-7-2002)



1913 – Paisaje estepario de los saladares de La Alcanara en el camino de La Fontanilla. A la izquierda, la s



ilueta de Sierra Espuña, en el centro, la de La Muela, y a la derecha, la de la Sierra de Carrascoy (10-7-2002)



1914 – Antigua casa de La Boticaria en La Fontanilla. Conserva su composición original con puerta (tipo C), rejas en huecos en ventanas (tipo A), algorfa o cilla y horno y refugio para el carro (10-7-2002)



1915 — Horno y cubierta para el carro con palos para colgar los arreos o aparejos del haberío o de las bestias de labor (10-7-2002)



1916 – Mojón, hito o muga del término de Alhama con Totana en el camino de La Fontanilla, junto al Río Guadalentín y la desaparecida acequia del Malecón (10-7-2002)