

LEYENDA

PLANO DE ALCANTARILLA EN EL AÑO 1756 SEGÚN EL CATASTRO DEL MARQUÉS DE LA ENSENADA

El Catastro de la Ensenada es, en el caso de Alcantarilla, una documentación muy incompleta ya que no contempla las normas establecidas para la confección del catastro especialmente en cuanto a las dimensiones de fachadas, linderos y callejero.

Por ese motivo, el tratar de representar gráficamente sus datos resulta una tarea complicada que obliga a ejecutar múltiples comprobaciones sobre los datos suministrados, ya que aparte de las deficiencias mencionadas, se detectan numerosos errores y omisiones y no hace factible el poder ubicar exactamente la situación de los edificios públicos: mesones, panaderías, hornos, almazaras, etc.

Tras su traslado, Alcantarilla había crecido apoyándose en dos vías principales: el camino de Lorca y el camino de Mula. La iglesia quedaba en la zona perimetral de la población por su parte sureste, y solamente en esa zona se completaban dos o tres manzanas de edificaciones, ya que le grueso de sus habitantes se establecieron en la zona situada entre las dos vías citadas.

La tipología constructiva en cuanto a cubiertas se refiere debió ser de dos tipos: cubierta plana y cubierta de teja. El uso de uno u otro tipo estaba en relación directa con la situación social y económica de sus propietarios, por lo que ese tipo de construcción

debió ubicarse especialmente en los barrios de nuevo crecimiento y de parcelario de menor cabida. La casa de cubierta plana podía verse hasta hace pocos años tanto en Murcia como en diversas poblaciones de la región, principalmente en el área costera.

Alcantarilla contaba en esa época con numerosas calles, pero aproximadamente solamente la mitad de ellas contaba con nombre, el resto se mencionaba como "barrio".

Así, la población, aparte del casco contiguo consolidado, contaba con los barrios de "Barrio los Huertos" (entre calle Mayor y camino de La Piedra), "Barrio Nuevo" (entre calle Mayor, calle Mula y San Roque) y "Barrio Raso" (entre calle Mayor y camino de Sangonera o calle de San Sebastián).

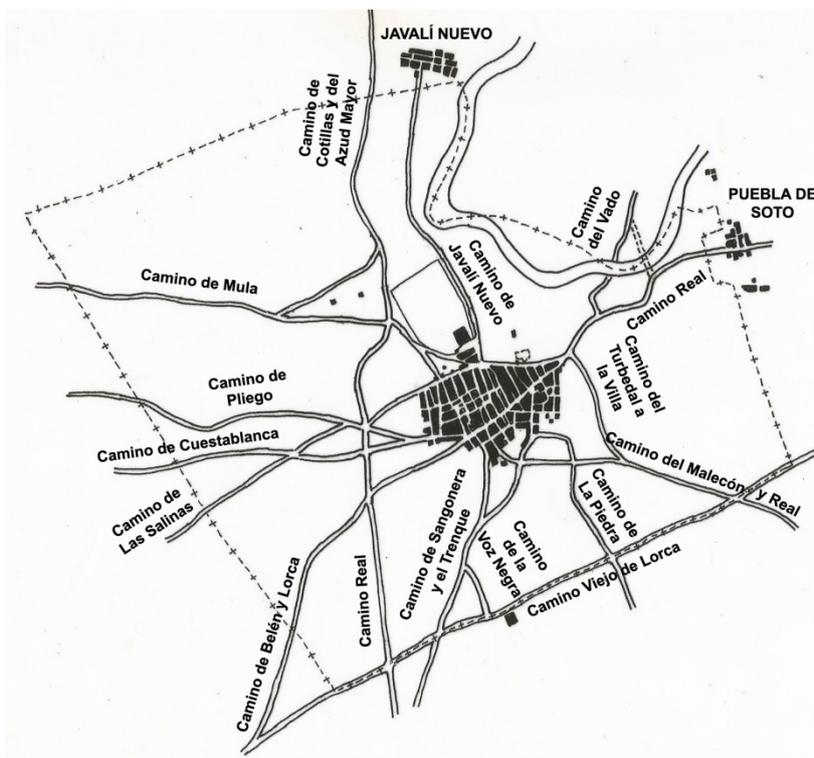
El callejero era el siguiente:

Calle Mayor
Calle Mula
Calle Empedrada
Calle Cura
Calle Palmera
Calle Sin Salida (Matemático Férez)
Calle Cuesta (Eusebio Martínez)
Calle Mariscal (Marqueses de Aledo)
Calle de la Amargura (Ruiz Carrillo y Madre Piedad)
Calle Diego Lorente (Cura Sáez Hurtado)
Calle de los Yelos (San Antonio)
Calle de los Jaras (San José)
Calle San Roque
Calle Nueva (Tropel)
El Convento
Subida a San Francisco
Calle Salitres (Purísima)
Calle del Horno (Rosario)
Calle de San Sebastián
Calle que va a San Sebastián (Solares)
Iglesia
Calle Osario (Ánimas)
Cuatro Esquinas (San Pedro)
La Plazuela (Beato Andrés)
La Placeta (El Olmo)
Calle de los Carros (Sebastián Lorente)

Alcantarilla siempre ha sido cruce de caminos, por esa razón son numerosas las vías de comunicación que o bien pasaban o bien partían de la villa.

Camino Real (a Murcia por Puebla de Soto)
Camino Real (actual Romanos y Carmen)
Camino Real (a El Palmar)
Camino de Javalí Nuevo (de Los Arcos)
Camino de Cotillas y el Azud Mayor, también Real (Carmen y camino junto a la vía)
Camino de Mula (en parte Perito Juan López)
Camino de Pliego (Pasos, Santiago, Martínez Campos, Alcalá Galiano)

Camino de Cuestablanca (Pasos, Poniente, Reyes Católicos, Barqueros)
 Camino de Las Salinas (Silla, San José Obrero)
 Camino de Belén y Lorca (Ángel Galindo, Menorca, manzanas)
 Camino de Sangonera y del Trenque (prolg. San Sebastián)
 Camino de La Voz (Buz) Negra (actual)
 Camino Viejo de Lorca (Independencia)
 Camino de La Piedra (parcial y Moreras)
 Camino del Malecón (Santa Ana)
 Camino del Turbedal (antiguo camino de servidumbre junto a la acequia)
 Camino del Vado (desaparecido por Hero. Enlazaba con Camino Real por La Ñora)



El medio rural de Alcantarilla se clasifica en varias zonas con diversos nombres que son:

La Arboleja:

Entre Javalí Nuevo, rambla de Las Zorreras, camino Real y Río Segura.

Las Agualejas:

Entre la anterior y el casco de la población. Su nombre se debe a la existencia de muchos regueros que en caso de lluvia podían aportar abundante agua. El principal era el que pasaba por el Huerto de los Frailes y desembocaba en el río en el Agua Salada. Es posible que este agua salada tuviese como origen una filtración desde la parte alta de esta zona por atravesar una capa geológicamente salina.

El Rincón de la Noria:

La zona circundante a la noria por su parte sur y sureste.

La Torrica:

Zona cercana a la entonces población que parece deber su nombre a la torre defensiva mandada derribar por Carlos V a instancias de Murcia por ser refugio de malhechores de Alcantarilla. El catastro habla de un extenso olivar en esta zona.

El Turbedal de Afuera:

Área situada entre el Camino Real a Murcia, la acequia de ese nombre, la población y el camino del Malecón o Camino Real a Cartagena.

El Chantre Cabero

Las tierras del chantre ya aparecen en la descripción de la delimitación del término en el año 1436. Éste debería ser de apellido Cabero y origen aragonés.

El Fondón:

Zona comprendida al norte de la acequia de la Daba y que debería ser proclive a embalsamientos de agua. Es posible que el desvío de las aguas del Guadalentín mediante el Malecón hacia esa zona fuese por ese motivo.

Las Viñas:

Esta zona estaba situada entre las acequias del Turbedal y la Daba. Su nombre parece derivarse de la existencia de numerosos viñedos.

Las Eras:

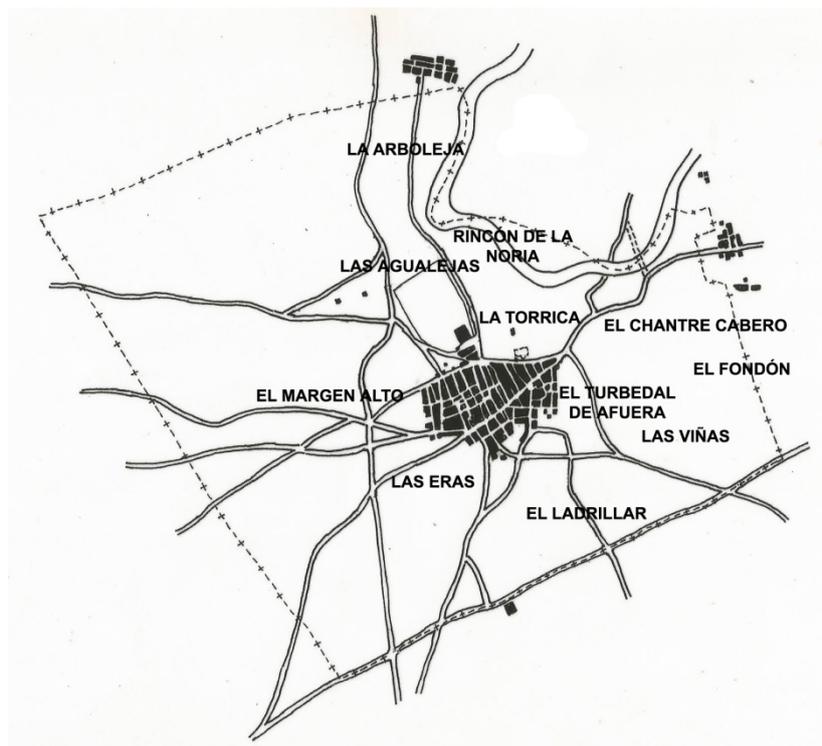
Ocupaba toda la zona perimetral suroeste de la población, y en este lugar se encontraban las diversas eras para el trillado, tal y como sucedía en todas las poblaciones.

El Ladrillar:

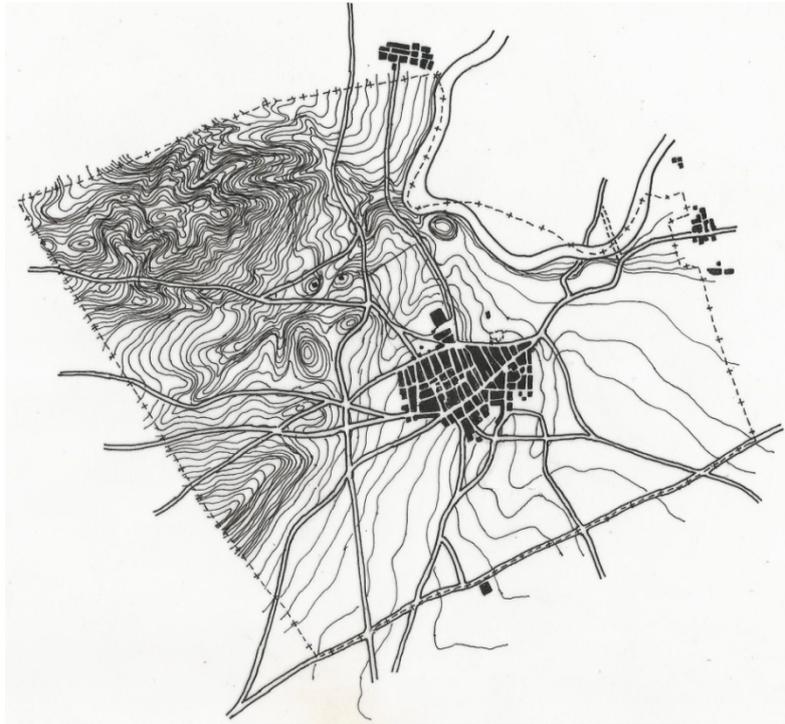
Los aportes de arcillas del Río Guadalentín depositaron en toda la zona sur de la población una espesa capa que servía para usos cerámicos. De esta zona debía obtenerse la materia prima tanto para ladrillos como para tejas o vasijas diversas. Hay que tener en cuenta que hoy en día toda la zona es completamente llana y el curso abandonado del Guadalentín se ha perdido por completo, pero en el acta de amojonamiento del año 1728 encontramos lo siguiente con respecto a estos lugares: “El terreno ya no es llano sino que presenta ramblas, cabezos y ramblizos”. Hoy tenemos, como sustituto a este pago, el de “Las Tejeras”, por las mismas causas citadas.

El Margen Alto:

Zona al oeste de la población, en la que la topografía cambia y nos encontramos con elevaciones del terreno y suelo poco fértil.

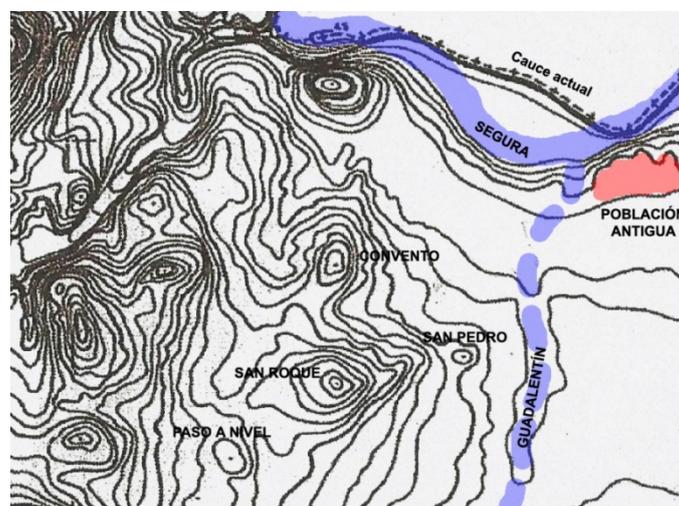


La topografía de Alcantarilla presenta tres zonas claramente diferenciadas: cabezos al noroeste y oeste; suaves laderas en la parte centro de norte a sur; y tierras llanas desde el suroeste hasta el noreste.



Cuando los habitantes de la destruida Alcantarilla organizaron el traslado de la población, eligieron un lugar para la iglesia junto al camino de Lorca, en una pequeña elevación a unos cinco metros de altura sobre el lecho del viejo Guadalentín (camino de La Piedra) que había causado su ruina, considerando que con ello se encontraban a salvo de cualquier avenida.

Partiendo de aquí hacia el oeste, el suelo va elevándose paulatinamente hasta llegar a los cabezos de San Roque y del Convento, situados a una cota que hacían imposible cualquier inundación.



La hidrografía de Alcantarilla está pues muy ligada a lo largo de su historia a dos factores muy importantes: el Río Segura y el Río Guadalentín.

Alcantarilla fue fundada en un lugar a salvo de riadas, porque su altura sobre las aguas del Segura era de unos 8 metros, y el Guadalentín vertía sin problemas a este río; ahora bien, la reconquista trajo consigo la ocupación para cultivos de los sotos del lecho del Río Segura, así como el terraplenado del cauce del Guadalentín, algo inútil, porque un simple cegamiento de un cauce y unos pequeños desvíos de aguas no podían impedir la pendiente natural que desde varios kilómetros llevaban el agua hacia Alcantarilla. Por esa razón, cuando cíclicamente sobrevino una avenida conjunta de los dos ríos y las aguas encontraron sus lechos cegados, sobrevino el desastre.

Con el traslado de la población parecía resuelto el problema. La iglesia se construyó sobre una pequeña elevación cuyo límite lo marcaba la actual calle Solares, cuya forma curva señala el nivel de la elevación. Fuera de ello, los terrenos podían verse afectados por el Guadalentín, pero a pesar de esto se siguió construyendo el que luego se llamó “Barrio de los Huertos” que hasta hace muy poco se le conocía con el expresivo y definitorio nombre de “El Ranero”, evidenciando su tendencia al encharcamiento.

Hasta las obras de urbanización de hace solamente unos treinta años, la diferencia de nivel entre el camino de La Piedra y las tierras de cultivo era de algo más de un metro, lo que permitía la absorción moderada de cualquier avenida. Además, de forma simultánea a la desaparición del lecho del Guadalentín por roturaciones para cultivos (en el plano se ha dibujado el cauce de forma convencional) fue necesario acometer la construcción de un malecón que desviara las aguas a lo largo del camino de Cartagena hasta la acequia del Turbedal y El Fondón. Esta obra era prioritaria para la población así como su mantenimiento, y el suelo era hasta ahora propiedad municipal. En fotos aéreas antiguas pueden verse perfectamente los restos de ese antiguo malecón.

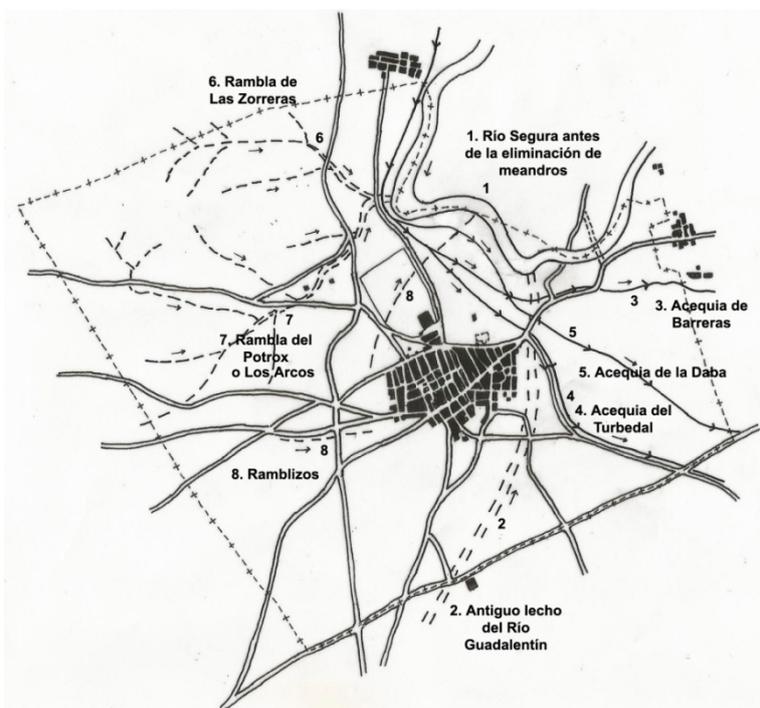
El Segura discurría entonces más al sur de por donde discurre ahora, hasta las obras que se realizaron en la década de los sesenta del siglo XVIII, no obstante, en el plano, convencionalmente, se ha representado al río con su cauce actual ya que ese trazado es el que tendría muy pocos años después de esa fecha (1765) hasta el día de hoy, a fin de poder ubicar el vado del río y el paso de la barca que hasta la construcción del puente de hierro a La Ñora servía para la comunicación entre ambas riberas.

El término lo recorre además una rambla que en su día tenía bastante importancia, aunque no la tenga hoy, y ese cauce es de las Zorreras y el Potrox, sobre la cual fue necesario construir un acueducto para el paso de la acequia Mayor de Barreras. Los cabezos del noroeste del término generan además toda una serie de ramblizos, todos ellos vertientes a la rambla anteriormente citada.

El crecimiento de la población con sus correspondientes obras de urbanización han hecho irreconocible sobre el terreno la topografía primitiva de la zona, que sólo podemos conocer con detalle gracias al plano fotogramétrico realizado por el ayuntamiento en el año 1973 a escala 1/2.000 en 9 hojas sobre poliéster a tres colores y curvas de nivel equidistantes de 1 metro; plano que vandálicamente ha sido parcialmente destruido por la nefasta arquitecta municipal Elvira Badenes Navarro.

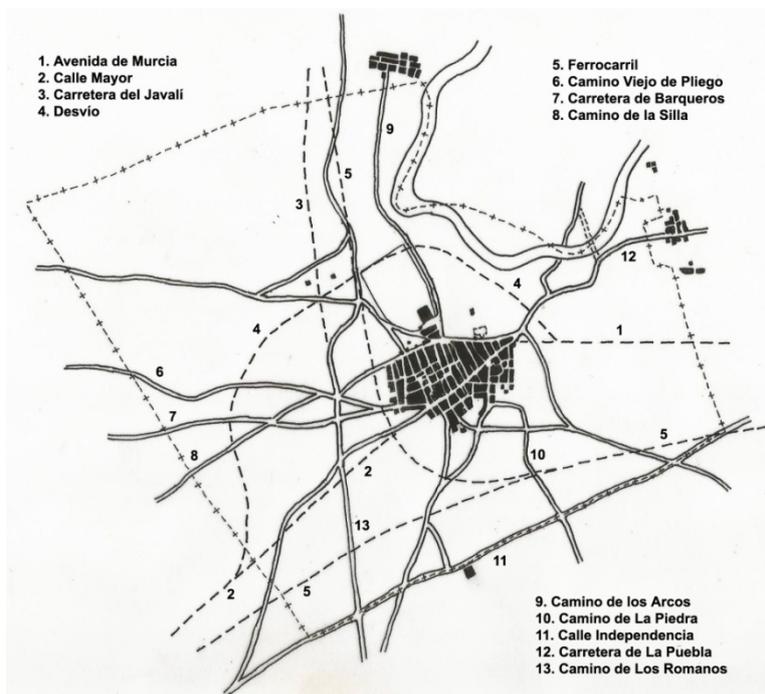
Como cauces artificiales, de vital importancia para el nacimiento y la supervivencia de la población, tenemos las acequias, que son las siguientes: Mayor de Barreras o Alquibla (la del sur), Turbedal, Daba y Acequeta o Alcantarilla (de la noria). Esta última acequia servía para el abastecimiento de agua a la población, existiendo hasta hace pocos años un lavadero en lo que hoy es el cruce de la calle Mula con la calle Antonio Soler. Muy posteriormente se construyó otro lavadero en la calle San Sebastián, habida cuenta del crecimiento de la población por la parte sureste.

Es presumible que en la calle Mayor existiera un abrevadero para las caballerías y el ganado.



Para tener una mejor percepción general del contenido del plano con respecto a la actualidad, se han superpuesto el trazado de importantes obras civiles como carreteras o ferrocarriles, teniendo en cuenta que algunas no han variado en el tiempo, como es el caso del camino de Javalí, de La Puebla, de Barqueros o Cuestablanca, de La Piedra, de Sangonera, de Cartagena, etc., aunque sí suponen una gran variación otras como la carretera de Lorca, la avenida de Murcia, la calle Mayor y desde luego el desvío de la población, así como el trazado de las vías férreas.

El cambio del trazado del río supuso para Alcantarilla el ganar unas hectáreas de terreno a su vecina Murcia.



Por último, para el dibujo del parcelario agrícola se ha tenido en cuenta el parcelario catastral del año 1923, así como las fotografías aéreas del año 1929 realizadas por Julio Ruiz de Alda.

Bibliografía sobre evolución urbana

“Topografía y evolución urbana de Alcantarilla”

“Chimeneas industriales de Alcantarilla”

“Alcantarilla entre el cielo y la tierra – 1963-2002”

en www.plcascales.com

